

[illegible]

SuedLink

BBPIG-Vorhaben 3, HGÜ-Verbindung Brunsbüttel - Großgartach
BBPIG-Vorhaben 4, HGÜ-Verbindung Wilster - Bergheinfeld/West
Leitung-Nr.: LH-16-10001 / LH-16-10002

Vorhabenträger:



Ersteller:



ARGE Arcadis | Bernard GbR
c/o Arcadis Germany GmbH
Europaplatz 3
64293 Darmstadt

DokumentenzahlNr.: A100-AGA-006038-MA-DE

Planfeststellung

Planfeststellungsabschnitt B2 von km 0+000 bis 66+254

Unterlagen nach § 21 NABEG

Planänderung II

Teil L03 Logistik- und Verkehrskonzept

00	25.09.2023	Unterlage gem. § 21 NABEG	TeiRay	PohAnt	ColDen
01	30.08.2024	DECKBLATT II	TeiRay	PohAnt	KleBen
02	24.10.2025	Planänderung II	NolBHe	MauChr	KleBen
Vers.	Datum	Ausgabe	Erstellt	Geprüft	Freigegeben

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Tabellenverzeichnis	3
Abbildungsverzeichnis	8
Anhang- und Anlagenverzeichnis	8
Abkürzungsverzeichnis	9
1 Einleitung	10
1.1 SuedLink	10
1.2 Einordnung der Unterlage	10
1.3 Inhalt und Zweck des Dokuments	10
1.4 Schnittstellen zu anderen Planfeststellungsunterlagen	10
2 Logistikkonzept	11
2.1 Kabellogistik	11
2.1.1 Übergreifend	11
2.1.2 Kabelzwischenlager	12
2.2 Kabelschwertransporte	14
2.2.1 Bemessungsparameter Kabellogistik	14
2.2.2 Kabeltransporte auf öffentlichen Straßen	16
2.2.3 Hinweise zur Verkehrssicherung	17
2.2.4 Kabeltransporte auf nicht öffentlichen Straßen	17
2.2.5 Abspulplätze	18
2.2.6 Rücktransporte von Leertrommeln	20
2.3 Baustellenlogistik	20
2.3.1 Logistik im Baufeld	21
2.3.2 Baustellenlogistik nach Art der bauzeitlichen Nutzung	22
3 Abschnittsspezifische Logistik und Speziallogistik (Sonderbauwerke)	24
3.1 Zwischenlager	24
3.1.1 Zwischenlager Berkhof / Wedemark	24
3.1.2 Zwischenlager Hildesheim	24
3.2 Kabeltransporte vom Zwischenlager bis Ende öffentlicher Straße	24
3.3 Kabeltransporte ab öffentlich gewidmete Straße zum Abspulstandort	25
3.4 Baustellenlogistik letzte Meile ab Verlassen der letzten öffentlich gewidmeten Straße	58

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Bemessungsfahrzeug Plateau (beispielhaft).....	15
Tabelle 2:	Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke (beispielhaft).....	15
Tabelle 3:	ungefähre Abmessungen Arbeitsflächen RIG-Site	23
Tabelle 4:	ungefähre Abmessungen Arbeitsflächen PIPE-Site	23
Tabelle 5:	Z-B2-16-001-V0 – Kabellogistik	26
Tabelle 6:	Z-B2-16-011-V0 – Kabellogistik	28
Tabelle 7:	Z-B2-17-001-V0 – Kabellogistik	29
Tabelle 8:	Z-B2-17-002-V0 – Kabellogistik	30
Tabelle 9:	Z-B2-17-003-V0 – Kabellogistik	31
Tabelle 10:	Z-B2-17-004-V0 – Kabellogistik	33
Tabelle 11:	Z-B2-17-005-V0 – Kabellogistik	34
Tabelle 12:	Z-B2-17-006-V0 – Kabellogistik	35
Tabelle 13:	Z-B2-18-001-V0 – Kabellogistik	37
Tabelle 14:	Z-B2-18-002-V0 – Kabellogistik	39
Tabelle 15:	Z-B2-18-003-V0 – Kabellogistik	40
Tabelle 16:	Z-B2-18-004-V0 – Kabellogistik	42
Tabelle 17:	Z-B2-18-005-V0 – Kabellogistik	43
Tabelle 18:	Z-B2-18-006-V0 – Kabellogistik	44
Tabelle 19:	Z-B2-19-001-V0 – Kabellogistik	45
Tabelle 20:	Z-B2-19-002-V0 – Kabellogistik	46
Tabelle 21:	Z-B2-19-003-V0 – Kabellogistik	48
Tabelle 22:	Z-B2-19-004-V0 – Kabellogistik	50
Tabelle 23:	Z-B2-20-001-V0 – Kabellogistik	52
Tabelle 24:	Z-B2-20-002-V0 – Kabellogistik	53
Tabelle 25:	Z-B2-20-003-V0 – Kabellogistik	55
Tabelle 26:	Z-B2-20-004-V0 – Kabellogistik	57
Tabelle 27:	Z-B2-16-001-V0 – Baustellenlogistik.....	59
Tabelle 28:	Z-B2-16-002-V0 – Baustellenlogistik.....	61
Tabelle 29:	Z-B2-16-003-V0 – Baustellenlogistik.....	63
Tabelle 30:	Z-B2-16-004-V0 – Baustellenlogistik.....	64
Tabelle 31:	Z-B2-16-005-V0 – Baustellenlogistik.....	65
Tabelle 32:	Z-B2-16-006-V0 – Baustellenlogistik.....	66
Tabelle 33:	Z-B2-16-007-V0 – Baustellenlogistik.....	67
Tabelle 34:	Z-B2-16-008-V0 – Baustellenlogistik.....	68
Tabelle 35:	Z-B2-16-009-V0 – Baustellenlogistik.....	69

Tabelle 36:	Z-B2-16-010-V0 – Baustellenlogistik.....	70
Tabelle 37:	Z-B2-16-011-V0 – Baustellenlogistik.....	71
Tabelle 38:	Z-B2-16-012-V0 – Baustellenlogistik.....	72
Tabelle 39:	Z-B2-16-013-V0 – Baustellenlogistik.....	73
Tabelle 40:	Z-B2-16-014-V0 – Baustellenlogistik.....	74
Tabelle 41:	Z-B2-16-015-V0 – Baustellenlogistik.....	75
Tabelle 42:	Z-B2-16-016-V0 – Baustellenlogistik.....	76
Tabelle 43:	Z-B2-16-017-V0 – Baustellenlogistik.....	78
Tabelle 44:	Z-B2-16-018-V0 – Baustellenlogistik.....	80
Tabelle 45:	Z-B2-16-019-V0 – Baustellenlogistik.....	83
Tabelle 46:	Z-B2-16-020-V0 – Baustellenlogistik.....	84
Tabelle 47:	Z-B2-16-021-V0 – Baustellenlogistik.....	85
Tabelle 48:	Z-B2-16-022-V0 – Baustellenlogistik.....	86
Tabelle 49:	Z-B2-16-023-V0 – Baustellenlogistik.....	87
Tabelle 50:	Z-B2-16-024-V0 – Baustellenlogistik.....	88
Tabelle 51:	Z-B2-16-025-V0 – Baustellenlogistik.....	89
Tabelle 52:	Z-B2-16-026-V0 – Baustellenlogistik.....	90
Tabelle 53:	Z-B2-17-001-V0 – Baustellenlogistik.....	91
Tabelle 54:	Z-B2-17-002-V0 – Baustellenlogistik.....	92
Tabelle 55:	Z-B2-17-003-V0 – Baustellenlogistik.....	93
Tabelle 56:	Z-B2-17-004-V0 – Baustellenlogistik.....	94
Tabelle 57:	Z-B2-17-006-V0 – Baustellenlogistik.....	95
Tabelle 58:	Z-B2-17-007-V0 – Baustellenlogistik.....	96
Tabelle 59:	Z-B2-17-008-V0 – Baustellenlogistik.....	97
Tabelle 60:	Z-B2-17-009-V0 – Baustellenlogistik.....	98
Tabelle 61:	Z-B2-17-010-V0 – Baustellenlogistik.....	99
Tabelle 62:	Z-B2-17-011-V0 – Baustellenlogistik.....	100
Tabelle 63:	Z-B2-17-012-V0 – Baustellenlogistik.....	101
Tabelle 64:	Z-B2-17-013-V0 – Baustellenlogistik.....	102
Tabelle 65:	Z-B2-17-014-V0 – Baustellenlogistik.....	103
Tabelle 66:	Z-B2-17-015-V0 – Baustellenlogistik.....	104
Tabelle 67:	Z-B2-17-016-V0 – Baustellenlogistik.....	105
Tabelle 68:	Z-B2-17-017-V0 – Baustellenlogistik.....	106
Tabelle 69:	Z-B2-17-018-V0 – Baustellenlogistik.....	107
Tabelle 70:	Z-B2-17-019-V0 – Baustellenlogistik.....	108
Tabelle 71:	Z-B2-17-020-V0 – Baustellenlogistik.....	109
Tabelle 72:	Z-B2-17-021-V0 – Baustellenlogistik.....	110

Tabelle 73:	Z-B2-17-022-V0 – Baustellenlogistik.....	111
Tabelle 74:	Z-B2-17-023-V0 – Baustellenlogistik.....	113
Tabelle 75:	Z-B2-17-024-V0 – Baustellenlogistik.....	114
Tabelle 76:	Z-B2-17-025-V0 – Baustellenlogistik.....	115
Tabelle 77:	Z-B2-17-026-V0 – Baustellenlogistik.....	116
Tabelle 78:	Z-B2-18-001-V0 – Baustellenlogistik.....	117
Tabelle 79:	Z-B2-18-003-V0 – Baustellenlogistik.....	118
Tabelle 80:	Z-B2-18-005-V0 – Baustellenlogistik.....	120
Tabelle 81:	Z-B2-18-006-V0 – Baustellenlogistik.....	122
Tabelle 82:	Z-B2-18-007-V0 – Baustellenlogistik.....	124
Tabelle 83:	Z-B2-18-008-V0 – Baustellenlogistik.....	125
Tabelle 84:	Z-B2-18-009-V0 – Baustellenlogistik.....	127
Tabelle 85:	Z-B2-18-010-V0 – Baustellenlogistik.....	128
Tabelle 86:	Z-B2-18-011-V0 – Baustellenlogistik.....	129
Tabelle 87:	Z-B2-18-012-V0 – Baustellenlogistik.....	130
Tabelle 88:	Z-B2-18-013-V0 – Baustellenlogistik.....	132
Tabelle 89:	Z-B2-18-014-V0 – Baustellenlogistik.....	134
Tabelle 90:	Z-B2-18-015-V0 – Baustellenlogistik.....	136
Tabelle 91:	Z-B2-18-016-V0 – Baustellenlogistik.....	137
Tabelle 92:	Z-B2-18-017-V0 – Baustellenlogistik.....	139
Tabelle 93:	Z-B2-18-018-V0 – Baustellenlogistik.....	140
Tabelle 94:	Z-B2-18-019-V0 – Baustellenlogistik.....	141
Tabelle 95:	Z-B2-18-020-V0 – Baustellenlogistik.....	142
Tabelle 96:	Z-B2-18-021-V0 – Baustellenlogistik.....	143
Tabelle 97:	Z-B2-18-022-V0 – Baustellenlogistik.....	144
Tabelle 98:	Z-B2-18-023-V0 – Baustellenlogistik.....	145
Tabelle 99:	Z-B2-18-024-V0 – Baustellenlogistik.....	146
Tabelle 100:	Z-B2-18-025-V0 – Baustellenlogistik.....	148
Tabelle 101:	Z-B2-18-026-V0 – Baustellenlogistik.....	149
Tabelle 102:	Z-B2-18-027-V0 – Baustellenlogistik.....	150
Tabelle 103:	Z-B2-18-028-V0 – Baustellenlogistik.....	151
Tabelle 104:	Z-B2-18-029-V0 – Baustellenlogistik.....	152
Tabelle 105:	Z-B2-18-030-V0 – Baustellenlogistik.....	153
Tabelle 106:	Z-B2-18-031-V0 – Baustellenlogistik.....	154
Tabelle 107:	Z-B2-18-032-V0 – Baustellenlogistik.....	156
Tabelle 108:	Z-B2-18-033-V0 – Baustellenlogistik.....	157
Tabelle 109:	Z-B2-18-034-V0 – Baustellenlogistik.....	159

Tabelle 110:	Z-B2-18-035-V0 – Baustellenlogistik.....	161
Tabelle 111:	Z-B2-18-036-V0 – Baustellenlogistik.....	163
Tabelle 112:	Z-B2-18-037-V0 – Baustellenlogistik.....	164
Tabelle 113:	Z-B2-18-038-V0 – Baustellenlogistik.....	166
Tabelle 114:	Z-B2-18-039-V0 – Baustellenlogistik.....	167
Tabelle 115:	Z-B2-18-040-V0 – Baustellenlogistik.....	168
Tabelle 116:	Z-B2-18-041-V0 – Baustellenlogistik.....	169
Tabelle 117:	Z-B2-18-042-V0 – Baustellenlogistik.....	170
Tabelle 118:	Z-B2-18-043-V0 – Baustellenlogistik.....	171
Tabelle 119:	Z-B2-18-044-V0 – Baustellenlogistik.....	172
Tabelle 120:	Z-B2-18-045-V0 – Baustellenlogistik.....	173
Tabelle 121:	Z-B2-18-046-V0 – Baustellenlogistik.....	174
Tabelle 122:	Z-B2-18-047-V0 – Baustellenlogistik.....	175
Tabelle 123:	Z-B2-18-048-V0 – Baustellenlogistik.....	176
Tabelle 124:	Z-B2-18-049-V0 – Baustellenlogistik.....	177
Tabelle 125:	Z-B2-19-001-V0 – Baustellenlogistik.....	179
Tabelle 126:	Z-B2-19-002-V0 – Baustellenlogistik.....	181
Tabelle 127:	Z-B2-19-003-V0 – Baustellenlogistik.....	183
Tabelle 128:	Z-B2-19-004-V0 – Baustellenlogistik.....	185
Tabelle 129:	Z-B2-19-005-V0 – Baustellenlogistik.....	187
Tabelle 130:	Z-B2-19-006-V0 – Baustellenlogistik.....	189
Tabelle 131:	Z-B2-19-007-V0 – Baustellenlogistik.....	190
Tabelle 132:	Z-B2-19-008-V0 – Baustellenlogistik.....	192
Tabelle 133:	Z-B2-19-009-V0 – Baustellenlogistik.....	194
Tabelle 134:	Z-B2-19-010-V0 – Baustellenlogistik.....	195
Tabelle 135:	Z-B2-19-011-V0 – Baustellenlogistik.....	196
Tabelle 136:	Z-B2-19-012-V0 – Baustellenlogistik.....	197
Tabelle 137:	Z-B2-19-013-V0 – Baustellenlogistik.....	199
Tabelle 138:	Z-B2-19-014-V0 – Baustellenlogistik.....	200
Tabelle 139:	Z-B2-19-015-V0 – Baustellenlogistik.....	201
Tabelle 140:	Z-B2-19-016-V0 – Baustellenlogistik.....	203
Tabelle 141:	Z-B2-19-017-V0 – Baustellenlogistik.....	204
Tabelle 142:	Z-B2-19-018-V0 – Baustellenlogistik.....	205
Tabelle 143:	Z-B2-19-019-V0 – Baustellenlogistik.....	206
Tabelle 144:	Z-B2-19-020-V0 – Baustellenlogistik.....	207
Tabelle 145:	Z-B2-19-021-V0 – Baustellenlogistik.....	208
Tabelle 146:	Z-B2-19-022-V0 – Baustellenlogistik.....	210

Tabelle 147:	Z-B2-19-023-V0 – Baustellenlogistik.....	211
Tabelle 148:	Z-B2-19-024-V0 – Baustellenlogistik.....	213
Tabelle 149:	Z-B2-19-025-V0 – Baustellenlogistik.....	214
Tabelle 150:	Z-B2-19-026-V0 – Baustellenlogistik.....	215
Tabelle 151:	Z-B2-19-027-V0 – Baustellenlogistik.....	216
Tabelle 152:	Z-B2-19-028-V0 – Baustellenlogistik.....	217
Tabelle 153:	Z-B2-19-029-V0 – Baustellenlogistik.....	218
Tabelle 154:	Z-B2-19-030-V0 – Baustellenlogistik.....	219
Tabelle 155:	Z-B2-19-031-V0 – Baustellenlogistik.....	221
Tabelle 156:	Z-B2-19-032-V0 – Baustellenlogistik.....	222
Tabelle 157:	Z-B2-19-033-V0 – Baustellenlogistik.....	223
Tabelle 158:	Z-B2-19-034-V0 – Baustellenlogistik.....	224
Tabelle 159:	Z-B2-20-001-V0 – Baustellenlogistik.....	225
Tabelle 160:	Z-B2-20-003-V0 – Baustellenlogistik.....	226
Tabelle 161:	Z-B2-20-004-V0 – Baustellenlogistik.....	227
Tabelle 162:	Z-B2-20-005-V0 – Baustellenlogistik.....	229
Tabelle 163:	Z-B2-20-006-V0 – Baustellenlogistik.....	230
Tabelle 164:	Z-B2-20-007-V0 – Baustellenlogistik.....	231
Tabelle 165:	Z-B2-20-008-V0 – Baustellenlogistik.....	233
Tabelle 166:	Z-B2-20-009-V0 – Baustellenlogistik.....	234
Tabelle 167:	Z-B2-20-010-V0 – Baustellenlogistik.....	236
Tabelle 168:	Z-B2-20-011-V0 – Baustellenlogistik.....	238
Tabelle 169:	Z-B2-20-012-V0 – Baustellenlogistik.....	239
Tabelle 170:	Z-B2-20-013-V0 – Baustellenlogistik.....	240
Tabelle 171:	Z-B2-20-014-V0 – Baustellenlogistik.....	241
Tabelle 172:	Z-B2-20-015-V0 – Baustellenlogistik.....	242
Tabelle 173:	Z-B2-20-016-V0 – Baustellenlogistik.....	244
Tabelle 174:	Z-B2-20-017-V0 – Baustellenlogistik.....	246
Tabelle 175:	Z-B2-20-018-V0 – Baustellenlogistik.....	247
Tabelle 176:	Z-B2-20-019-V0 – Baustellenlogistik.....	248
Tabelle 177:	Z-B2-20-020-V0 – Baustellenlogistik.....	249
Tabelle 178:	Z-B2-20-021-V0 – Baustellenlogistik.....	250
Tabelle 179:	Z-B2-20-022-V0 – Baustellenlogistik.....	252
Tabelle 180:	Z-B2-20-023-V0 – Baustellenlogistik.....	253
Tabelle 181:	Z-B2-20-024-V0 – Baustellenlogistik.....	254
Tabelle 182:	Z-B2-20-025-V0 – Baustellenlogistik.....	255
Tabelle 183:	Z-B2-20-026-V0 – Baustellenlogistik.....	257

Tabelle 184: Z-B2-20-027-V0 – Baustellenlogistik.....	258
Tabelle 185: Z-B2-20-028-V0 – Baustellenlogistik.....	260

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Transportweg - schematische Darstellung	11
Abbildung 2: Übersicht Zwischenlager	12
Abbildung 3: Portalhubwagen zum Handling der HGÜ-Kabeltrommeln (beispielhaft)	14
Abbildung 4: Bemessungsfahrzeug Plateau	15
Abbildung 5: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke	16
Abbildung 6: Regelquerschnitt Baustraße für Schwertransporte.....	18
Abbildung 7: Darstellung einer Wendeschleife für die Anlieferung von Kabeln und dem Abspulvorgang am Abspulstandort einer Muffengrube.....	19
Abbildung 8: Regelquerschnitt Baustraße für Baulogistik	21
Abbildung 9: Logistikroute PFA-B2.....	25

Anhang- und Anlagenverzeichnis

Anlage 01:	Logistik Verkehrswegekonzept Zwischenlager zu allen Abspulstandorten
------------	--

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Erläuterung
BBPIG	Bundesbedarfsplangesetz
BE-Flächen	Baustelleneinrichtungs-Flächen
BF	Begleitfahrzeug
DC	Gleichstrom
HDD	Horizontalspülbohrverfahren
HGÜ	Hochspanungs-Gleichstrom-Übertragung
LKW	Lastkraftwagen
LWL	Lichtwellenleiter
NABEG	Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz
VEMAGS	Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

1 Einleitung

1.1 SuedLink

SuedLink ist ein Netzausbauprojekt des Stromübertragungsnetzes, das als Erdkabelverbindung geplant wird. SuedLink besteht aus je einer Verbindung zwischen Brunsbüttel in Schleswig-Holstein und Großgartach in Baden-Württemberg (diese Verbindung wird in der Anlage zum Bundesbedarfsplangesetz (BBPIG) als „Vorhaben Nr. 3“ geführt) sowie zwischen Wilster in Schleswig-Holstein und Bergheimfeld/West in Bayern (diese Verbindung wird in der Anlage zum BBPIG als „Vorhaben Nr. 4“ geführt). Rechtlich handelt es sich um zwei eigenständige Vorhaben, für die jeweils eigene Anträge auf Planfeststellungsbeschluss gestellt wurden. Die Planfeststellungsverfahren werden für die beiden genannten Vorhaben im Bereich der Stammstrecke verfahrensrechtlich verbunden. SuedLink ist in 15 Planfeststellungsabschnitte unterteilt. Die gegenständliche Unterlage ist Bestandteil der Unterlagen gem. § 21 NABEG zum Planfeststellungsabschnitt PFA B2.

Für weitergehende Informationen zu SuedLink und zum Planfeststellungsverfahren wird auf die Kapitel 0 ff im Teil A1 der Unterlagen gem. § 21 NABEG verwiesen.

1.2 Einordnung der Unterlage

Das vorliegende Dokument Teil L03 – „Logistik- und Verkehrskonzept“ ist Bestandteil der Unterlagen für die Einreichung des Plans und der Unterlagen nach § 21 NABEG für SuedLink im Planfeststellungsabschnitt B2.

1.3 Inhalt und Zweck des Dokuments

Gegenstand des vorliegenden Dokumentes ist die Bereitstellung der Datengrundlage für die im Teil K05 „Voraussetzungen für straßenrechtliche Zulassungen“ geforderten rechtlichen Voraussetzungen.

Das vorliegende Dokument beinhaltet die Beschreibung der Logistik mit den erforderlichen Transporten von Erdkabeln, Ausrüstung, Material und Maschinen, etc. für die Realisierung von SuedLink im Allgemeinen und im Detail mit den planfeststellungsabschnittsspezifischen Besonderheiten. Im Weiteren enthält das Dokument das aus der Logistik abgeleitete Verkehrskonzept.

Für die Realisierung von SuedLink sind u.a. Schwertransporte für die Erdkabel erforderlich. Die beiden Kabellieferanten sind auch mit der Transportlogistik für die Erdkabel beauftragt. Die Verkehrsführung und Wegeplanung mit Fokus Schwerlastlogistik umfasst die Transporte vom jeweiligen nächstgelegenen Kabelzwischenlager zu den einzelnen Abspulstandorten entlang der Trasse.

1.4 Schnittstellen zu anderen Planfeststellungsunterlagen

Diese Unterlage weist Schnittstellen insbesondere zu folgenden Planfeststellungsunterlagen auf:

- Teil C01 „Technik und Trassierung“
- Teil L01 „Geotechnische Untersuchungen“
- Teil L02 „Bodenschutzkonzept“
- Teil K05 „Voraussetzungen für straßenrechtliche Zulassungen“
- Teil F „UVP-Bericht“.

2 Logistikkonzept

2.1 Kabellogistik

2.1.1 Übergreifend

Die Kabel werden an verschiedenen Produktionsstandorten der beiden Kabellieferanten gefertigt und i.d.R. per Schiff zu deutschen Häfen nahe der Kabeltrasse transportiert.

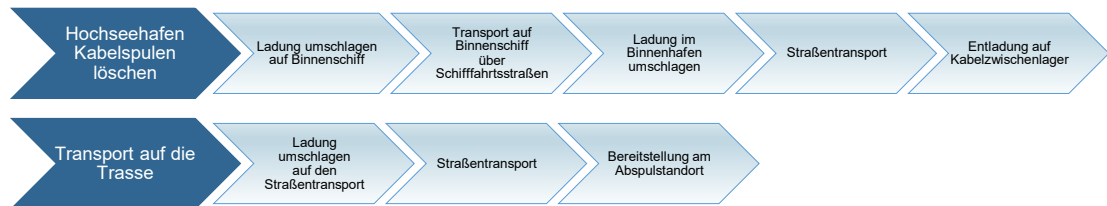


Abbildung 1: Transportweg - schematische Darstellung

Die folgenden deutschen Häfen sind für die Anlieferung von Kabel und Material für Schleswig-Holstein und Niedersachsen vorgesehen:

- **Hafen Brunsbüttel:**
Es handelt sich um einen See- und Binnenhafen an der Elbe. Hier sollen die Kabelrollen für die Abschnitte nördlich der Elbe angeliefert werden.
- **Hafen Hamburg – C. Steinweg (Sued-West Terminal):**
An diesem Mehrzweckterminal ist es möglich See- und Binnenschiffe zu laden und zu löschen. Vorrichtungen zum Umschlag von Stückgut sind vorhanden.
- **Binnenhafen Hildesheim:**
Der Binnenhafen liegt am Ende eines Stichkanals und wird von Hamburg aus über den Elbe-Seitenkanal und den Mittellandkanal erreicht. Für die Schwergutverladung gibt es entsprechende Krananlagen und Umschlagsflächen.

Im Logistikkonzept wird berücksichtigt, dass die Kabelproduktion zeitlich der Verlegung der Kabel vorrausläuft. Daraus resultiert, dass der überwiegende Teil der vorauslaufenden Kabelproduktion zwischengelagert werden muss. Hierzu werden entlang der Trasse Kabelzwischenlager eingerichtet, die gleichzeitig auch eine Anlieferung an die Abspulstandorte während der Nacht sicherstellen.

Für die Lage der Kabelzwischenlager ist eine maximale Entfernung (Luftlinie) vom jeweiligem Kabelzwischenlager zu jedem Punkt der Trasse von 50 km vorgegeben. Beide Kabellieferanten benutzen die gleichen Kabelzwischenlager und identische Fahrstrecken bzw. -routen bis zu den jeweiligen Abspulplätzen.

Die nachfolgende Abbildung 2 zeigt eine Übersicht der Kabelzwischenlager für den nördlichen Teil von SuedLink.

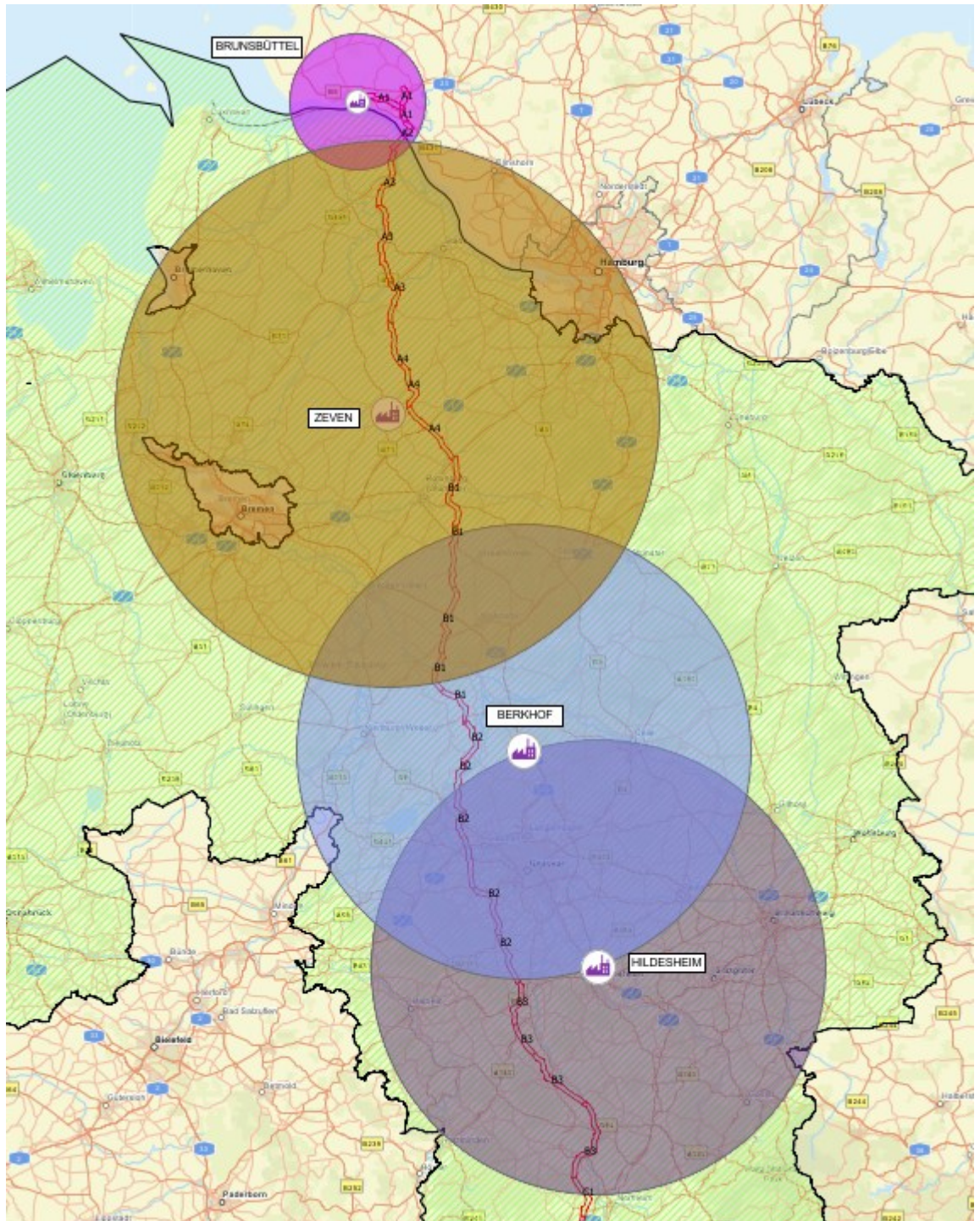


Abbildung 2: Übersicht Zwischenlager

2.1.2 Kabelzwischenlager

Die Kabelzwischenlager sind nicht Antragsgegenstand der Planfeststellung die nachfolgenden Informationen sind daher nur nachrichtlich.

2.1.2.1 Konzept

Kabelzwischenlager dienen der Entkopplung von Produktionszyklen und den Verlegearbeiten entlang der Trasse. Es ist erforderlich die HGÜ-Kabel mit zeitlichem

Vorlauf zu produzieren, um später einen kontinuierlichen Bauablauf sicherzustellen. So können Risiken der Produktion oder während der Anlieferung für die Verlegung minimiert werden. Zudem sind auch die Produktionsleistungen der Kabelwerke teilweise nicht ausreichend, die Baustellen „Just in Time“ zu versorgen. Daher müssen die zu verbauenden technischen Materialien mit Vorlauf disponiert, produziert und dann auch vor Baubeginn gelagert werden. Diese Funktion übernehmen die Kabelzwischenlager, die nahe genug entlang der Trasse geplant sind, um eine kontinuierliche Belieferung der Baustellen mit Minimierung der Transportrisiken auf der letzten Transportstrecke sicherzustellen.

2.1.2.2 Räumliche Festlegung der Standorte

Die Standorte der Kabelzwischenlager im SuedLink sind:

- Brunsbüttel Port
- Zeven
- Berkhof / Wedemark
- Hildesheim
- Philippsthal
- Queienfeld
- Kitzingen
- Hafen Heilbronn.

2.1.2.3 Ausgestaltung der Kabelzwischenlager

Die Kabelzwischenlager bieten Platz für beide Kabellieferanten. An den Standorten bewirtschaften die Kabellieferanten jeweils eigene Flächen, die zur Lagerung von HGÜ-Kabeln und Systemkomponenten genutzt werden. Die Flächen für Lagereinrichtungen, Sozialgebäude und Verkehrsflächen sowie die Lager- und Hebeteknik werden, wo technisch machbar, gemeinsam genutzt.

Da die Kabelzwischenlager von Schwertransporten befahren werden, werden Transportwege und Lagerflächen entsprechend befestigt und mit verschleißfesten Oberflächen in Betonbauweise ausgerüstet.

Büro- und Sozialräume werden entweder in bestehenden Gebäuden ausgebaut oder es werden Container installiert.

Zusätzlich werden witterungsempfindliche Materialien in Containern oder temporären Leichtbauten / Zelten gelagert.

Auf den Kabelzwischenlagerplätzen werden nach Planung der Kabellieferanten Portalhubwägen eingesetzt. Dieses Transport- und Lagersystem ist beispielhaft in Abbildung 3 dargestellt.



Abbildung 3: Portalhubwagen zum Handling der HGÜ-Kabeltrommeln (beispielhaft)

2.2 Kabelschwertransporte

Die auf der Straße durchzuführenden Schwertransporte können ein Gesamtgewicht von bis zu 180 t (Kabel und Kabeltrommel = max. 100 t zuzüglich Transportfahrzeug ca. 80 t) erreichen und überschreiten damit das zulässige Gesamtgewicht von 40 t gemäß StVZO § 34.

Damit erforderliche Transportgenehmigungen werden durch die Kabellieferanten über das bundeseinheitliche VEMAGS-Verfahren eingeholt. Die Anträge gemäß dem VEMAGS-Verfahren sind nicht Gegenstand der Planfeststellung.

Durch die bestehenden Begrenzungen des Lichtraums und der Tragfähigkeit im bestehenden Straßennetz sind nicht alle Straßen für die Schwertransporte gleichermaßen oder gar nicht befahrbar.

2.2.1 Bemessungsparameter Kabellogistik

Aktuell sind folgende Transportfahrzeuge für die Kabeltransporte vorgesehen:

- Kesselbrücke
- Plateaufahrzeug:

Für die Logistik auf dem letzten Transportabschnitt zwischen dem übergeordneten Straßennetz und dem Abspulplatz werden folgende Parameter des Bemessungsfahrzeuges für die Kabellogistik herangezogen.

- Geometrie des Fahrzeugs (u.a. Länge, Breite, Höhe, Anzahl Achsen, Achsabstände, Lenkeinschlag der Räder, hydraulischer Achsausgleich, etc.)
- Toleranzen zu Hindernissen (horizontal und vertikal)
- maximale überwindbare Längsneigung
- maximaler überwindbarer Kuppen- und Wannenhalbmesser
- maximal überwindbare Höhe von Hindernissen wie Verkehrsinseln oder ähnliches.

Besonders Längs- und Querneigungen sowie Kuppen- und Wannenhalbmesser sind für die Ausbildung von Abspulplätze und deren Zuwegungen von essenzieller Bedeutung.

Nachfolgen werden wichtigsten technischen Daten der beiden Typen von Transportfahrzeugen aufgeführt.

Tabelle 1: Bemessungsfahrzeug Plateau (beispielhaft)

Parameter	Technische Angabe
Fahrzeuglänge (gesamt)	28,00 m
Fahrzeug- / Ladungsbreite	4,20 m
Fahrzeug- / Ladungshöhe	5,60 m
Gesamtgewicht	bis ca. 160 t
Achslast	12 t
Wendekreis Innen	mind. 5,50 m
Wendekreis außen	mind. 18,00 m

Plateaufahrzeug können grundsätzlich eingesetzt werden, wenn keine Höhenbegrenzung durch Unterführungen bzw. zu unterfahrenden Brücken und sonstige höhen einschränkende Bauwerke auf den geplanten Fahrrouten festgestellt werden.

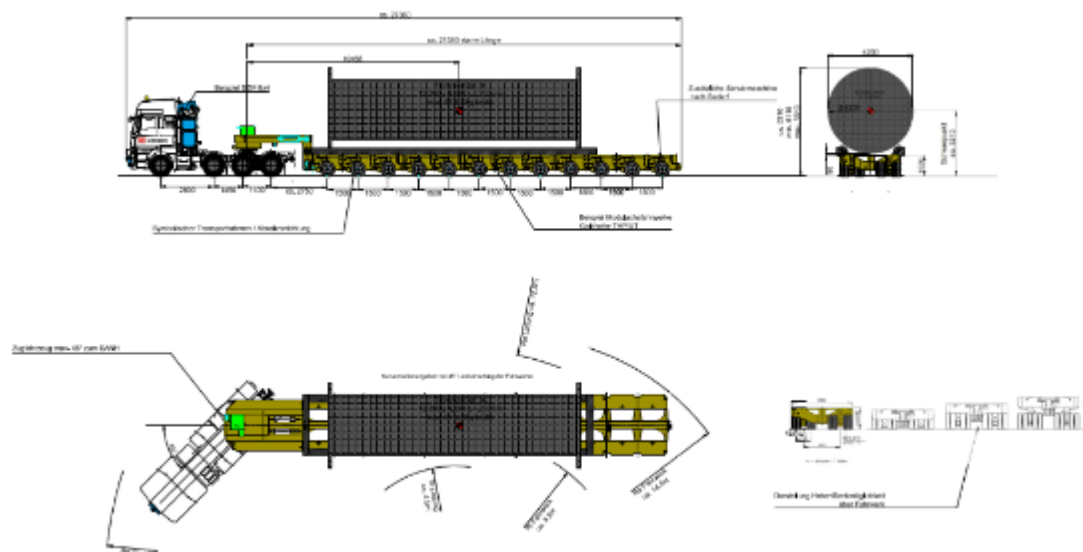


Abbildung 4: Bemessungsfahrzeug Plateau

Die Kesselbrücke weist gegenüber dem Plateaufahrzeug eine deutlich größere Länge und damit größerem Wenderadius auf. Allerdings benötigt die Kesselbrücke nur eine Durchfahrhöhe von 4,40 m im Vergleich zum Plateaufahrzeug mit 5,60 m.

Tabelle 2: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke (beispielhaft)

Parameter	Technische Angabe
Fahrzeuglänge (gesamt)	42,00 m
Fahrzeug- / Ladungsbreite	4,20 m
Fahrzeug- / Ladungshöhe	4,40 m

Parameter	Technische Angabe
Gesamtgewicht	max. 180 t
Achslast	12 t
Wendekreis Innen	mind. 14,20 m
Wendekreis außen	mind. 28,00 m

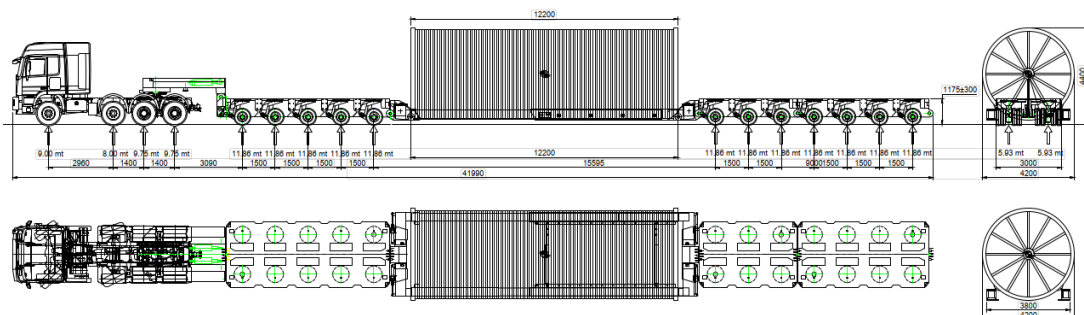


Abbildung 5: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke

2.2.2 Kabeltransporte auf öffentlichen Straßen

Die Durchführung der Schwertransporte auf öffentlicher Straße bedarf einer Genehmigung im Rahmen des VEMAGS-Verfahrens außerhalb der Planfeststellung.

Bei der Wahl der Fahrtrouten werden bestehende Einschränkungen der Straßenlichtraums, bauliche Zwangspunkte und Begrenzung der Tragfähigkeit von Brücken und des Straßenaufbaus berücksichtigt.

Die vorgesehenen Fahrtrouten von den Kabelzwischenlagern zu den jeweiligen Abspulplätzen wurden hinsichtlich der generellen Eignung untersucht es wurden Voranfragen bei der zuständige Genehmigungsbehörde für Schwertransporte gestellt, um die grundsätzliche Genehmigungsfähigkeit der vorgeschlagenen Fahrtrouten sicherzustellen.

Eine abschließende Festlegung und Genehmigung der Routen kann jedoch erst zeitnah zur Durchführung der Schwertransporte erfolgen, um die dann aktuellen Rahmenbedingungen seitens der Genehmigungsbehörden und Straßenbauträger final bewerten zu können.

Bei der Routenplanung ist neben der grundsätzlichen Durchführbarkeit auch eine Minimierung der notwendigen Maßnahmen und Eingriffe am und um den Straßenraum sowie die Minimierung von Verkehrseinschränkungen von großer Bedeutung.

Im Folgenden sind mögliche Konfliktpunkte angeführt:

- Streng geschützte Biotope nach §30 BNatSchG und Ländergesetzen
- Überführungen, Brücken, Bahnübergänge oder Ähnliches, die für Transporte nicht überfahrbar sind. Ausschlaggebende Kriterien können hierbei die Geometrie oder die Tragfähigkeit der Bauwerke sein
- Bebauungen innerhalb von Ortschaften oder Gewerbegebieten, die aufgrund der Geometrie nicht passierbar sind
- Sparten, welche ein Queren verhindern.

Für alle vorgeschlagenen Transportroute liegen entsprechende Testanträge mit positivem Bescheid der Befahrbarkeit der Transportroute (VEMAGS) vor.

2.2.3 Hinweise zur Verkehrssicherung

Werden bestimmte Abmessungen nach Straßenverkehrsordnung (StVO) bei einem Straßentransport überschritten, ist eine Absicherung des Transportes durch Begleitfahrzeuge nach Vorgaben der jeweils zuständigen Genehmigungsbehörde vorzusehen. Die Begleitung der Schwertransporte für HGÜ-Kabel ist grundsätzlich erforderlich wegen der gegebenen Ladungsdimensionen und Transportgewichte. Die Begleitfahrzeuge haben die Aufgabe, entgegenkommende Verkehrsteilnehmer (vorausfahrendes BF) und / oder nachfolgende Verkehrsteilnehmer (rückwärtiges BF) zu warnen.

Die verkehrsrechtliche Anordnung (kurz VAO oder auch VRAO) ist in Deutschland die Anordnung einer Straßenverkehrsbehörde, mit der die Straßenbenutzung aus Gründen der Ordnung, Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs geregelt wird. Die VAO erteilt und beinhaltet Anweisungen und Auflagen zur Verkehrssicherung für Arbeiten an oder neben einer Straße (so genannte Arbeitsstelle). Sie muss beantragt werden, wenn sich die Arbeiten auf den öffentlichen Straßenverkehr auswirken (§ 45 Abs. 6 StVO).

Die Genehmigungen für Großraum- und Schwertransporte sowie der Erlass von verkehrsrechtlichen Anordnungen ist nicht Gegenstand der Planfeststellung.

2.2.4 Kabeltransporte auf nicht öffentlichen Straßen

Vom bestehenden öffentlichen Straßennetz ist in vielen Fällen die Benutzung des nichtöffentlichen Straßennetzes und teilweise dessen Ausbau erforderlich, um mit den Schwertransporten zu den vorgesehenen Abspulplätzen zu gelangen. Auch sind zum Teil temporär neue Zuwegungen herzustellen.

Das vorgesehene Bemessungsfahrzeug ist dabei relevant für die geometrische und bauliche Bemessung der Zuwegungen und der Abspulplätze.

Bei der Trassenfindung werden Konfliktpunkte mit sensiblen Bereichen und Eingriffe in die Schutzgüter nach UVPG so weit als möglich minimiert. Es werden Konfliktpunkte berücksichtigt, welche bei der Trassenfindung und Zuwegung zur Trasse gemieden werden. Die Nutzung von bestehenden Straßen mit identifizierten Konfliktpunkten wie zum Beispiel Gewichtsbeschränkungen ist möglich, ein Ausbau oder andere Maßnahmen können in Ausnahmefällen durchgeführt werden.

Im Folgenden sind mögliche Konfliktpunkte angeführt:

- Wasserschutzgebiete Zone I und Zone II
- Streng geschützte Biotope nach §30 BNatSchG und Ländergesetzen
- Überführungen, Brücken, Bahnübergänge oder Ähnliches, die für Transporte nicht überfahrbar sind. Ausschlaggebende Kriterien können hierbei die Geometrie oder die Tragfähigkeit der Bauwerke sein
- Sparten, welche ein Queren verhindern
- Gebiete, die aufgrund von sonstigen unüberwindbaren Widerständen nicht passierbar sind
- Bereiche, die aufgrund von Erkenntnissen von der Begehung / Befahrung nicht geeignet sind.

Bei Aus- und Neubauten von temporären Zuwegungen werden auch die Vorgaben zum „Bodenschutz bei Planung und Durchführung von Bauvorhaben“ gemäß DIN

19639 berücksichtigt. Besonders in Bezug auf die Tragfähigkeit der Böden wird die Verdichtungsempfindlichkeit nach DIN 19639 bewertet. Weitere Informationen sind der Unterlage Teil L02 „Bodenschutzkonzept“ zu entnehmen.

Archäologische Verdachtsflächen und kartographierte Bodendenkmäler werden mit ausreichendem Abstand umfahren oder durch geeignete Maßnahmen zur Lastverteilung so geschützt, dass die Bodendenkmäler durch die Bodenpressung bei einer Überführung nicht beeinträchtigt werden.

Voraussichtliche Umweltauswirkungen auf das Vorhaben, wie zum Beispiel die Berücksichtigung von Hochwasserrisikogebieten, werden im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung (Teil F - UVP-Bericht) untersucht.

Der Regelquerschnitt einer Zuwegung für die Schwertransporte ist der Abbildung 6 zu entnehmen.

REGELQUERSCHNITT

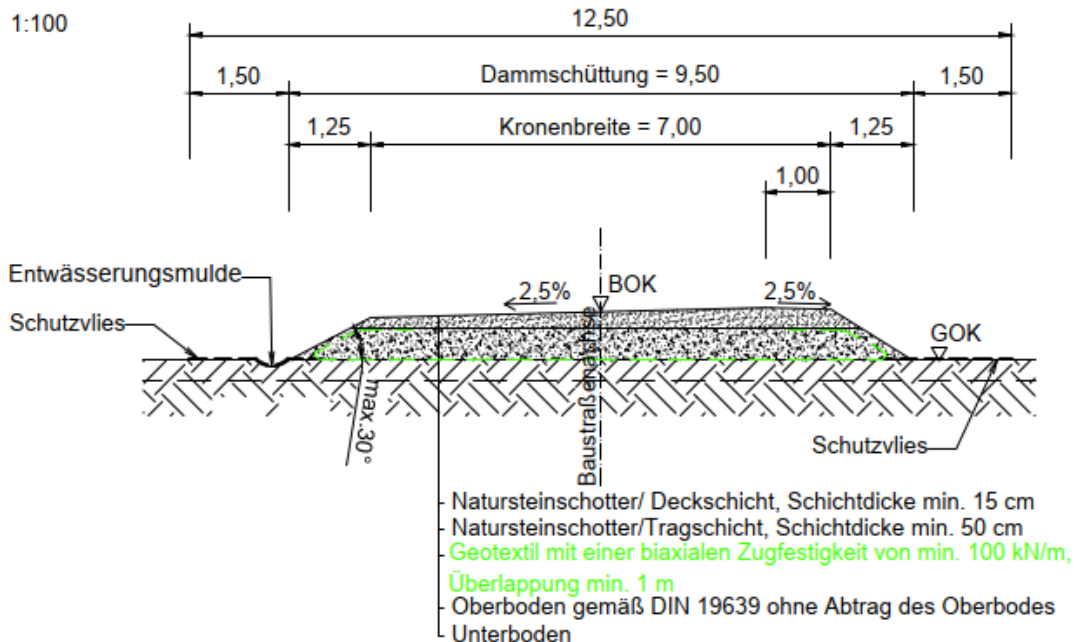


Abbildung 6: Regelquerschnitt Baustraße für Schwertransporte

Bauliche Maßnahmen zum Aus- und Neubau von schwerlastfähigen Zuwegungen für die Kabellogistik sind in der Unterlage Teil C01 – „Technik und Trassierung“ näher beschrieben.

2.2.5 Abspulplätze

Das Abspulen der HGÜ-Kabel in die Kabeltrasse erfolgt an Abspulplätzen, die eine ebene Fläche haben, ausreichend befestigt sind und ein sicheres Abspulen ermöglichen.

Für das Abspulen kommen folgende Standorte infrage:

- Abspulstandort unmittelbar auf einer öffentlichen Straße ((Teil-) Sperrung der Straße erforderlich)
- Abspulstandort auf einer ausreichend befestigten oder zu befestigenden Fläche nahe einer öffentlichen Straße

- Abspulstandort auf einer öffentlichen Straße mit seitlichem Parkstreifen und Umleitung des Individualverkehrs auf den seitlichen Parkstreifen.
- Abspulstandort direkt an einer Muffengrube im Feld mit Erstellung einer eigenen Zuwegung.

Für die Festlegung des jeweiligen Abspulstandortes werden folgende Faktoren in die Abwägung und Entscheidung einbezogen:

- behördliche Auflagen (straßenverkehrsrechtliche Anordnung),
- Ausmaß der Beeinträchtigung von Umweltschutzgütern
- Technische Rahmenbedingungen für die Transporte und für das Abspulen der Kabel (z.B. Einziehkräfte).

Bei Abspulplätzen direkt an der Muffengrube, aber auch teilweise bei Abspulplätzen auf oder an Straßen, sind ausreichend dimensionierte Wendeschleifen anzulegen, um den Schwertransport wieder zurückführen zu können, bzw. die Kabeltrommel in geeigneter Position zur Kabeltrasse platzieren zu können.

Die Abbildung 7 zeigt beispielhaft eine Wendeschleife um eine Muffengrube, bei der das HGÜ-Kabel von einem LKW mit integrierter Abspulvorrichtung abgespult wird.

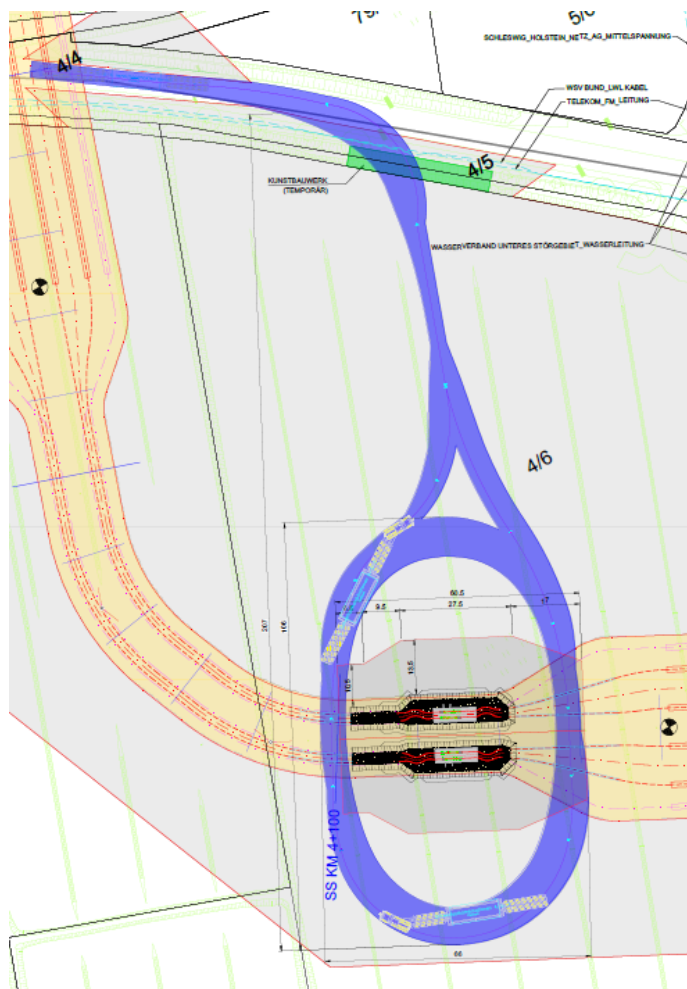


Abbildung 7: Darstellung einer Wendeschleife für die Anlieferung von Kabeln und dem Abspulvorgang am Abspulstandort einer Muffengrube

Das Abspulen des Kabels kann entweder direkt vom Transportfahrzeug aus erfolgen (Standardlösung), oder die Kabeltrommel wird mit einem Mobilkran zum Abspulen auf einem Spulenträger abgesetzt.

2.2.6 Rücktransporte von Leertrommeln

Für den Rücktransport der Leertrommeln nach Abspulen der Kabel werden folgende Möglichkeiten verfolgt:

- Die leere Kabeltrommel verbleibt auf der Transportkombination und wird nach dem Abspulvorgang zum Zwischenlager zurückgefahren. Die wiederverwendbaren Trommeln werden vom Kabelzwischenlager zum Produktionsstandort zurückgefahren. Die nicht mehr verwendbaren Kabeltrommeln werden einer Verwertung zugeführt.
- Die Kabeltrommel wird mit Direkttransport zum Produktionswerk zur Wiederverwendung gefahren.

2.3 Baustellenlogistik

Die Baustellenlogistik beschreibt alle logistischen Vorgänge im Trassenkorridor, die im Zug der Bauaktivitäten für den Kabelgraben und die BE-Flächen erforderlich sind.

Für die Transporte im Rahmen der Baustellenlogistik werden i.d.R. Fahrzeuge eingesetzt, die den Vorgaben der StVO entsprechen und damit im öffentlichen Straßennetz weitgehend frei verkehren können.

Die Anzahl der Fahrten wird aus Gründen der Minimierung der Beeinträchtigung aber auch aus wirtschaftlichen Erwägungen auf das notwendige Maß begrenzt. So wird der Grabenaushub vor Ort zwischengelagert und nach Einziehen der Kabel bzw. der Schutzrohre weitgehend oder vollständig zur Wiederverfüllung verwendet.

Im Bereich der offenen Bauweise wird parallel zum Kabelgraben eine Baustraße zur Erschließung der Baustellen und Bedienung BE-Flächen angelegt. Darüber hinaus sind Zuwegungen an das öffentliche Straßennetz zu schaffen, sofern die Baustraße nicht direkt an dieses angebunden werden kann. Dabei werden auch – soweit möglich – nicht öffentliche Straßen und Wege genutzt und bei Bedarf ertüchtigt.

Soweit Zuwegungen für die Baulogistik aus- oder neugebaut werden müssen, ist i.d.R. der in Abbildung 8 gezeigte Regelquerschnitt vorgesehen. Soweit möglich, werden jedoch aufgrund der i.d.R. zeitlich begrenzten Nutzung dieser Zuwegungen diese stattdessen mit Lastverteilungsplatten ausgelegt. Ein Oberbodenabtrag wird in beiden Fällen i.d.R. nicht erforderlich.

2.3.2 Baustellenlogistik nach Art der bauzeitlichen Nutzung

Nachfolgend werden die einzelnen für die Baulogistik und damit für die Transporte relevanten Phasen des Kabelbaus kurz beschrieben. Die Anzahl der jeweils erforderlichen Fahrten ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist derzeit i.d.R. noch nicht näher bezifferbar. Die Anzahl der Fahrten je Tag bewegt sich jedoch i.d.R. im Rahmen des im übergeordneten Straßennetz üblichen Schwerverkehrs. Ziel des Vorhabenträgers ist es, den Baustellenverkehr überwiegend über das überörtliche Straßennetz abzuwickeln, die jeweiligen Baufelder möglichst direkt zu erreichen, und nur im unvermeidlichen Umfang das örtliche Straßennetz in Anspruch zu nehmen.

2.3.2.1 Herrichten von Zuwegungen, Baustraßen und Baufeld

Zu Anfang werden in einem Trassenabschnitt das Baufeld freigemacht und hergerichtet, sowie die Zuwegungen und die Baustraße erstellt. Dazu sind entsprechende Baugeräte heranzuführen. Weiterhin werden die Materialien für die Erstellung der Zuwegungen (Sand, Kies, Geotextilien und / oder Lastverteilungsplatten) zugeführt.

2.3.2.2 Bettungsmaterial

Bei der offenen Bauweise wird je nach Erfordernis zum Schutz der HGÜ-Kabel vor mechanischer Beschädigung und aus Gründen der Verbesserung der Wärmeableitung im Kabelgraben ein Bettungsmaterial eingebracht.

Soweit das erforderliche Bettungsmaterial vor Ort nicht verfügbar ist, oder aus dem Grabenaushub gewonnen werden kann, ist dieses mit LKW-Transporten heranzuführen. Für die Berechnung der benötigten Mengen wird die vorläufige Bauabschnittsplanung im jeweiligen Planfeststellungsabschnitt zu Grunde gelegt. Dabei werden die Längen in offener und geschlossener Bauweise der Vorzugstrasse berücksichtigt.

Die überschlägige Berechnung ergibt bei einer Grabenlänge in der Stammstrecke (2 Gräben) von 1.800 m das Erfordernis von ca. 100 LKW-Fahrten je Tag mittels 5-Achser für die Heranführung des Bettungsmaterials. Diese Fahrten werden in einem Zeitraum von ca. 20 Tagen durchgeführt. Die Menge variiert je nach dem tatsächlich benötigten Umfang von Bettungsmaterial vor Ort.

Durch Verdrängung wird ggf. ein Teil des Grabenaushub nicht mehr zur Wiederverfüllung verwendet werden können und muss daher abtransportiert werden. Es wird davon ausgegangen, dass Leerfahrten der LKW vermieden werden. Für den Abtransport des Materials werden die Rückfahrten der jeweiligen LKW vom Baubereich nach Antransport des Bettungsmaterials genutzt.

2.3.2.3 Geschlossene Bauweise

Im Rahmen der Vorbereitung der Erstellung einer Querung in geschlossener Bauweise ist die Heranführung von notwendiger Ausstattung wie Bohrgeräte, Hydraulikcontainer, Bohrgestänge, Mischcontainer, Separationsanlage, Hochdruckpumpe, Bentonit, Dieselgenerator usw. erforderlich. Je nach Bauverfahren ist auch der Aushub von Start- und Zielbaugruben sowie deren Sicherung mittels Verbau erforderlich. Soweit möglich wird dabei auf bestehende Infrastruktur wie Straßen und Wirtschaftswegewege zurückgegriffen.

Für die Anlieferung der beim HDD-Verfahren in die Bohrungen einzuziehenden Kabelschutzrohre werden sogenannte Langholz-LKW eingesetzt, welche für die Logistik mit Überlängen besonders geeignet sind.

Die notwendigen Arbeitsflächen beim oftmals eingesetzten HDD-Verfahren unterscheiden hinsichtlich der Größe je Einzelbohrung darin, ob sie auf Seite liegen von der aus gebohrt wird (RIG-Site), oder auf der Seite, von der die Kabelschutzrohre eingezogen werden (PIPE-Site).

Tabelle 3: ungefähre Abmessungen Arbeitsflächen RIG-Site

Bohrlänge	BE-Fläche	Flächenbedarf
Bis 200 m	60 m (in Achse) * 20 m	1.200 m ²
Bis 500 m	60 m (in Achse) * 45 m	2.700 m ²
Bis 1.000 m	60 m (in Achse) * 60 m	3.600 m ²

Tabelle 4: ungefähre Abmessungen Arbeitsflächen PIPE-Site

Bohrlänge	BE-Fläche	Flächenbedarf
Bis 200 m	40 m (in Achse) * 20 m	800 m ²
Bis 500 m	40 m (in Achse) * 30 m	1.200 m ²
Bis 1.000 m	40 m (in Achse) * 30 m	1.200 m ²

Flächen für Bodenmieten, Zuwegungen und entsprechende Wendeschleifen sind noch hinzuzufügen.

2.3.2.4 Kabeleinzug

Neben der oben beschriebenen Schwertransport-Logistik für die HGÜ-Kabel mit den einzurichtenden Abspulplätzen sind für den Kabeleinzug weiterhin u.a. Molchgeräte für die Reinigung der verlegten bzw. eingezogenen Kabelschutzrohre, Zugseile und Zuggeräte sowie Einblasvorrichtungen für die LWL-Kabel und die Kabeltrommeln mit den LWL-Kabeln zu transportieren.

2.3.2.5 Muffeninstallation

Die Muffeninstallation umfasst den Prozess für die Montage der HGÜ-Kabelmuffen. Der Transport der Container zur Durchführung der Muffenmontage zur Baustelle und zwischen den Muffengruben ist Bestandteil der Logistik. Die gesamte Anlagenausrüstung, Werkzeuge und Zubehör (Mobilkräne, Montage-Container, Generatoren usw. ist jeweils zur Muffengrube zu transportieren und dort nach den Erfordernissen aufzustellen.

2.3.2.6 Logistik bei Rückbau und Entsorgung (Demobilisierung)

Mit Abschluss der Verlegearbeiten sind die Baufelder zu räumen, Maschinen und Materialien abzutransportieren, sowie die Baustraße, die Abspulplätze und die Zuwegungen zurückzubauen. Daran schließt sich i.d.R. eine Rekultivierung der in Anspruch genommenen Flächen an, so dass das ursprüngliche Landschaftsbild und die Flächennutzung wiederhergestellt werden.

3 Abschnittsspezifische Logistik und Speziallogistik (Sonderbauwerke)

Die baulichen Maßnahmen der Kabel- und Baulogistik ab Verlassen des öffentlichen Straßennetzes sind Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens zum Planfeststellungsabschnitt B2. Angaben zur davorliegenden Logistikroute ab dem Kabelzwischenlager sowie die Kabelzwischenlager selbst sind nur nachrichtlich erwähnt.

Näheres zu den baulichen Maßnahmen im Zuge der Kabel- und Baulogistik ab Verlassen des öffentlichen Straßennetzes sind im Teil C01 „Technik und Trassierung“ im Kapitel 2.2.8 beschrieben.

Unterlagen zu den im Rahmen der Logistik erforderlichen straßenrechtlichen Genehmigungen sind im Teil K05 „Straßenrechtliche Genehmigungen“ zusammengestellt.

3.1 Zwischenlager

3.1.1 Zwischenlager Berkhof / Wedemark

Im Gewerbegebiet Berkhof ist das Zwischenlager Berkhof / Wedemark geplant. Der Standort ist sehr gut über das übergeordnete Straßennetz erreichbar. Im Radius von 50 km Luftlinie sind die Trassensegmente 14 – 21 zu erreichen. Die vorgesehene Fläche ist in einem erschlossenen Gewerbegebiet gelegen.

Für den Abschnitt B2 ist die Nutzung des Zwischenlagers Berkhof / Wedemark für die Trassensegmente 16, 17 und 18 geplant.

3.1.2 Zwischenlager Hildesheim

Im Gewerbegebiet Nord Hildesheim ist der nächstfolgende Zwischenlagerstandort geplant. Das Gewerbegebiet ist sehr gut an das übergeordnete Straßennetz angebunden. Die Fläche ist mit Straßen und Infrastruktur voll erschlossen. Im Radius von 50km Luftlinie sind die Trassensegmente 18 – 24 überwiegend durch übergeordnete Straßen zu erreichen.

Für den Abschnitt B2 ist die Nutzung des Zwischenlagers Hildesheim für die Trassensegmente 19 und 20 geplant.

3.2 Kabeltransporte vom Zwischenlager bis Ende öffentlicher Straße

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung der Wegstrecken für die Großraum- und Schwerlasttransporte vom Zwischenlager bis Ende der öffentlichen Straße vor dem Abspulstandort. Auf dieser Grundlage wurden Testanträge (VEMAGS) bei den Behörden eingereicht, um eine Aussage der Baulastträger zur Genehmigungsfähigkeit und den Auflagen und eventuellen Beschränkungen zu erhalten.

Beide Kabellieferanten werden dieselben Logistikrouten auf den öffentlichen Straßen in Richtung Abspulstandort befahren. Beispielhaft ist nachfolgend eine Logistikroute aus dem Zwischenlager Berkhof zum Abspulplatz (A-B2-16-001-V0) dargestellt.

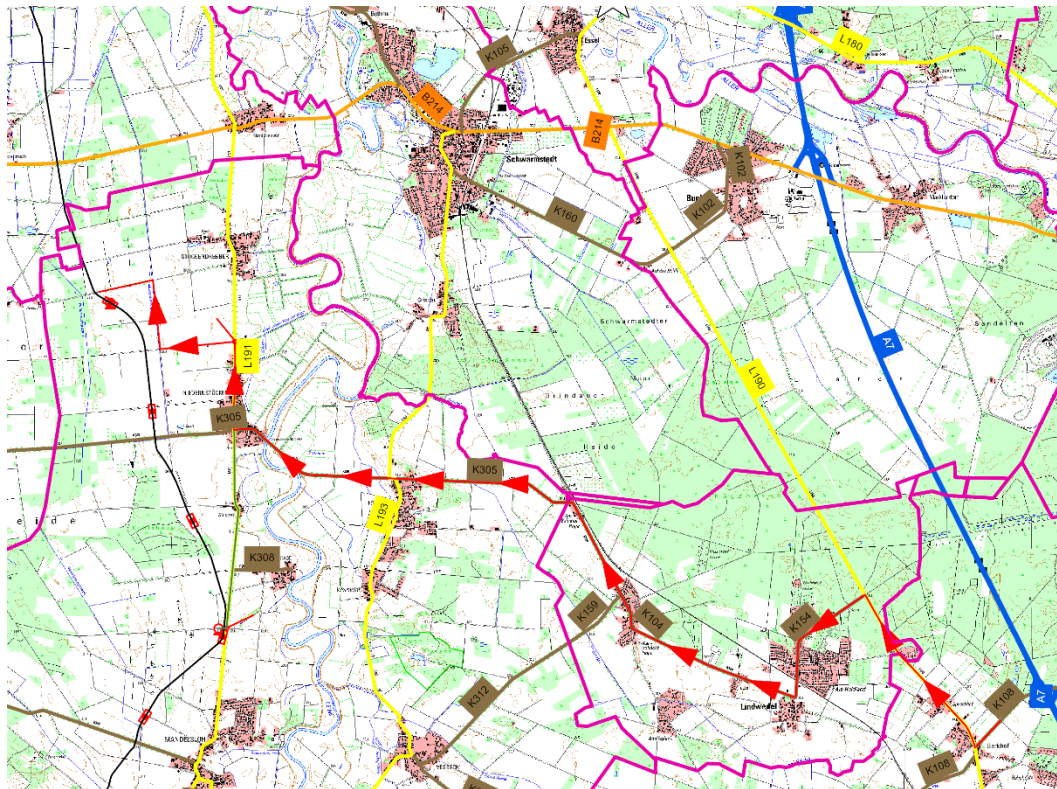


Abbildung 9: Logistikroute PFA-B2

Die in Planfeststellungsabschnitt B2 befahrenen Routen bis zum Ende der öffentlichen Straßen sind in Anlage 1 dargestellt (siehe Teil L03 „Anlage 01 Kabellogistik Fahrrouten“, Blatt 1 bis 5).

3.3 Kabeltransporte ab öffentlich gewidmete Straße zum Abspulstandort

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung von Großraum- und Schwerlasttransporten auf der letzten Meile – ab Verlassen der öffentlich gewidmeten Straße – zum Abspulstandort. Falls bereits Maßnahmen an den öffentlich gewidmeten Straßen erforderlich sind, sind diese ebenfalls in den folgenden Abbildungen dargestellt. Im Planungsabschnitt PFA-B2 sind 22 Abspulplätze vorgesehen.

Die Zuwegung der Kabeltransporte (Fahrzeuge > 80 t) auf der letzten Meile zum Abspulstandort wird in folgenden Tabellen 5 bis 26 erläutert und dargestellt. Eine gesamthafte Darstellung der Zuwegung erfolgt auch in den Planunterlagen in Teil C.

Tabelle 5: Z-B2-16-001-V0 – Kabellogistik

Z-B2-16-001-V0		
Trassenkilometer	KM 0+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-001-V0	
Ausbau zum Abspulstand-	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz wird über die Ortschaft Niederstöcken erreicht. Dazu aus südlicher Richtung kommend nach Erreichen des Ortseingangs der Landstraße L191 ca. 600m folgen und an der Kreuzung vor dem Friedhof links in den Feldweg abbiegen. Dem Weg ca. 1040 m folgen und rechts Richtung Norden abbiegen. Dem Weg ca. 960 m folgen und Richtung Westen abbiegen, um nach ca. 660 m links ins Feld einzufahren, um den Abspulplatz nach ca. 120 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforder-	-
	Ausbau [m]	2.750
	Neubau [m]	120
Konfliktpunkte	- 2 Baumfällungen erforderlich - Lichtraumschnitt erforderlich - Geländer bei der Grabenüberfahrt versetzen - Zuwegung verläuft parallel zu „Mastenbruchgraben“, Grabenverrohrung erforderlich. - Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	Ertüchtigung des Brückenbauwerks.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	21.670	

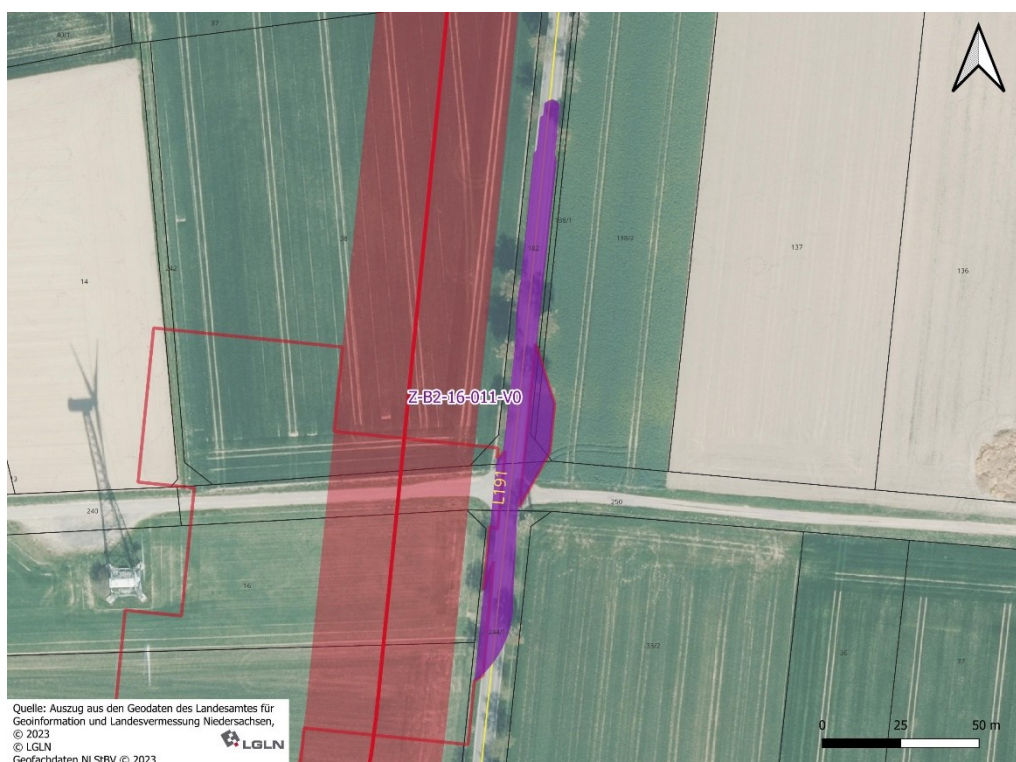
Z-B2-16-001-V0



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 6: Z-B2-16-011-V0 – Kabellogistik

Z-B2-16-011-V0		
Trassenkilometer	KM 5+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um den Abspulplatz zu erreichen, fährt man in die „Mandelsloher Straße“ L 191 nach der Kreuzung mit der Straße „Zur Fähre“, K 308, in die Ortschaft Brase auf ca. 810 m Richtung Süden. Der Abspulstandort befindet sich rechts nach der Einfahrt in den Feldweg.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	181
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.641	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 7: Z-B2-17-001-V0 – Kabellogistik

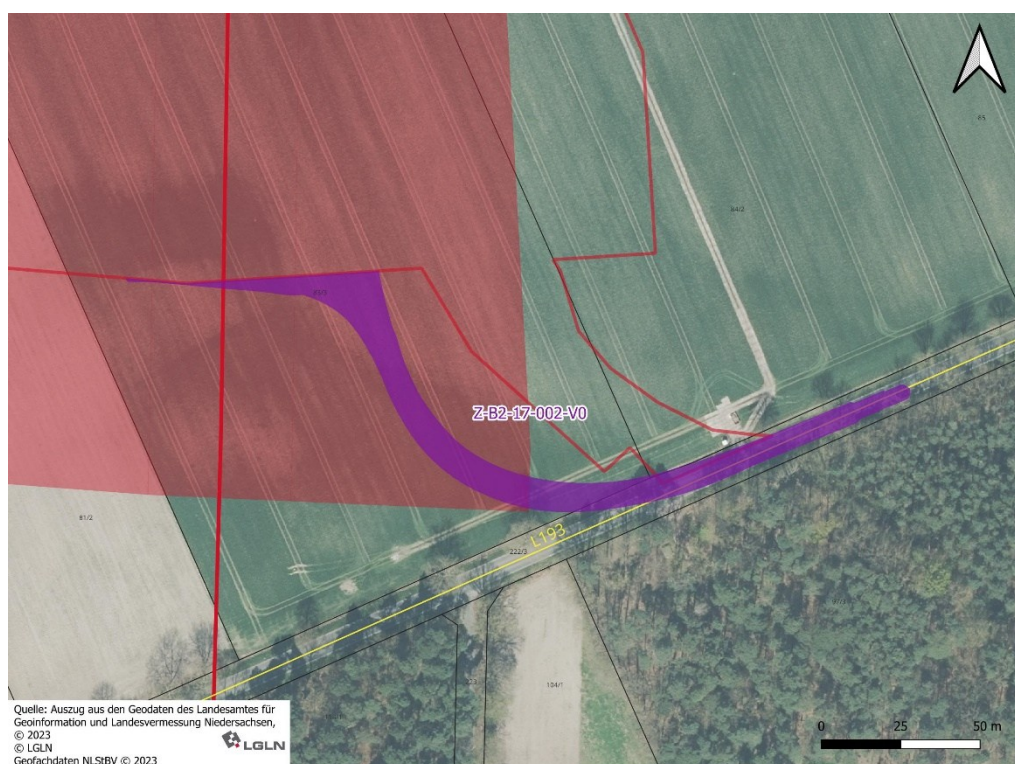
Z-B2-17-001-V0		
Trassenkilometer	KM 10+530	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz wird über die Ortschaft Welze erreicht. Nach dem Ortsausgang in Richtung Südwesten fahren, der „Welzer / Evenser Straße“, L 191, für ca. 300 m folgen. Dann links auf das Feld abbiegen, um dann nach ca. 50 m den Abspulplatz zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	105
	Neubau [m]	115
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.907	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 8: Z-B2-17-002-V0 – Kabellogistik

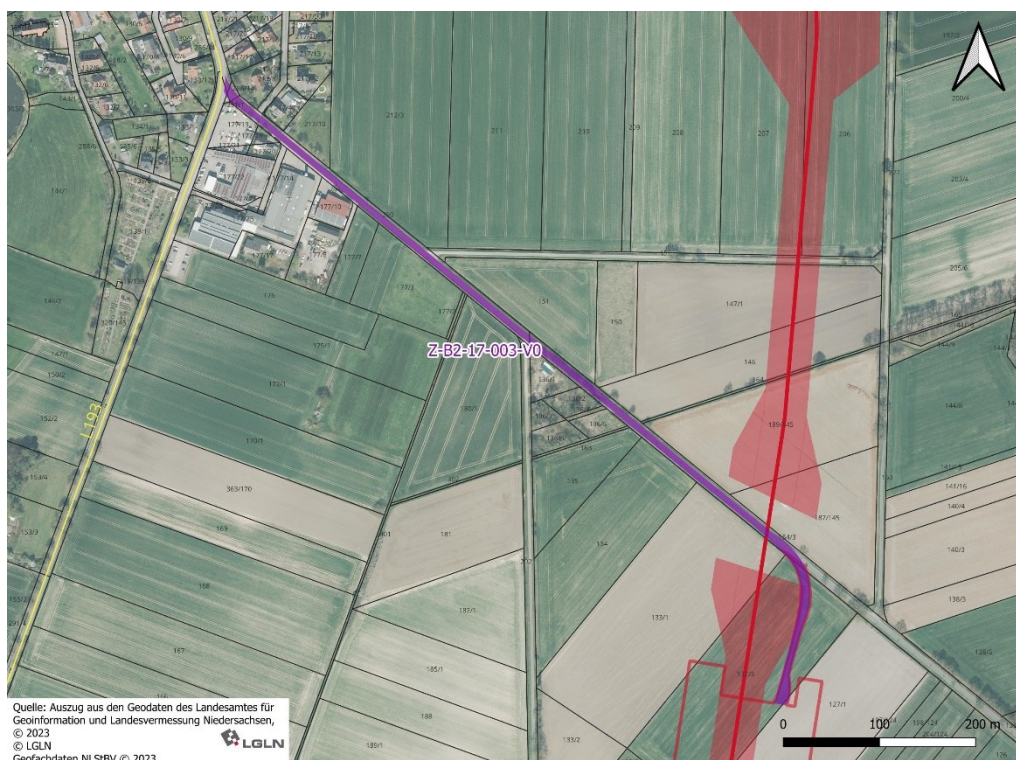
Z-B2-17-002-V0		
Trassenkilometer	KM 13+850	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um den Abspulplatz zu erreichen, fährt man nach dem Verlassen der Ortschaft Averhoy auf der „Averhoyer / Basser Straße“, L 193, für ca. 1200 m. Dann biegt man rechts in das Feld ab, um den Abspulplatz nach ca. 120 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	100
	Neubau [m]	120
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.152	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 9: Z-B2-17-003-V0 – Kabellogistik

Z-B2-17-003-V0		
Trassenkilometer	KM 15+350	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um den Abspulplatz zu erreichen, fährt man auf der „Basser Straße“, L 193, in der Ortschaft Basse bis zu der Kreuzung mit der Gemeindestraße „Schützenwiese“, in die man links abbiegt und dieser in südöstlicher Richtung ca. 750 m folgt. Danach biegt man rechts in das Feld ab und nach ca. 150 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	777
	Neubau [m]	150
Konfliktpunkte	5 Baumfällungen erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Lichttraumschnitt erforderlich. Grabenüberfahrt / Grabenverrohrung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.822	



Z-B2-17-003-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 10: Z-B2-17-004-V0 – Kabellogistik

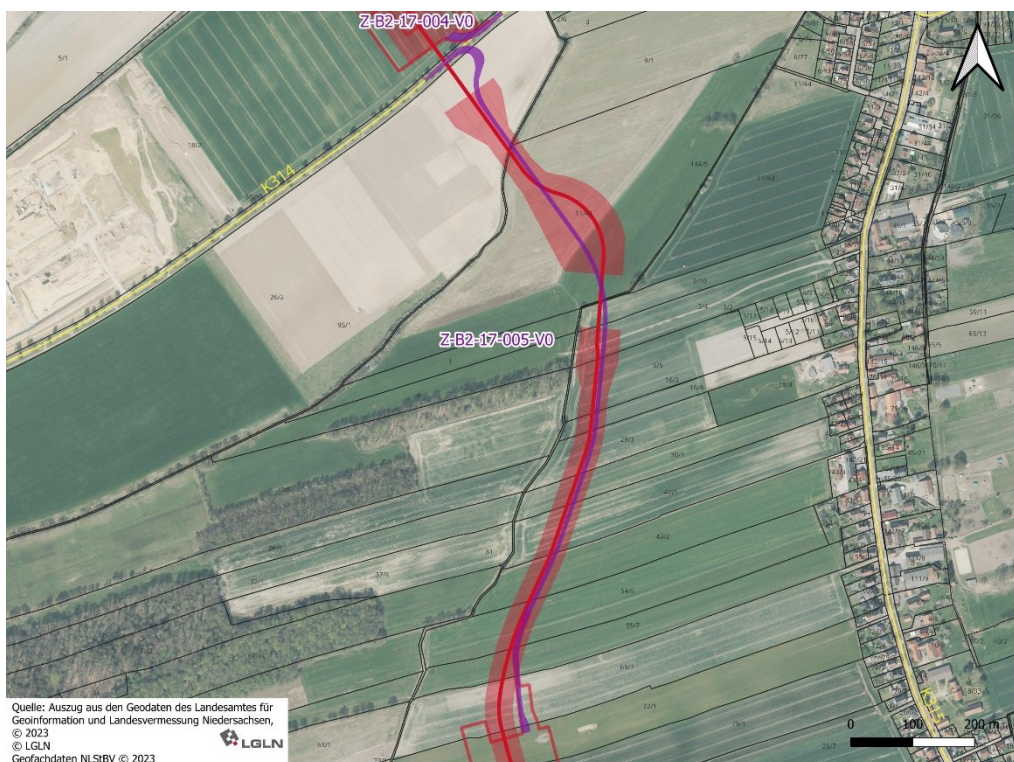
Z-B2-17-004-V0		
Trassenkilometer	KM 19+200	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Abspulplatz zu gelangen, fährt man in Otternhagen auf die „Otternhagener Straße“, K 315, bis man die Kreisstraße „An der Wätering“ K 314 kreuzt. Dann biegt man in die Kreisstraße ab, und folgt dieser für ca. 800 m. Dann rechts in das Feld abbiegen, um den Abspulplatz nach ca. 25 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	67
	Neubau [m]	27
Konfliktpunkte	5 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.051	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 11: Z-B2-17-005-V0 – Kabellogistik

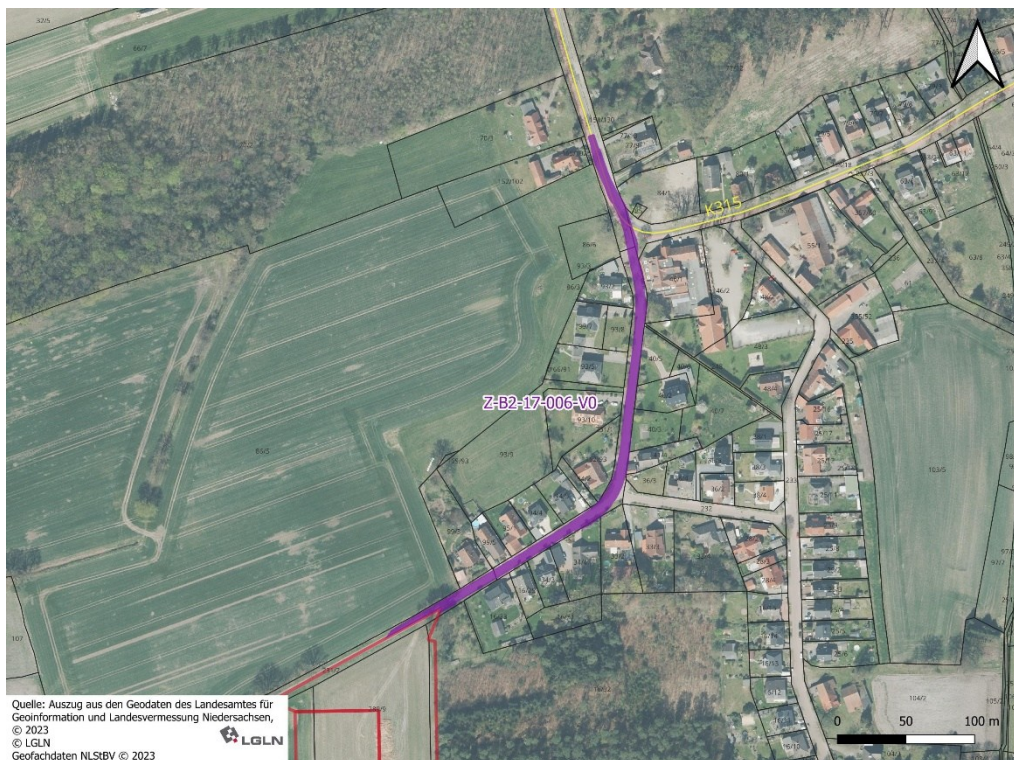
Z-B2-17-005-V0		
Trassenkilometer	KM 20+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um den Abspulplatz zu erreichen, fährt man nach Verlassen der Ortschaft Mecklenhorst die „Mecklenhorster Straße“, K 314, in nordöstlicher Richtung für ca. 1200 m und biegt rechts in das Feld ab. Man folgt dem Trassenverlauf parallel in südöstlicher Richtung für ca. 1250 m bis man den Abspulplatz bei Trassen-km 20+450 erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	82
	Neubau [m]	1.210
Konfliktpunkte	5 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	9.689	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 12: Z-B2-17-006-V0 – Kabellogistik

Z-B2-17-006-V0		
Trassenkilometer	KM 21+430	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Abspulplatz zu gelangen, folgt man der „Otternhagener Straße“ K 315, Richtung Süden in der Ortschaft Otternhagen bis man die Gemeindestraße „Zum Dammkrug“ erreicht hat. Man folgt dieser Gemeindestraße in südwestlicher Richtung für ca. 20 m nach dem Ortsausgang und erreicht den Abspulplatz linksseitig.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	465
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Zuwegung verläuft nah an Wohngebäuden. Hinweis: Die Bemessung des Flächenbedarfs für die Zuwegungen der Kabellogistik erfolgte auf der sicheren Seite liegend immer unter Ansatz des größten Transportfahrzeugtyps. Aufgrund hier vorliegender beengter Platzverhältnisse erfolgt die Andienung des Abspulplatzes mit dem kleineren Transportfahrzeugtp, dem Plateaufahrzeug. Verkehrszeichen versetzen. 5 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Radwegüberfahrt herstellen und sichern.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.316	



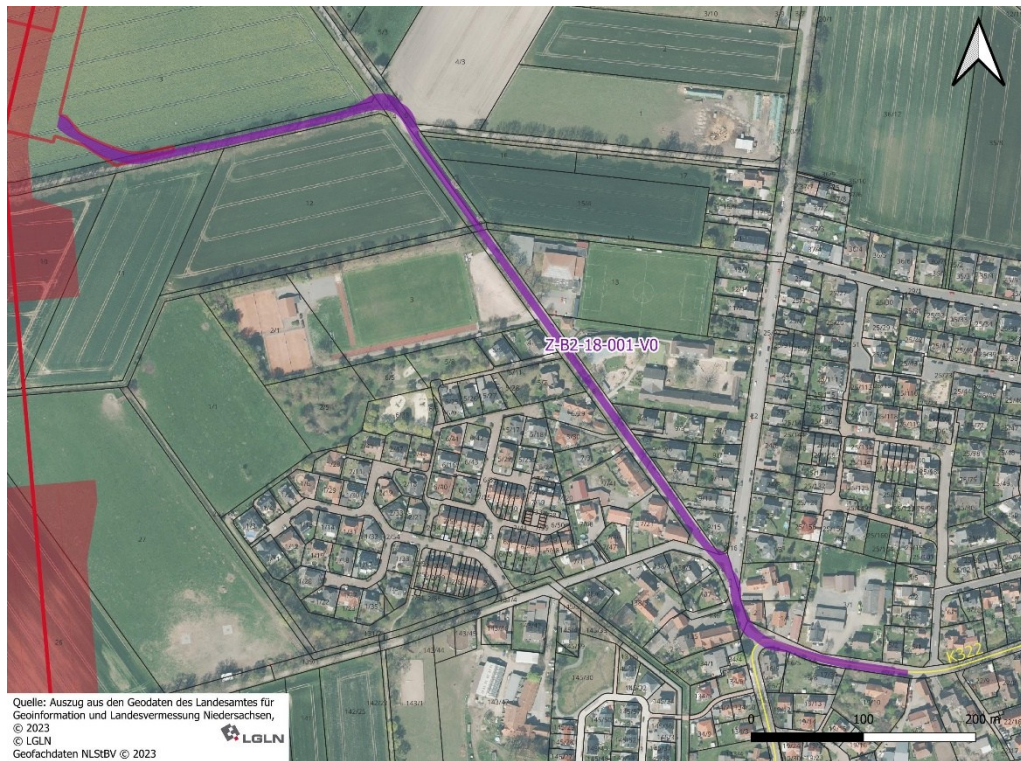
Z-B2-17-006-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 13: Z-B2-18-001-V0 – Kabellogistik

Z-B2-18-001-V0		
Trassenkilometer	KM 25+170	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-001-V0	
Ausbau zum Abspulstand-	JA	
Beschreibung Zuwegung	Den Abspulplatz erreicht man über die Ortschaft Frielingen. An der Kreuzung der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man auf der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ etwa 770 m, biegt dann rechts in den „Mühlenweg“, nach etwa 80 m links in den „Farlingsweg“ und nach ca. 520 m links in den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 250 m. Anschließend biegt man rechts in Richtung Feld ab und fährt in Richtung Nordwesten. Nach etwa 80 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	970
	Neubau [m]	85
Konfliktpunkte	Zuwegung verläuft nah an Wohngebäuden. Hinweis: Die Bemessung des Flächenbedarfs für die Zuwegungen der Kabellogistik erfolgte auf der sicheren Seite liegend immer unter Ansatz des größten Transportfahrzeugtyps. Aufgrund hier vorliegender beengter Platzverhältnisse erfolgt die Andienung des Abspulplatzes mit dem kleineren Transportfahrzeug, dem Plateaufahrzeug. 2 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	7.952	

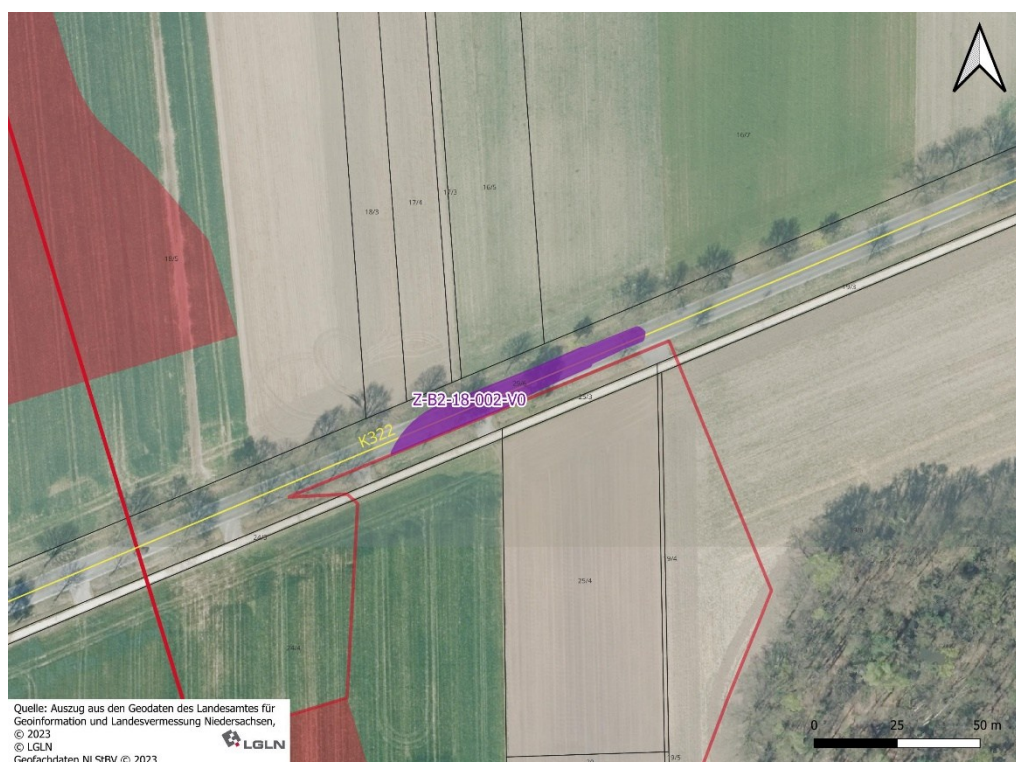
Z-B2-18-001-V0



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 14: Z-B2-18-002-V0 – Kabellogistik

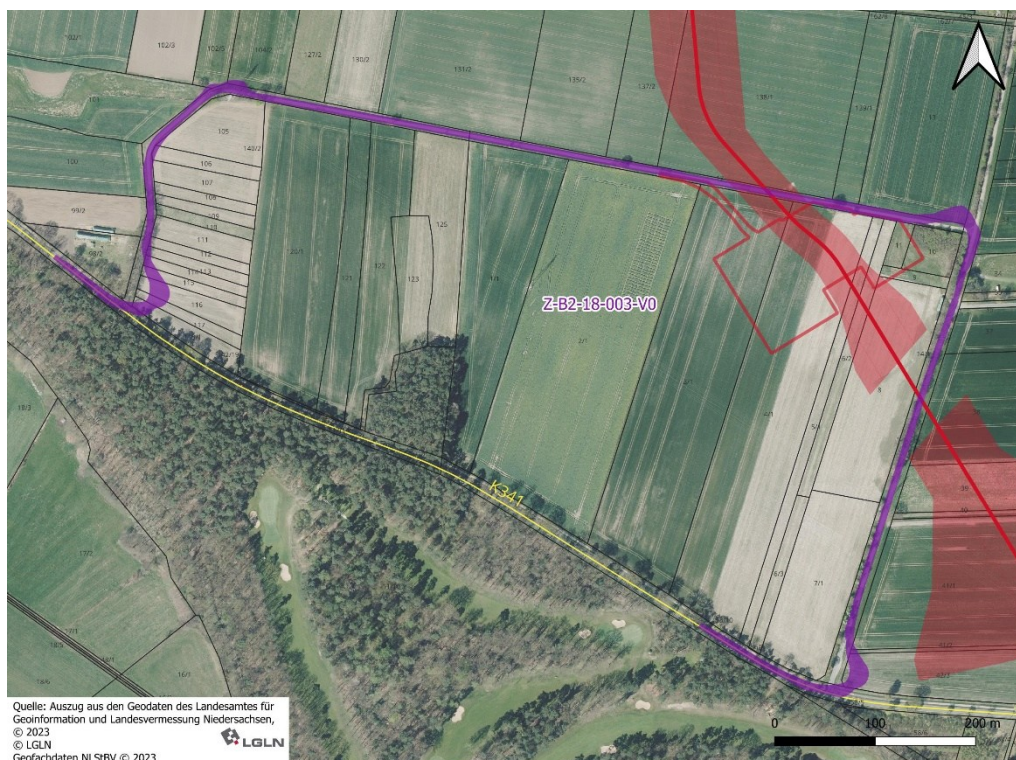
Z-B2-18-002-V0		
Trassenkilometer	KM 28+350	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz ist über die Ortschaft Horst zu erreichen. An der Kreuzung der „Frielinger Straße“ K 323 / „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 folgt man der „Schloss Ricklinger Straße“ in Richtung Südwesten. Nach etwa 540 m erreicht man den Abspulplatz auf der linken Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	80
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	565	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 15: Z-B2-18-003-V0 – Kabellogistik

Z-B2-18-003-V0		
Trassenkilometer	KM 30+300	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz ist über die Ortschaft Schloss Ricklingen zu erreichen, indem man auf der „Burgstraße“ K 341 in Richtung Osten fährt. An der Kreuzung der „Burgstraße“ mit dem „Ricklinger Mühlengraben“ biegt man nach etwa 1100 m links in die „Mühlenstraße“ ab und folgt dieser für etwa 480 m. Dann biegt man links in Richtung Westen in den Feldweg ab. Nach etwa 200 m erreicht man den Abspulplatz. Alternativ kann nach der Kreuzung der Burgstraße mit dem Ricklinger Mühlengraben nach 290 m links in den Feldweg abgebogen werden. Diesem in Richtung Nordosten für etwa 250 m folgen und anschließend hält man sich rechts. Nach etwa 500 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.785
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche erforderlich. Fundamente Freileitungsmast schützen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	14.626	

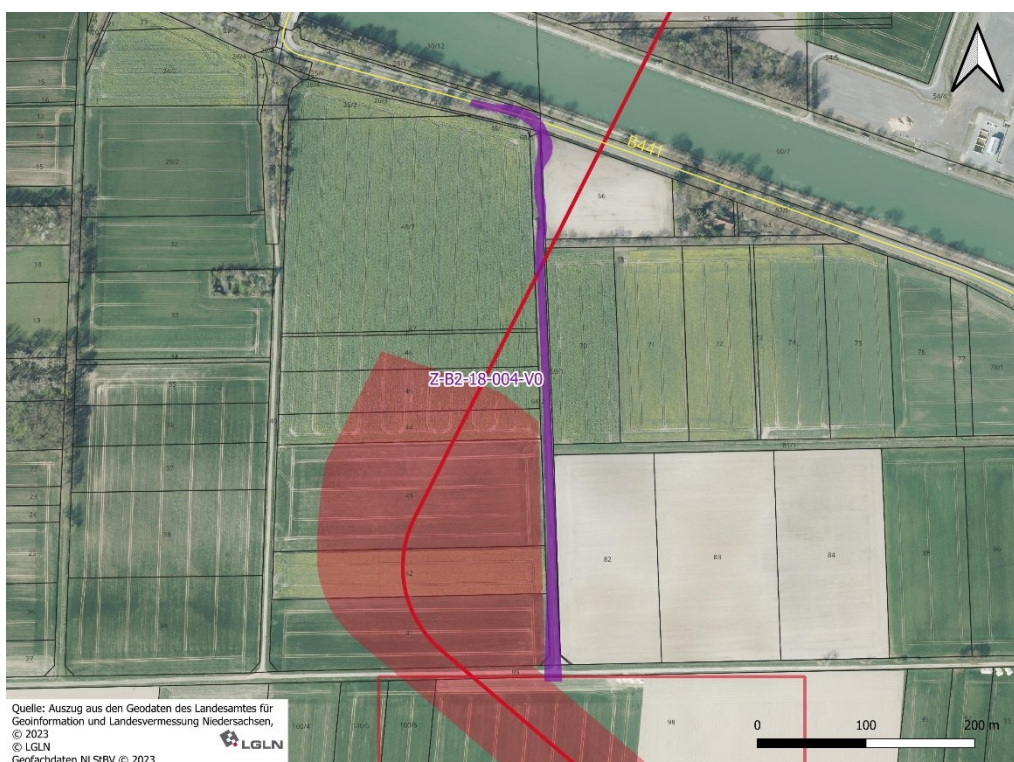


Z-B2-18-003-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 16: Z-B2-18-004-V0 – Kabellogistik

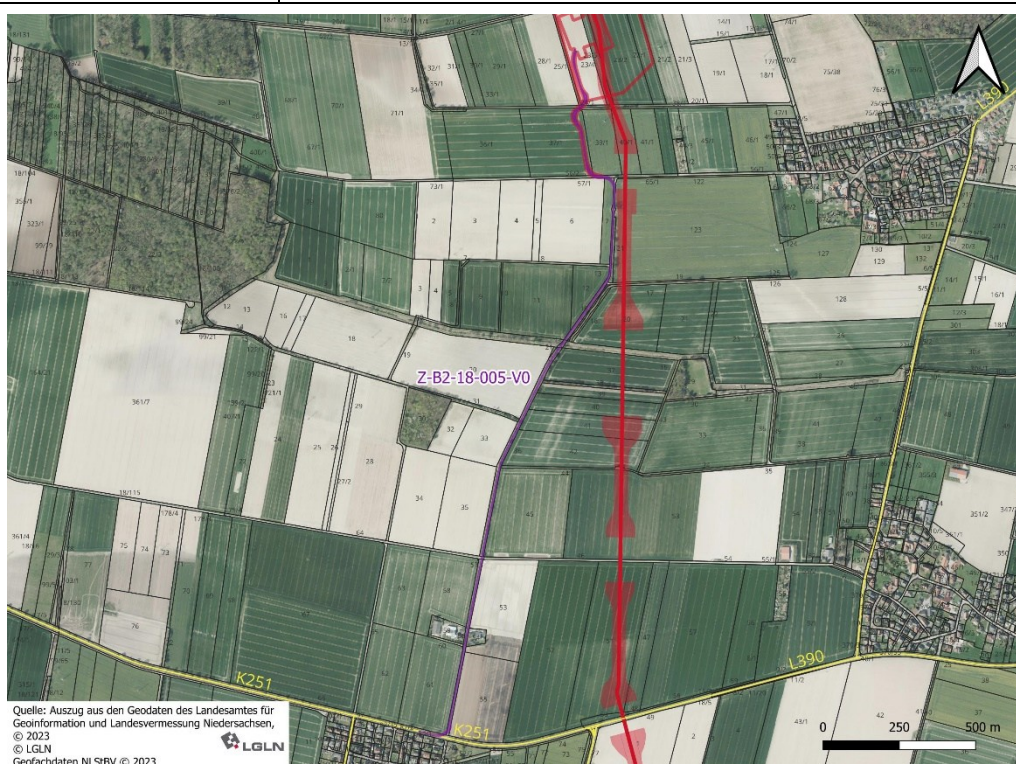
Z-B2-18-004-V0		
Trassenkilometer	KM 33+900	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann durch die Ortschaft Gümmer erreicht werden. An der Kreuzung „Rote Reihe“ / „Landschaftstraße“ B 441 fährt man ca. 730 m in südöstlicher Richtung auf der Landschaftsstraße B 441 und biegt dann rechts auf den Feldweg ab. Nach ca. 500 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	580
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.164	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 17: Z-B2-18-005-V0 – Kabellogistik

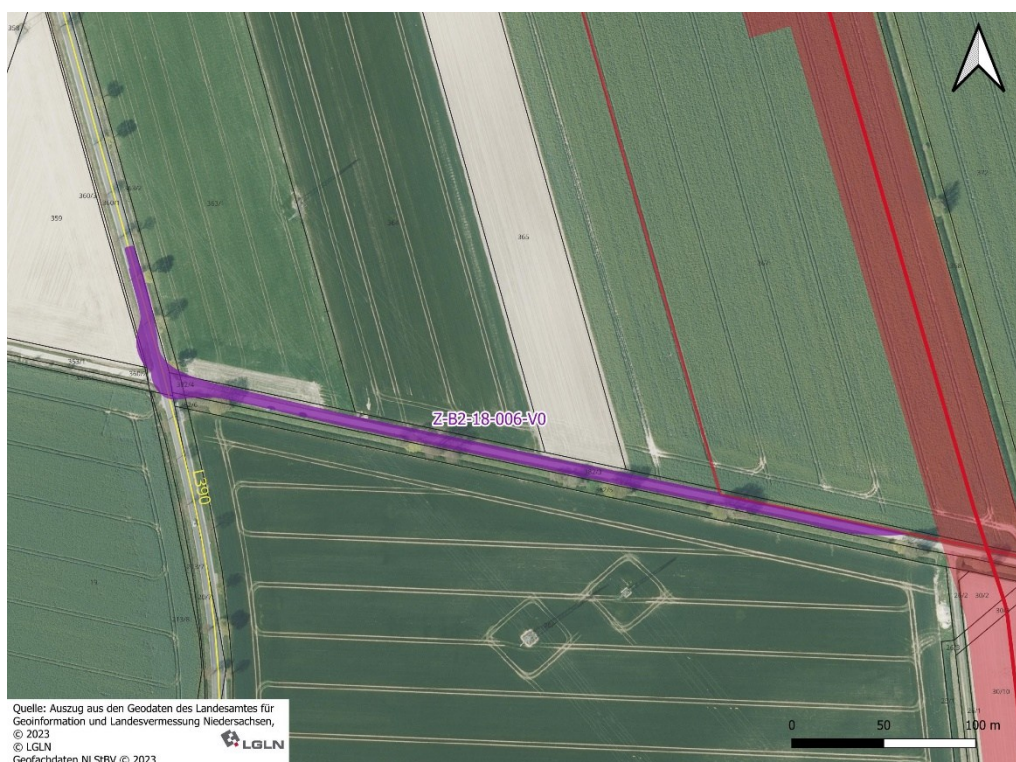
Z-B2-18-005-V0		
Trassenkilometer	KM 35+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-005-V0	
Ausbau zum Abspulstand-	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Lathwehren erreicht werden. Der Kreisstraße K 251 in südöstlicher Richtung folgen bis zu der Kreuzung mit der Straße Mosenweg. An der Kreuzung biegt man links in Richtung Nordosten auf den Feldweg ab. Diesem folgt man etwa 1930 m, dann biegt man links ab, und nach 50 m biegt man rechts in das Feld ab. Nach ca. 430 m in Richtung Norden erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	2.085
	Neubau [m]	460
Konfliktpunkte	Baumfällungen erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Der Bereich der Kreuzung der Zuwegung mit dem „Lohnder Bach“ muss verstärkt werden. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	19.063	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 18: Z-B2-18-006-V0 – Kabellogistik

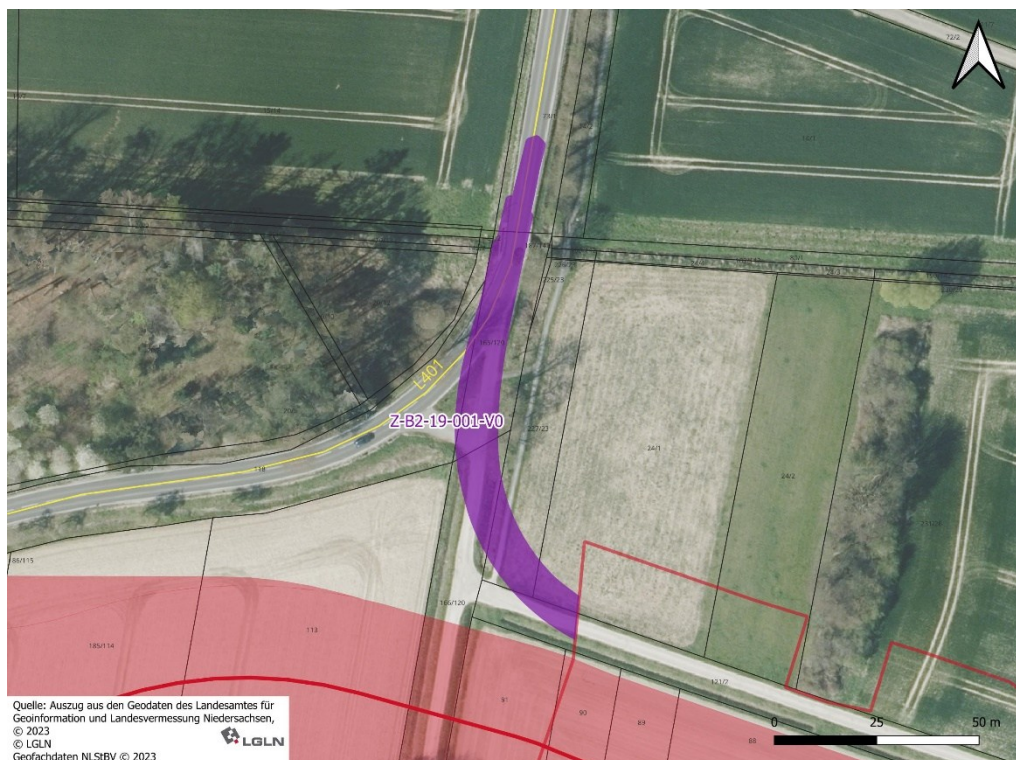
Z-B2-18-006-V0		
Trassenkilometer	KM 39+730	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Den Abspulplatz kann man durch die Ortschaft Lathwehren erreichen. Nach Ortsausgang fährt man Richtung Süden auf die Landesstraße Lüdensteinweg L 390 ca. 860 m und biegt links in den Feldweg ab und fährt etwa 410 m weiter. Den Abspulplatz erreicht man linksseitig bei Trassenkilometer 39+730.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	480
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.479	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 19: Z-B2-19-001-V0 – Kabellogistik

Z-B2-19-001-V0		
Trassenkilometer	KM 42+775	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz ist über die Ortschaft Ditterke erreichbar. An der Kreuzung der L 401 / B 65 fährt man in südlicher Richtung auf der L 401. Nach etwa 340 m gelangt man auf einen Feldweg und fährt weitere 70 m in Richtung Süden. Dann biegt man links auf den Feldweg ab und erreicht nach etwa 20 m den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	127
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Gewässerquerung „Haferriede“. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen. Grabenüberfahrt /Grabenverrohrung erforderlich.	
Kunstbauwerk	Ertüchtigung des Brückenbauwerks.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.144	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 20: Z-B2-19-002-V0 – Kabellogistik

Z-B2-19-002-V0		
Trassenkilometer	KM 46+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung „Bröhnstraße“ K 231 / B 217 folgt man der Bröhnstraße in Richtung Norden. Nach etwa 1700 m biegt man rechts in die „Gehrdener Straße“ ab und folgt dieser für etwa 130 m. Dann hält man sich rechts, um auf der „Gehrdener Straße“ zu bleiben. Nach etwa 370 m biegt man rechts auf den Feldweg ein. Nach etwa 4200 m in Richtung Süden biegt man erneut rechts ab. Nach etwa 100 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	975
	Neubau [m]	128
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen. Überführung Schutzstreifen Fernleitungen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.891	



Z-B2-19-002-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 21: Z-B2-19-003-V0 – Kabellogistik

Z-B2-19-003-V0		
Trassenkilometer	KM 49+480	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Evestorf erreicht werden. Man folgt die „Hannoversche Straße“ in nördlicher Richtung. Nach Ortsausgang folgt man dieser 620 m und biegt dann rechts in den Feldweg ab. Diesem folgt man für etwa 720 m entlang der bewaldeten Flächen. Dann biegt man links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 170 m in nordwestlicher Richtung erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	774
	Neubau [m]	193
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	7.933	

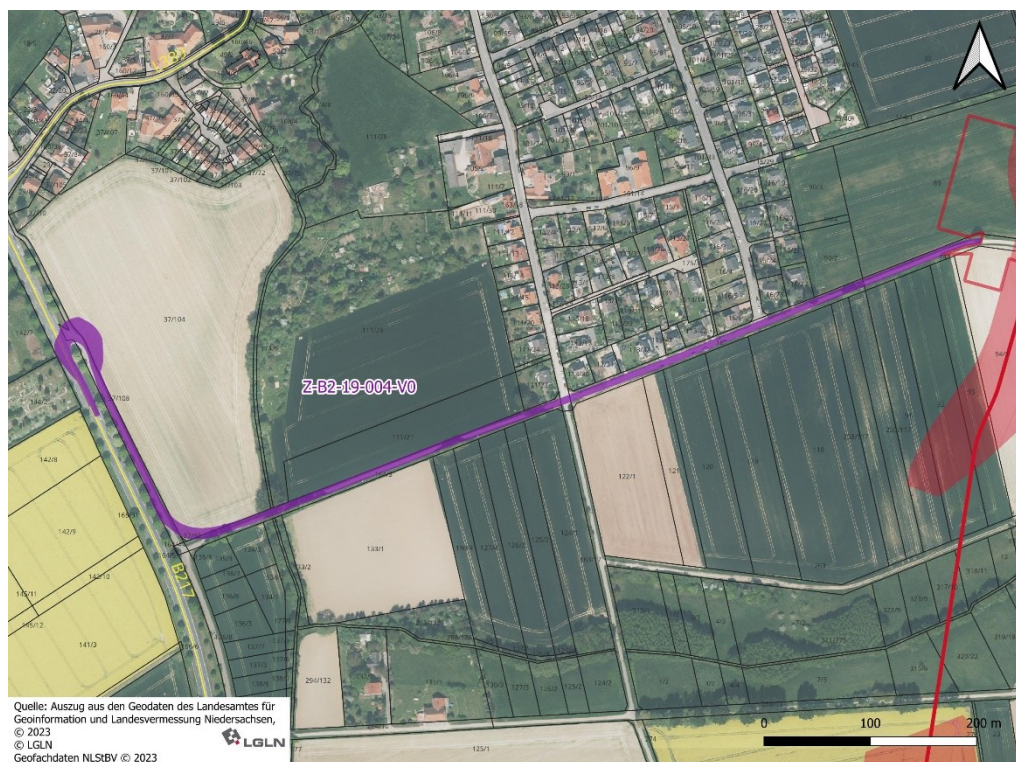


Z-B2-19-003-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 22: Z-B2-19-004-V0 – Kabellogistik

Z-B2-19-004-V0		
Trassenkilometer	KM 52+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen B 217 / L 390 fährt man in nördlicher Richtung auf der B 217 für etwa 1800 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ein und folgt diesem parallel zur „Hamelner Straße“ für etwa 225 m. Man biegt links ab und gelangt nach etwa 390 m auf den „Lüderser Weg“. Diesem folgt man für etwa 260 m bis zum Ende und gelangt erneut auf einen Feldweg, dem man für weitere ca. 160 m folgt, um den Abspulplatz zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.122
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	3 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Grabenüberfahrt / Grabenverrohrung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	Denkmalgeschützter Durchlass. Ertüchtigung des Brückenbauwerks.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.733	

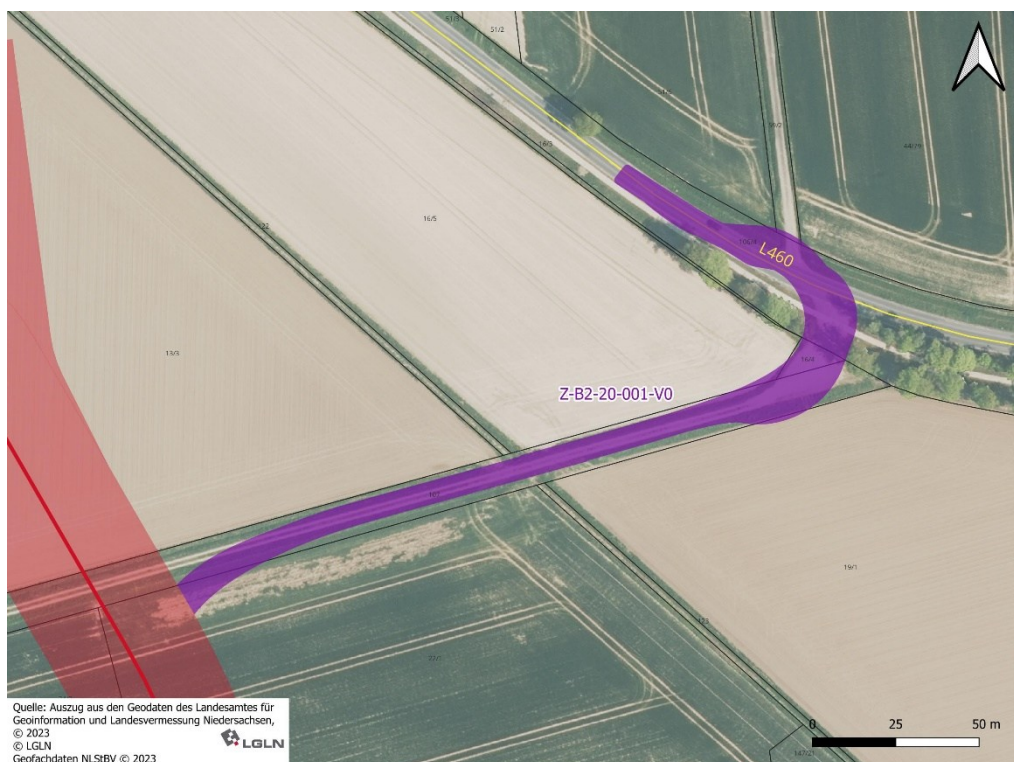


Z-B2-19-004-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 23: Z-B2-20-001-V0 – Kabellogistik

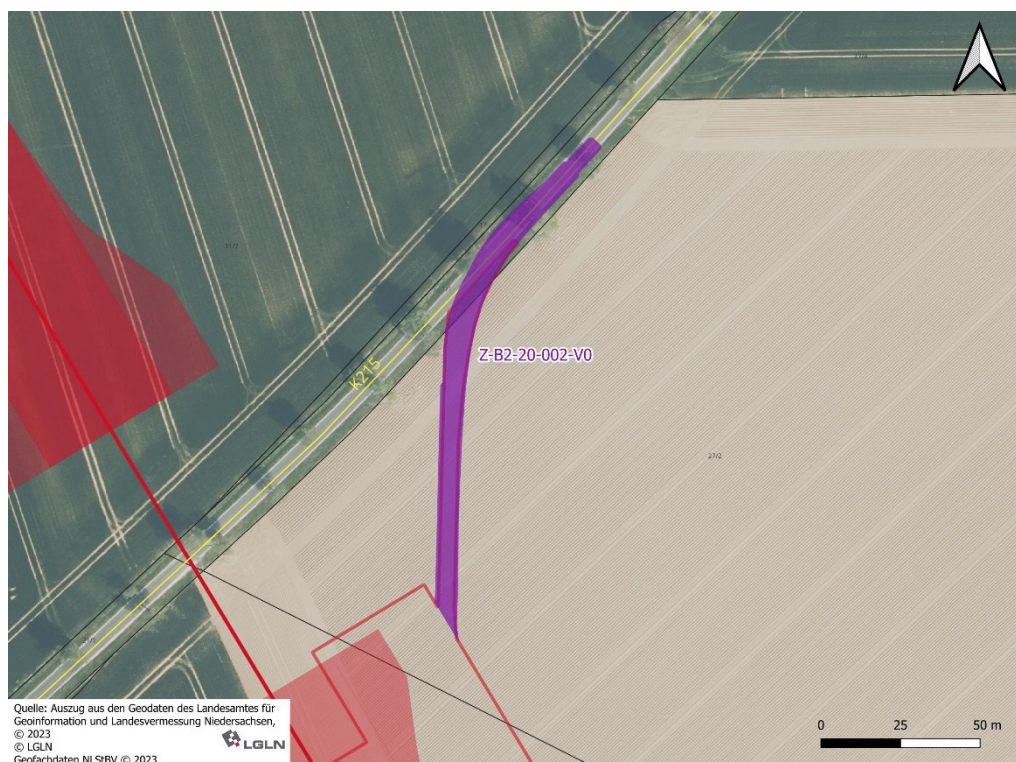
Z-B2-20-001-V0		
Trassenkilometer	KM 55+520	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung „Bennigser Straße“ L 460 / „Lindenallee“ L 390 folgt man der Bennigser Straße in Richtung Südosten für etwa 955 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ein und fährt noch etwa 210 m weiter, bevor man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach etwa 30 m erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	280
	Neubau [m]	30
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen .Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.729	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 24: Z-B2-20-002-V0 – Kabellogistik

Z-B2-20-002-V0		
Trassenkilometer	KM 59+080	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Harbergstraße“ L 422 / „Calenberger Straße“ K 216 folgt man der K 216 in Richtung Westen für etwa 1940 m. Dann biegt man links auf die K 215 ab und folgt dieser für etwa 460 m, bevor man erneut links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach weiteren 100 m in Richtung Süden erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	165
Konfliktpunkte	Baumlücke nutzen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.245	

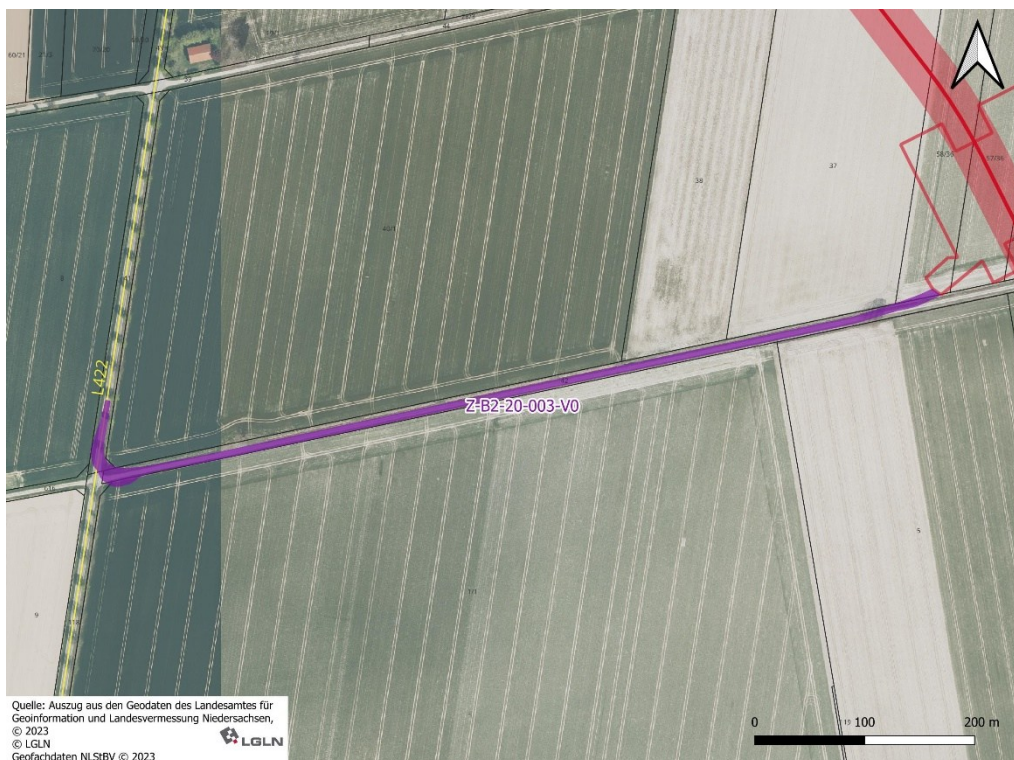


Z-B2-20-002-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 25: Z-B2-20-003-V0 – Kabellogistik

Z-B2-20-003-V0		
Trassenkilometer	KM 62+610	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der „Harbergstraße“ in Richtung Süden für etwa 4360 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ab und fährt etwa 770 m in Richtung Osten. Anschließend biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und erreicht nach etwa 40 m den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	816
	Neubau [m]	50
Konfliktpunkte	3 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.275	

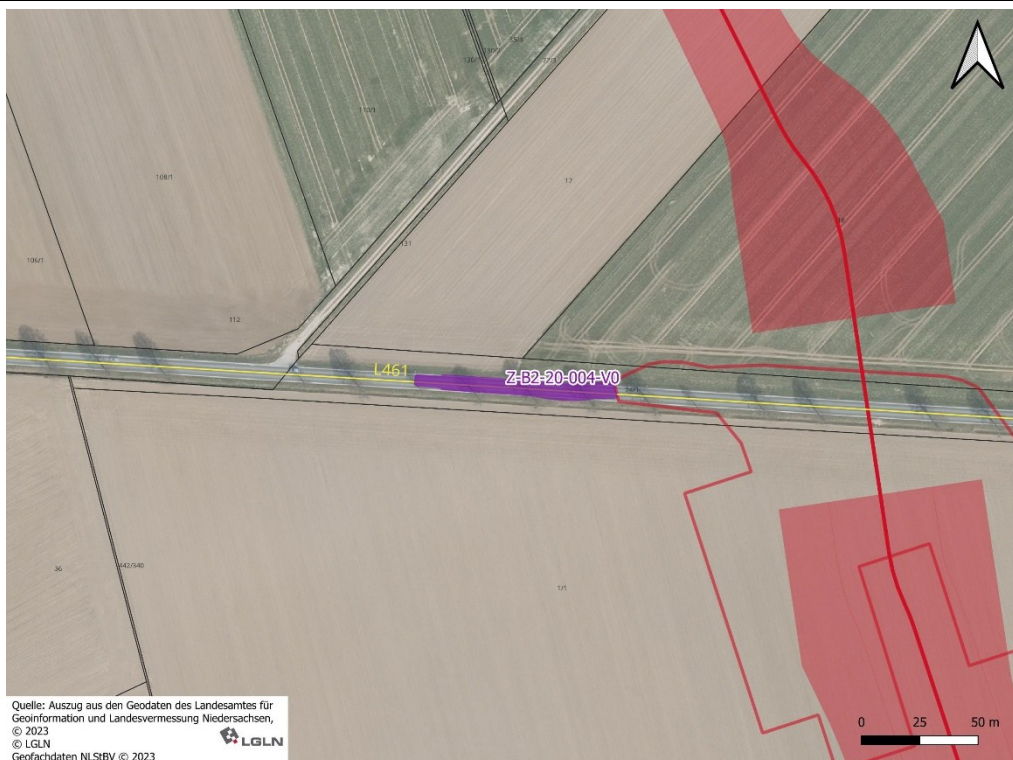


Z-B2-20-003-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 26: Z-B2-20-004-V0 – Kabellogistik

Z-B2-20-004-V0		
Trassenkilometer	KM 63+970	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Der Abspulplatz kann über die Ortschaft Eldagsen erreicht werden. An der Kreuzung „Lange Straße“ L 461 / „Gestorfer Straße“ L 422 folgt man der „Lange Straße“ in östlicher Richtung für etwa 1.470 m. Dann biegt man links ab in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen und fährt etwa 30 m in Richtung Nordosten. An diesem Punkt erreicht man den Abspulplatz.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	87
	Neubau [m]	30
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	614	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

3.4 Baustellenlogistik letzte Meile ab Verlassen der letzten öffentlich gewidmeten Straße

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung Baustellenlogistik auf der letzten Meile – ab Verlassen der öffentlich gewidmeten Straße – zu den BE-Flächen der geschlossenen Querungen sowie zu den erforderlichen Baustraßen entlang der geplanten Trasse (Fahrzeuge < 80 t). Falls bereits Maßnahmen an den öffentlich gewidmeten Straßen erforderlich sind, sind diese ebenfalls in den folgenden Abbildungen dargestellt.

Die Zuwegungen der Baustellenlogistik zu den BE-Flächen im PFA B2 werden in den folgenden Tabellen 27 bis 185 erläutert und dargestellt. Eine gesamthafte Darstellung der Zuwegung erfolgt auch in den Planunterlagen in Teil C.

Tabelle 27: Z-B2-16-001-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-001-V0		
Trassenkilometer	KM 0+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 5 beschrieben. Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Stöckendrebber erreicht. Dazu die Landstraße L 191 in südlicher Richtung für 830 m nach Ortsausgang folgen, und beim Erreichen des Friedhofs Niedernstöcken rechts in den Feldweg abbiegen. Dem Weg ca. 1040 m folgen und rechts Richtung Norden abbiegen. Dem Weg ca. 960 m folgen und Richtung Westen abbiegen, um nach ca. 660 m den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich	-
	Ausbau [m]	2.670
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Geländer bei der Grabenüberfahrt versetzen. Zuwegung verläuft parallel zu „Mastenbruchgraben“, Grabenverrohrung erforderlich. Verkehrszeichen bei Grabenüberfahrt versetzen.	
Kunstbauwerk	Ertüchtigung des Brückenbauwerks. Windrad links von der Zuwegung.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	10.662	

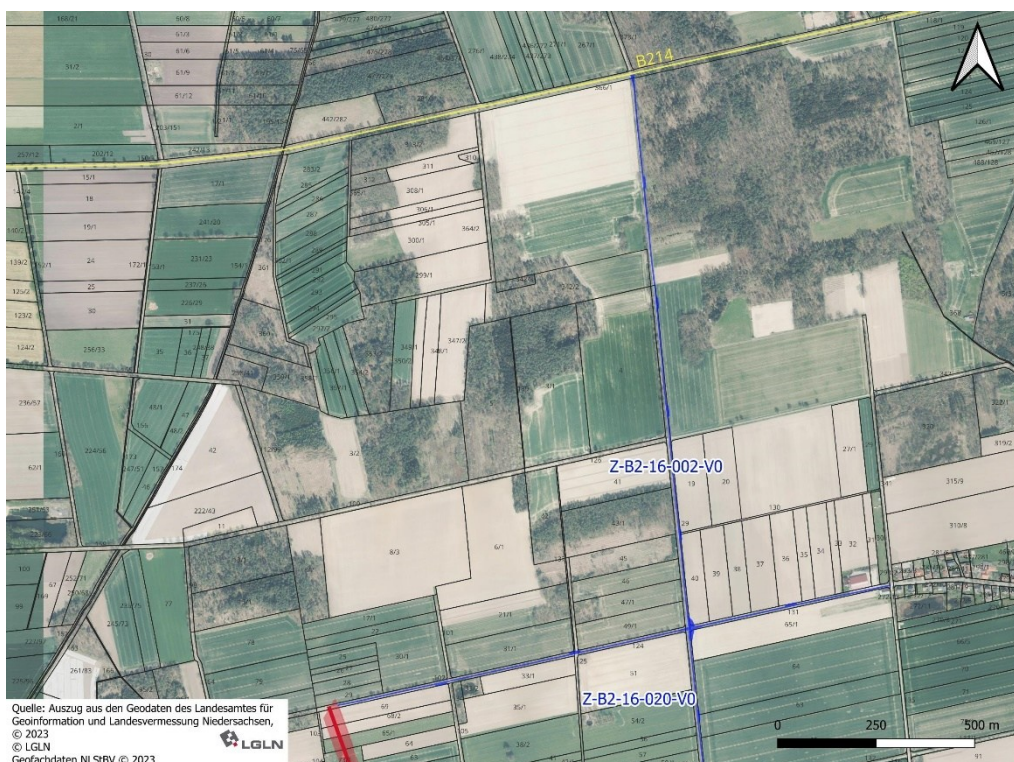


Z-B2-16-001-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 28: Z-B2-16-002-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-002-V0		
Trassenkilometer	KM 0+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Erreicht werden kann der Arbeitsbereich wie folgt: Verlässt man die Ortschaft Norddrebber in Westlicher Richtung über die „Hauptstraße“ B 214, biegt man 1200 m nach dem Ortsausgang links ab und folgt dem Feldweg parallel zum „Mastenbruchgraben“ für ca. 1400 m. Anschließend biegt man nach rechts Richtung Westen ab und folgt dem Feldweg für ca. 920 m, bis man den Arbeitsbereich erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	2.292
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	5 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Geländer bei der Feldeinfahrt von der B214 Hauptstraße und bei der Grabenüberfahrt versetzen. Zuwegung verläuft parallel zum „Mastenbruchgraben“. Grabenverrohrung erforderlich.	
Kunstbauwerk	Ertüchtigung des Brückenbauwerks.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	9.335	

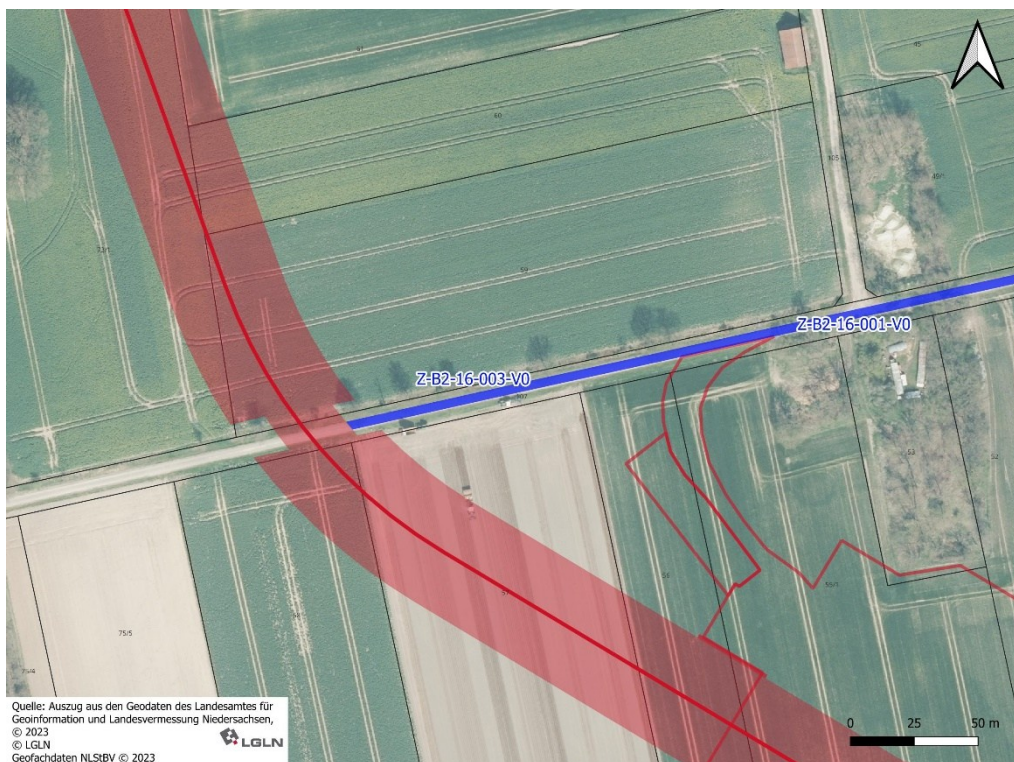


Z-B2-16-002-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 29: Z-B2-16-003-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-003-V0		
Trassenkilometer	KM 0+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-16-001-V0 am „Heidmühlenweg“ an, und verläuft ca. 135 m Richtung Westen bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	134
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	468	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 30: Z-B2-16-004-V0 – Baustellenlogistik

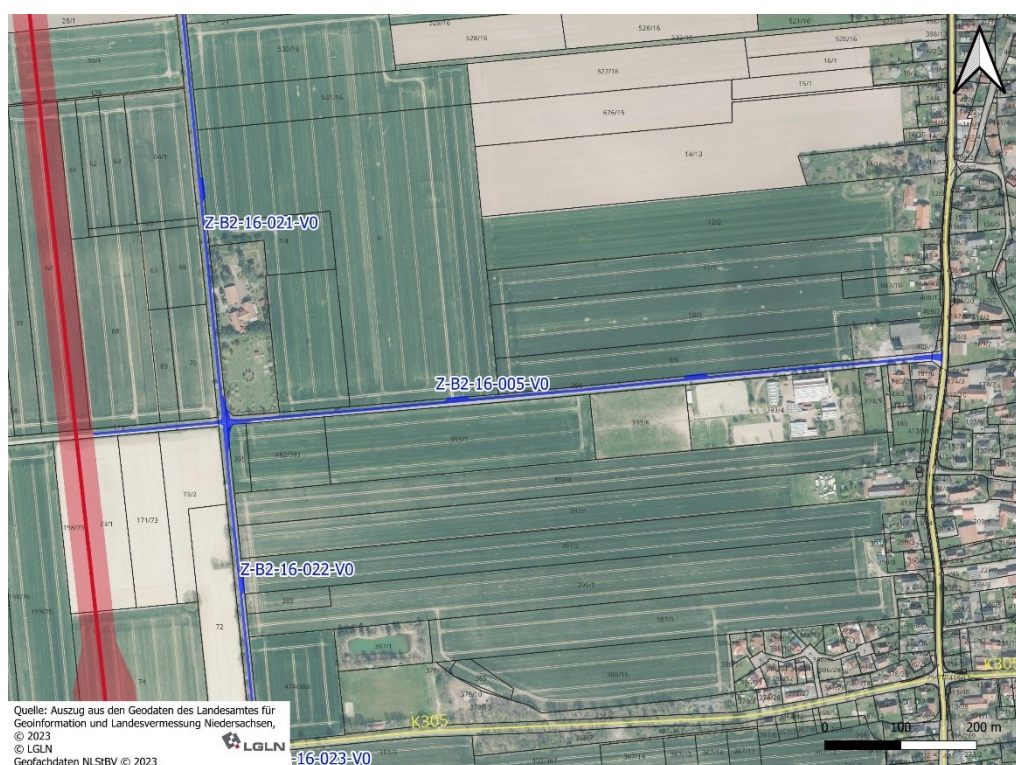
Z-B2-16-004-V0		
Trassenkilometer	KM 1+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-16-001-V0 am Trassenkilometer 1+550 an, und verläuft ca. 165 m Richtung Westen bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	164
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	Windrad rechts von der Zuwegung.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	658	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 31: Z-B2-16-005-V0 – Baustellenlogistik

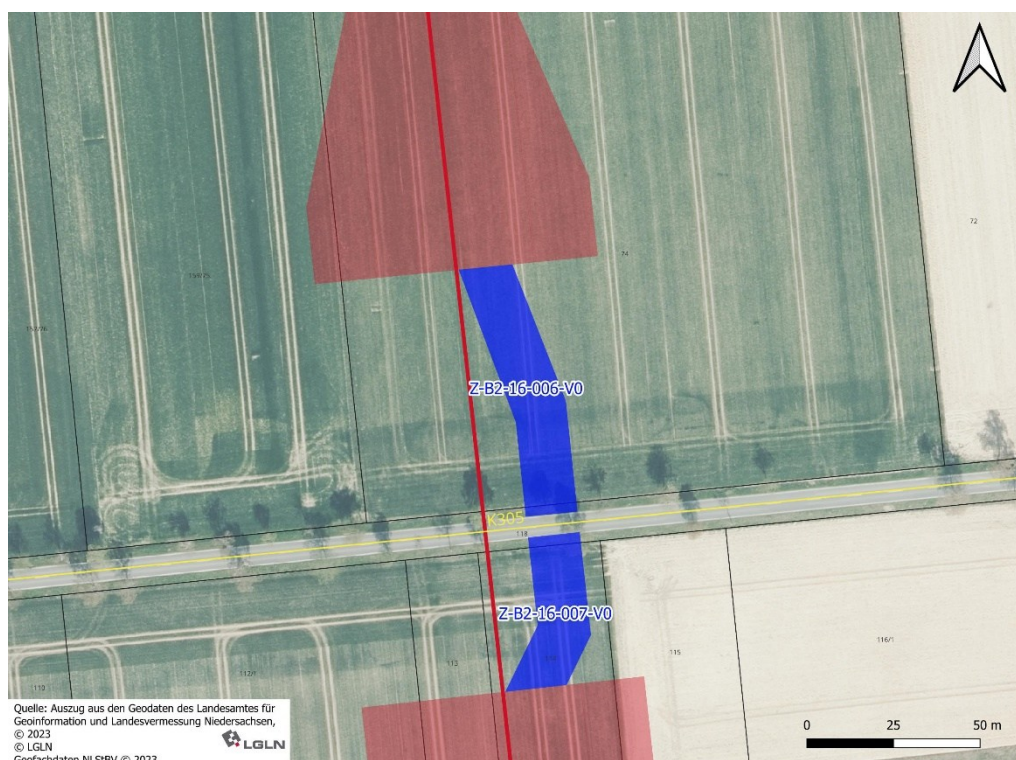
Z-B2-16-005-V0		
Trassenkilometer	KM 2+325	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zufahrt zum Arbeitsbereich erfolgt über die „Niedernstöckener Straße“ L 191 in Niedernstöcken. Man fährt in den Weg Im Mühlenort ein und folgt diesem bis zum Verlassen der Ortschaft. Danach folgt man dem Feldweg in Richtung Westen für ca. 1020 m, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.125
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.315	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 32: Z-B2-16-006-V0 – Baustellenlogistik

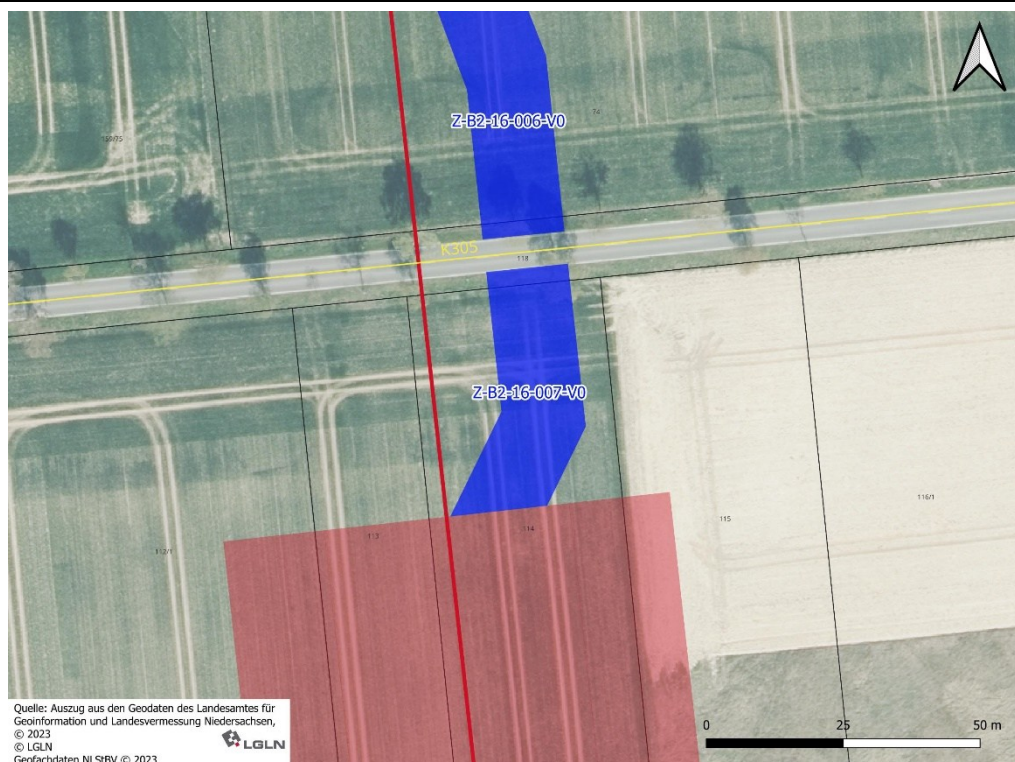
Z-B2-16-006-V0		
Trassenkilometer	KM 2+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Straße „In der Twacht“ K 305 in der Ortschaft Niedernstöcken erreicht. An der Kreuzung „Niedernstöckener Straße“ L 191, die Straße „In der Twacht“ K 305 ca. 1080 m Richtung Westen folgen, um den Arbeitsbereich nach ca. 75 m auf der rechten Seite über die landwirtschaftliche Fläche zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	74
Konfliktpunkte	Bestehende Baumlücke durch 1 Baumfällung vergrößern. Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarflächen herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.117	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 33: Z-B2-16-007-V0 – Baustellenlogistik

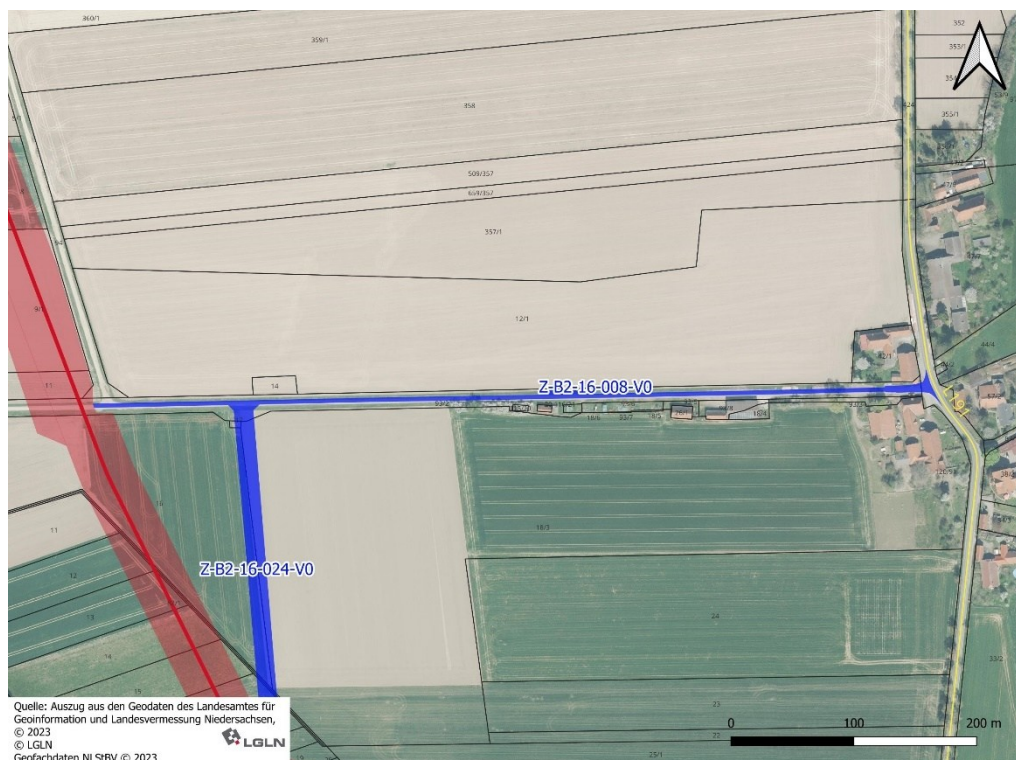
Z-B2-16-007-V0		
Trassenkilometer	KM 2+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Straße „In der Twacht“ K 305 in der Ortschaft Niedernstöcken erreicht. An der Kreuzung „Niedernstöckener Straße“ L 191, der Straße „In der Twacht“ K 305 ca. 1080 m Richtung Westen folgen, um den Arbeitsbereich nach ca. 47 m auf der linken Seite über die landwirtschaftliche Fläche zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	47
Konfliktpunkte	Bestehende Baumlücke durch 1 Baumfällung vergrößern. Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarflächen herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	697	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 34: Z-B2-16-008-V0 – Baustellenlogistik

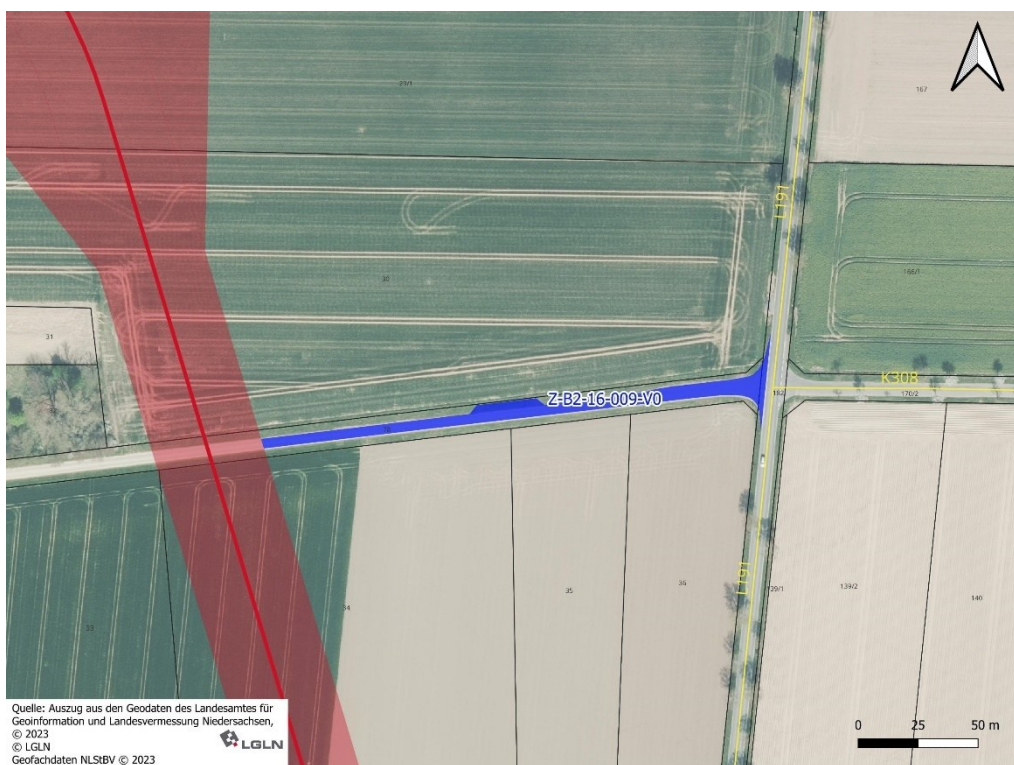
Z-B2-16-008-V0		
Trassenkilometer	KM 3+810	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-008-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man in der Ortschaft Dinstorf über die „Dinstorfer Straße“ L 191 in den Feldweg Richtung Westen ein. Man folgt dem Weg ca. 680 m und erreicht den Arbeitsstreifen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	684
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.673	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 35: Z-B2-16-009-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-009-V0		
Trassenkilometer	KM 4+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich bei Trassenkilometer 4+800 zu gelangen, fährt man aus der Ortschaft Brase Richtung Westen auf der Straße „Zur Föhre“ K 308 und folgt dem Feldweg nach der Kreuzung mit der „Dinstorfer Straße“ L 191 für ca. 210 m. Hierbei handelt es sich um eine Ausweichstelle für Begegnungsverkehr.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	211
	Ausbau [m]	31
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	90	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 36: Z-B2-16-010-V0 – Baustellenlogistik

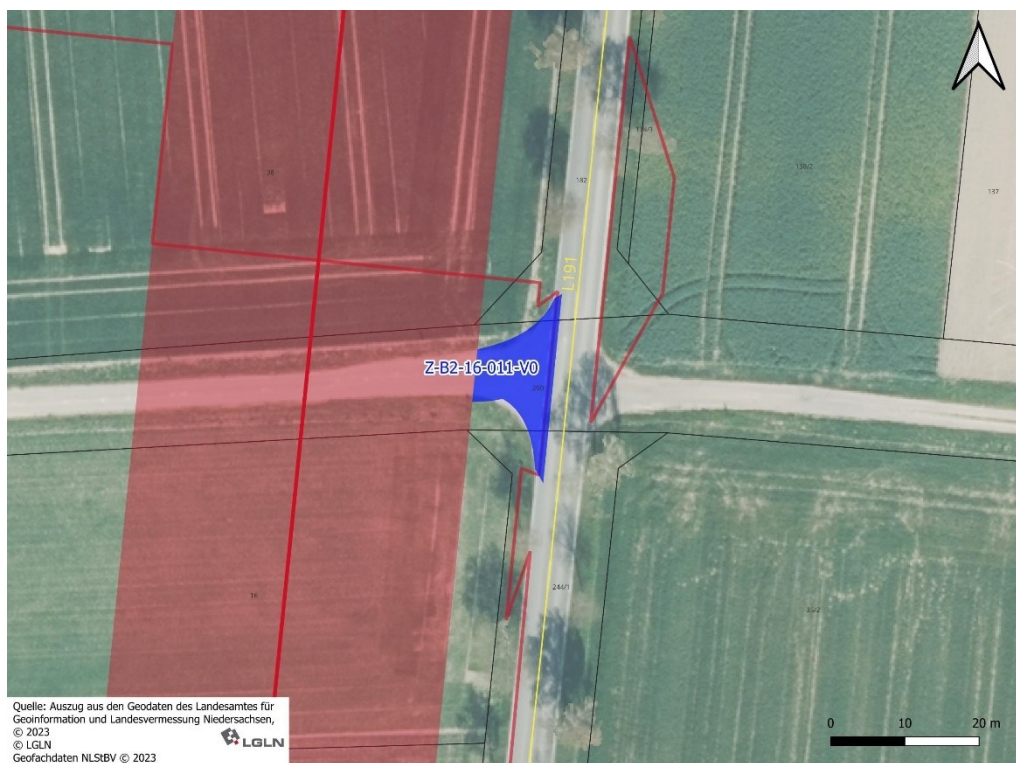
Z-B2-16-010-V0		
Trassenkilometer	KM 0+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitszone kann über die Ortschaft Norddrebber erreicht werden. An der Kreuzung „Hauptstraße“ B 214 / L 191 fährt man südwärts auf der L 191 und folgt der Straße nach dem Ortsausgang noch etwa 1080 m. Dann biegt man rechts auf die „Löxterstrasse“ ab. Nach etwa 1100 m endet die Zuwegung und schließt direkt an die Zuwegung Z-B2-16-002-V0 an.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	524
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.005	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 37: Z-B2-16-011-V0 – Baustellenlogistik

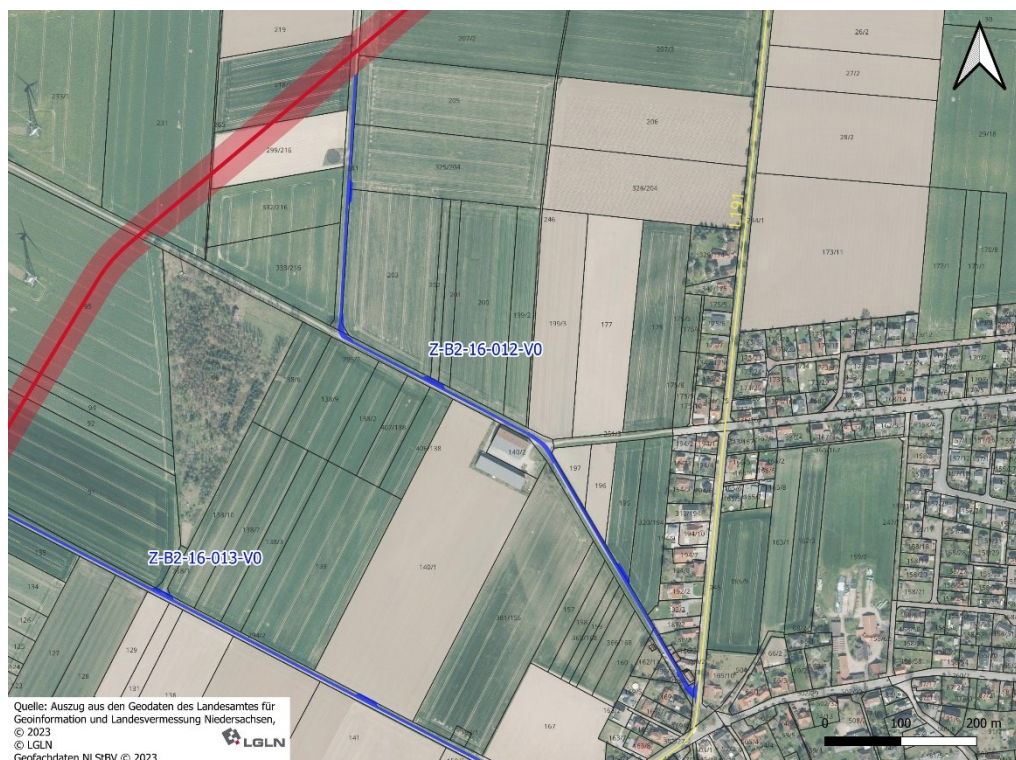
Z-B2-16-011-V0		
Trassenkilometer	KM 5+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 6 beschrieben. Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man auf der „Mandelsloher Straße“ L 191 nach der Kreuzung mit der Straße „Zur Fähre“ K 308 in der Ortschaft Brase ca. 810 m Richtung Süden. Der Arbeitsstreifen befindet sich rechts nach der Einfahrt in den Feldweg.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich	-
	Ausbau [m]	11
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	129	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 38: Z-B2-16-012-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-012-V0		
Trassenkilometer	KM 6+500	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Mandelsloh erreicht. Die „Mandelsloher Straße“ L 191 bei der Kreuzung mit der Straße „Am Weingarten“ verlassen und 385 m in Richtung Nordwesten folgen. Dann nach links abbiegen und dem Feldweg für 300 m folgen. Danach nach rechts Richtung Norden abbiegen und dem Feldweg weitere 340 m folgen, bis man den Arbeitsstreifen erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	318
	Ausbau [m]	747
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.283	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 39: Z-B2-16-013-V0 – Baustellenlogistik

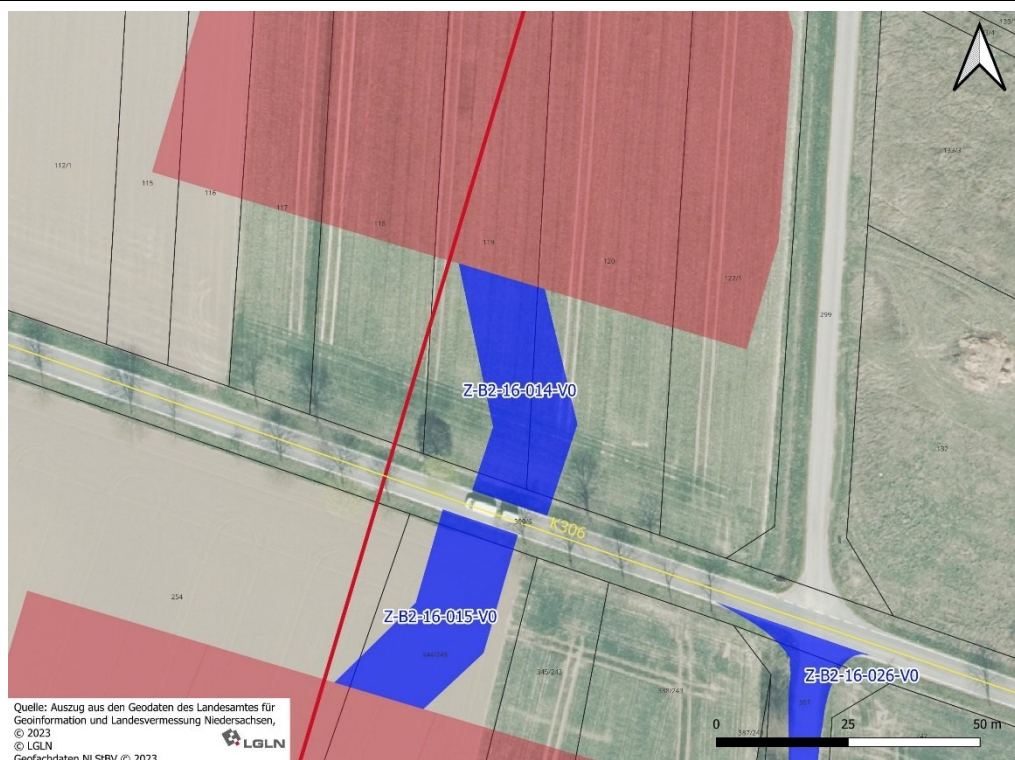
Z-B2-16-013-V0		
Trassenkilometer	KM 7+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-013-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Mandelsloh erreicht. Die „Mandelsloher Straße“ L 191 in der Nähe von der Haltestelle Mandelsloh/Reithalle über den Feldweg in nordwestlicher Richtung verlassen. Dem Feldweg 880 m folgen, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	853
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.213	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 40: Z-B2-16-014-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-014-V0		
Trassenkilometer	KM 7+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Von der Ortschaft Mandelsloh fährt man auf der „Mandelsloher Straße“ L 191 Richtung Süden, bis man die „Wiklohstraße“ K 306 erreicht hat. Man biegt rechts in die „Wiklohstraße“ K 306 ab, und folgt dieser für 880 m. Dann rechts Richtung Norden in das Feld abbiegen für 43 m, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	45
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Bestehende Baumlücke nutzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	675	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 41: Z-B2-16-015-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-015-V0		
Trassenkilometer	KM 7+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-015-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Von der Ortschaft Mandelsloh fährt man auf der „Mandelsloher Straße“ L 191 Richtung Süden, bis man die „Wiklohstraße“ K 306 erreicht hat. Man biegt rechts in die „Wiklohstraße“ K 306 ab, und folgt dieser für 880 m. Dann links Richtung Süden in das Feld abbiegen für 38 m, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	40
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Bestehende Baumücke nutzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	600	

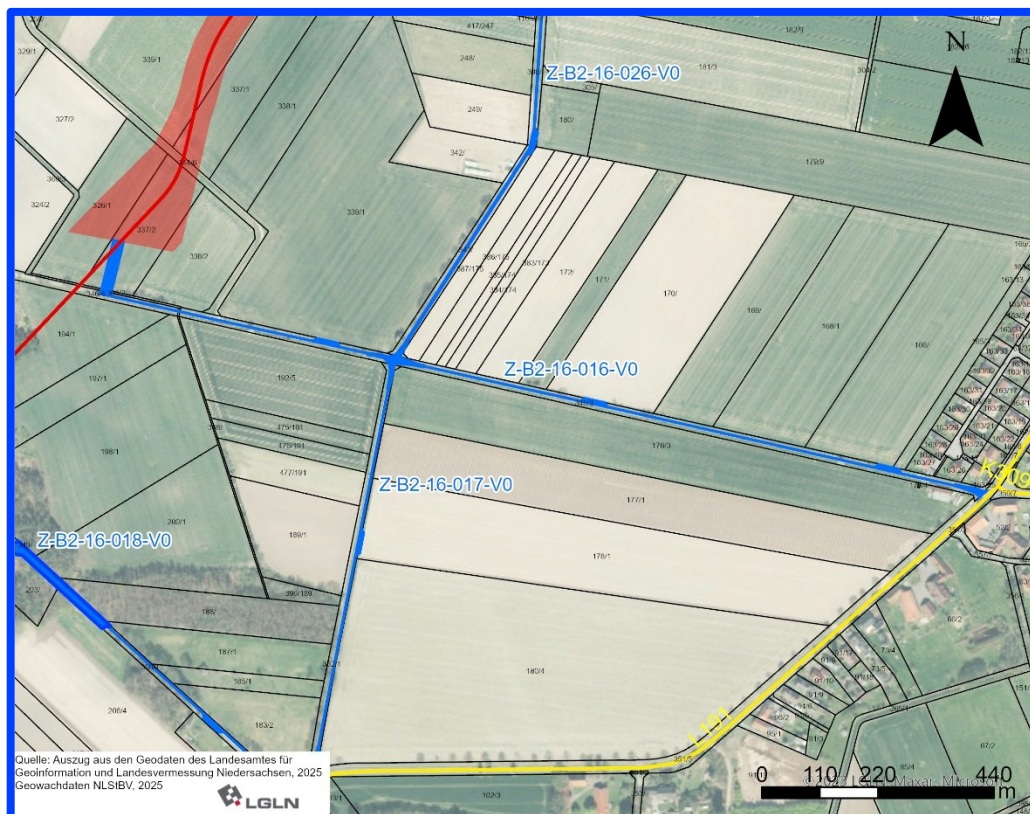
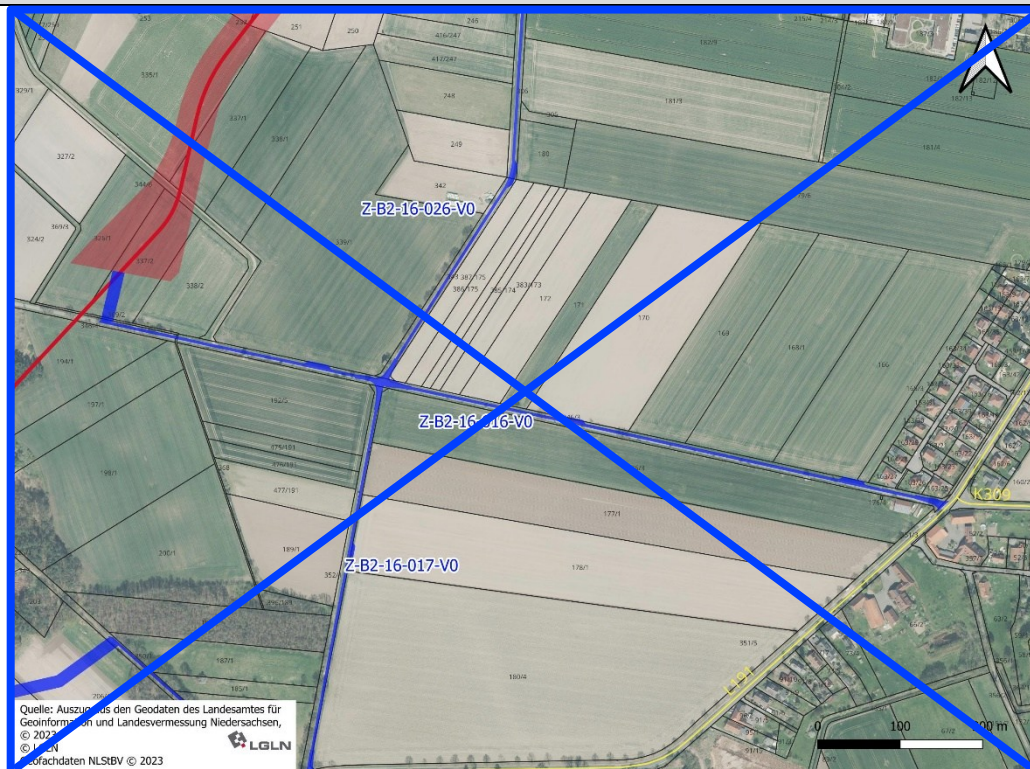


Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 42: Z-B2-16-016-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-016-V0		
Trassenkilometer	KM 8+500	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-016-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Von der Ortschaft Amedorf fährt man auf der „Amedorfer Straße“ L 191 Richtung Süden, bis man den Weg „Pungemühle“ erreicht hat. Man biegt rechts in den Weg „Pungemühle“ ab, und folgt diesem für 1050 m. Dann rechts Richtung Westen in das Feld abbiegen für 62 m, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.051
	Neubau [m]	62
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.348	

Z-B2-16-016-V0

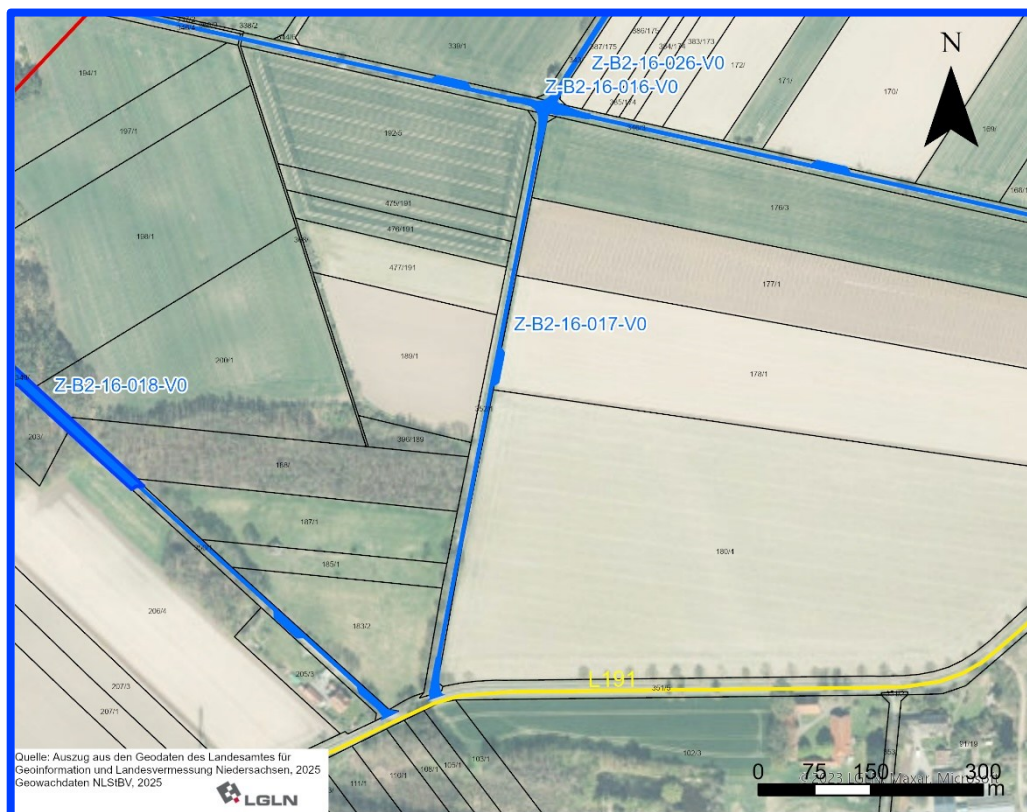
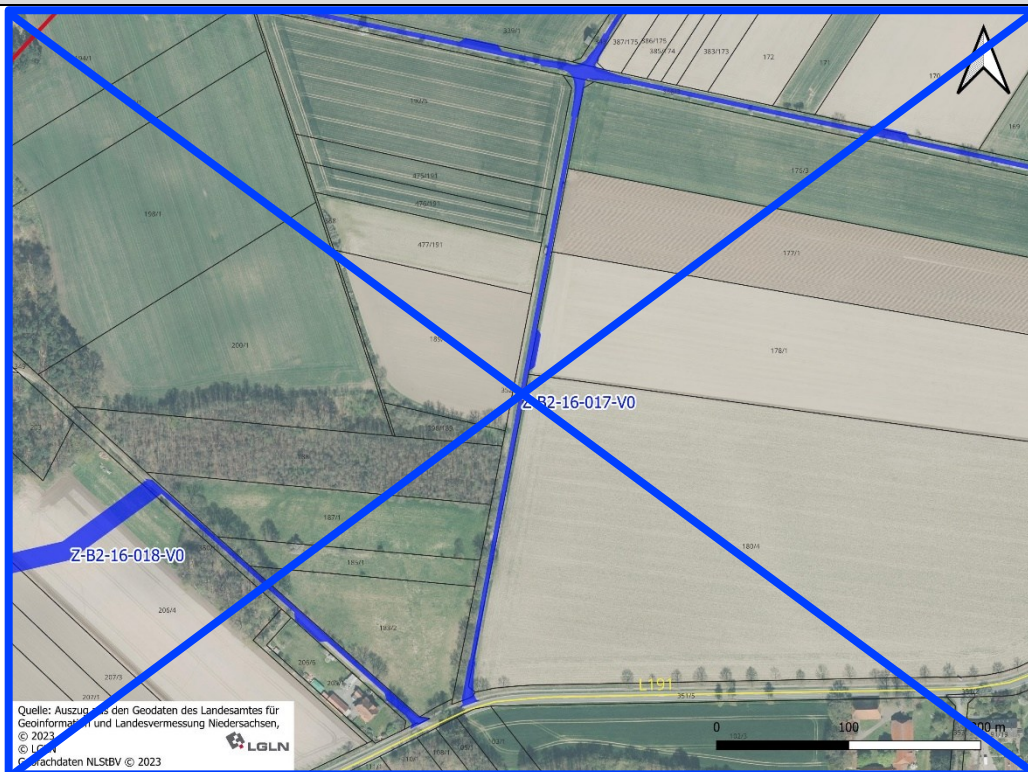


Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 43: Z-B2-16-017-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-017-V0		
Trassenkilometer	KM 8+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Amedorf erreicht. Nach dem Ortsausgang Richtung Westen fahren, der „Welzer Straße“ L 191 für ca. 280 m folgen, dann rechts in den Feldweg abbiegen. Dem Feldweg 480 m folgen, um die Zuwegung Z-B2-16-016-V0 zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	481
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.007	

Z-B2-16-017-V0

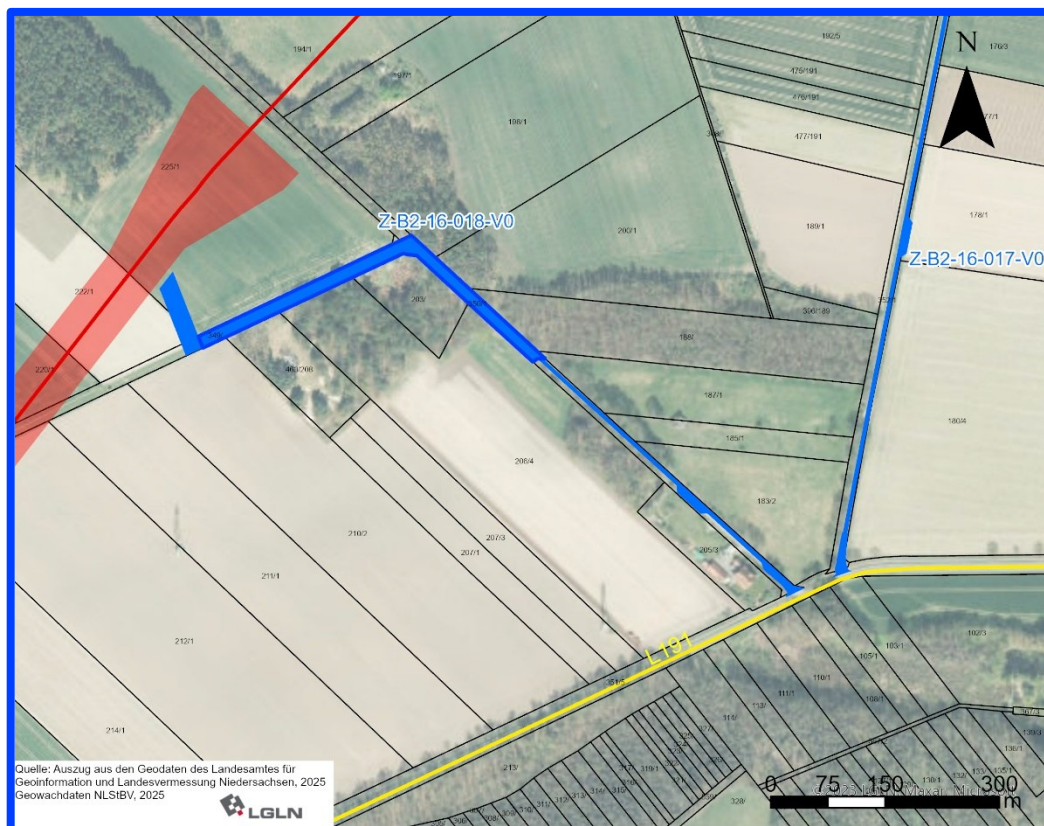
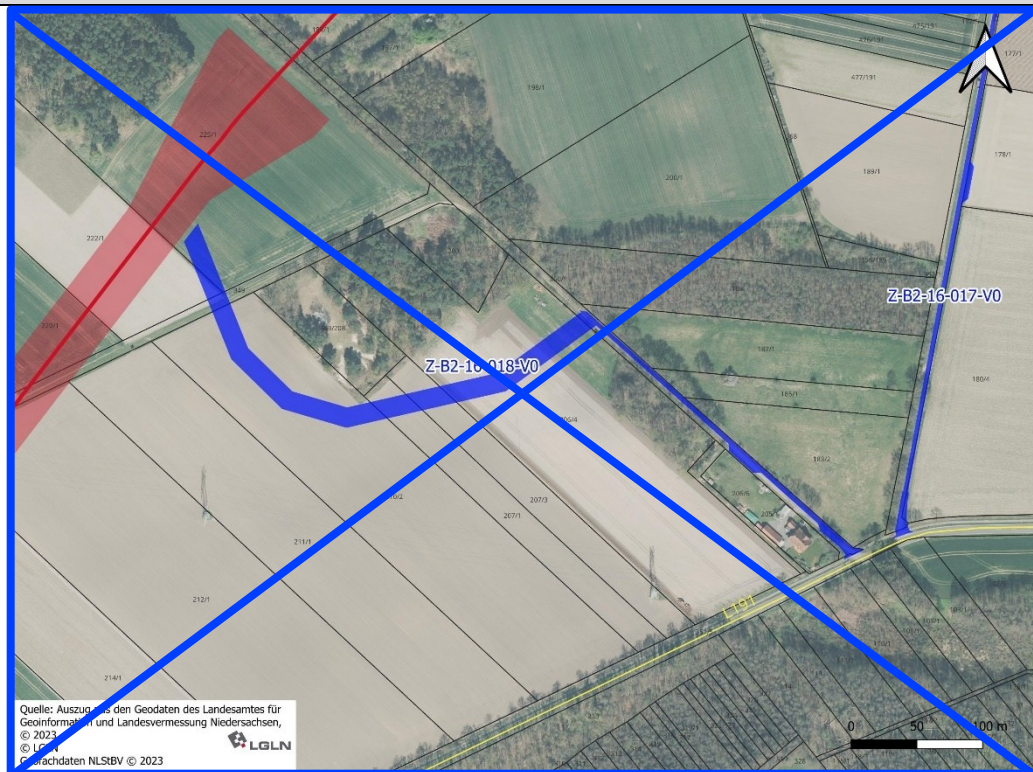


Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 44: Z-B2-16-018-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-018-V0		
Trassenkilometer	KM 9+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-018-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Amedorf erreicht. Nach Ortsausgang Richtung Westen fahren, der „Welzer Straße“ L 191 für ca. 315 m folgen und rechts in den Feldweg abbiegen. Dem Feldweg Richtung Nordwesten für 270 m 670 m folgen. In das Feld links abbiegen und 400 m folgen bis zu einem halbkreisförmigen Weg, um den Arbeitsstreifen zu erreichen. Dem Feldweg mit einer Linkskurve folgen und nach 300 m rechts in Richtung Arbeitsstreifen abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	270 900
	Neubau [m]	404 85
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	7.486 3.961	

Z-B2-16-018-V0

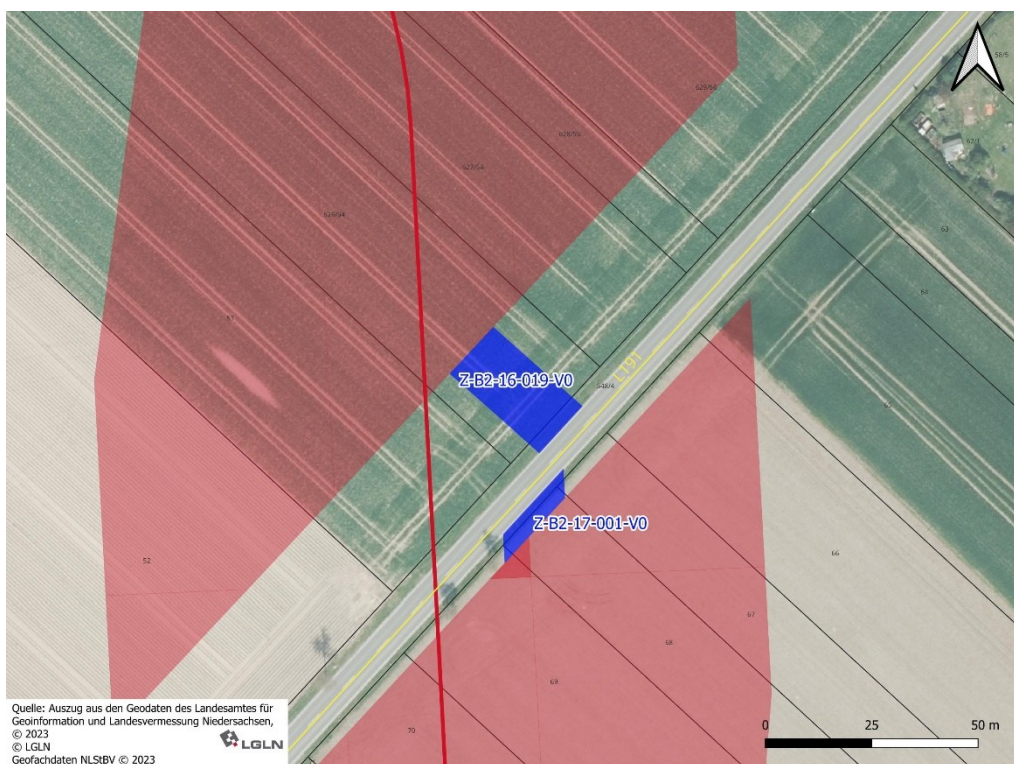


Z-B2-16-018-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 45: Z-B2-16-019-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-019-V0		
Trassenkilometer	KM 10+350	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-019-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Welze erreicht. Nach dem Ortsausgang Richtung Südwesten fahren, der „Welzer Straße“ L 191 für ca. 100 m folgen. Dann rechts in das Feld abbiegen, um nach ca. 28 m zum Arbeitsbereich zu gelangen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	28
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	421	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 46: Z-B2-16-020-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-020-V0		
Trassenkilometer	KM 0+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-020-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt im Norden bei Trassenkilometer 0+000 an die Zuwegung Z-B2-16-002-V0 an und verläuft etwa 960 m in Richtung Süden, wo sie bei Trassenkilometer 0+435 direkt an die Zuwegung Z-B2-16-001-V0 anschließt.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	434
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.996	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 47: Z-B2-16-021-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-021-V0		
Trassenkilometer	KM 2+330	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-16-001-V0 auf Höhe Trassenkilometer 1+550 an und verläuft ca. 780 m in Richtung Süden bis zur Zuwegung Z-B2-16-005-V0.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	782
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.209	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 48: Z-B2-16-022-V0 – Baustellenlogistik

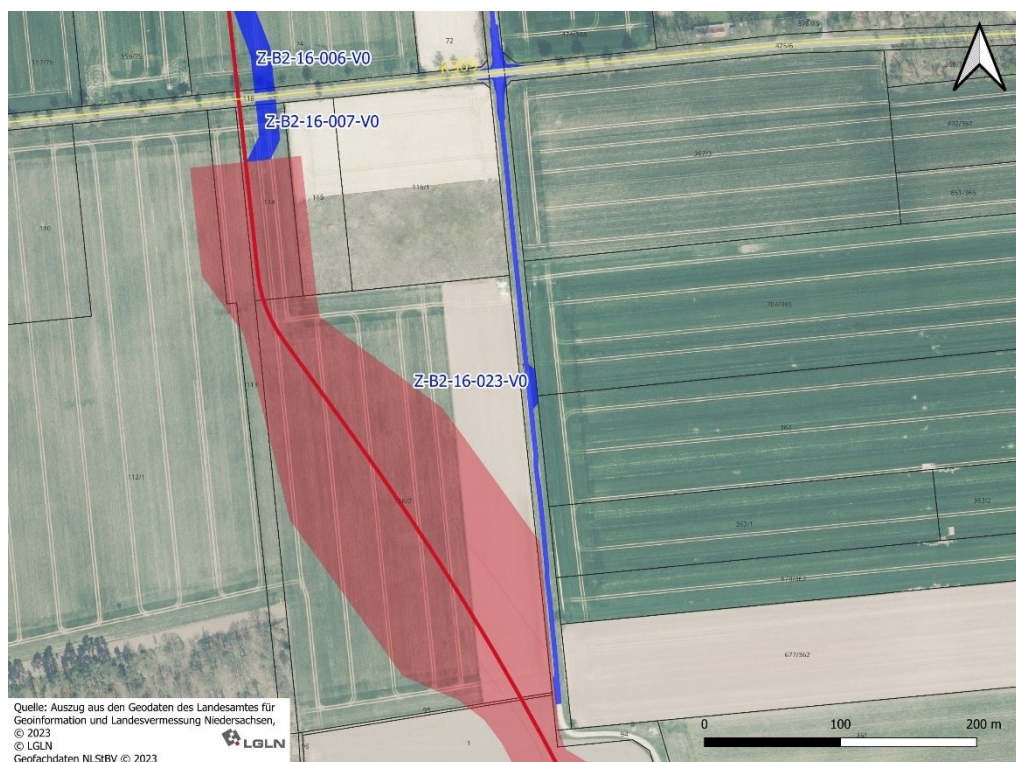
Z-B2-16-022-V0		
Trassenkilometer	KM 2+760	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-16-005-V0 auf Höhe Trassenkilometer 2+325 an und verläuft ca. 430 m in Richtung Süden.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	431
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.025	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 49: Z-B2-16-023-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-16-023-V0		
Trassenkilometer	KM 3+280	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Niedernstöcken erreicht werden. An der Kreuzung „Niedernstöckener Straße“ L 191 / „In der Twacht“ K 305 folgt man der Straße „In der Twacht“ ca. 910 m in Richtung Westen. Dann biegt man links auf den Feldweg ab. Nach ca. 450 m erreicht man den Arbeitsstreifen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	462
	Neubau [m]	21
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.879	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 50: Z-B2-16-024-V0 – Baustellenlogistik

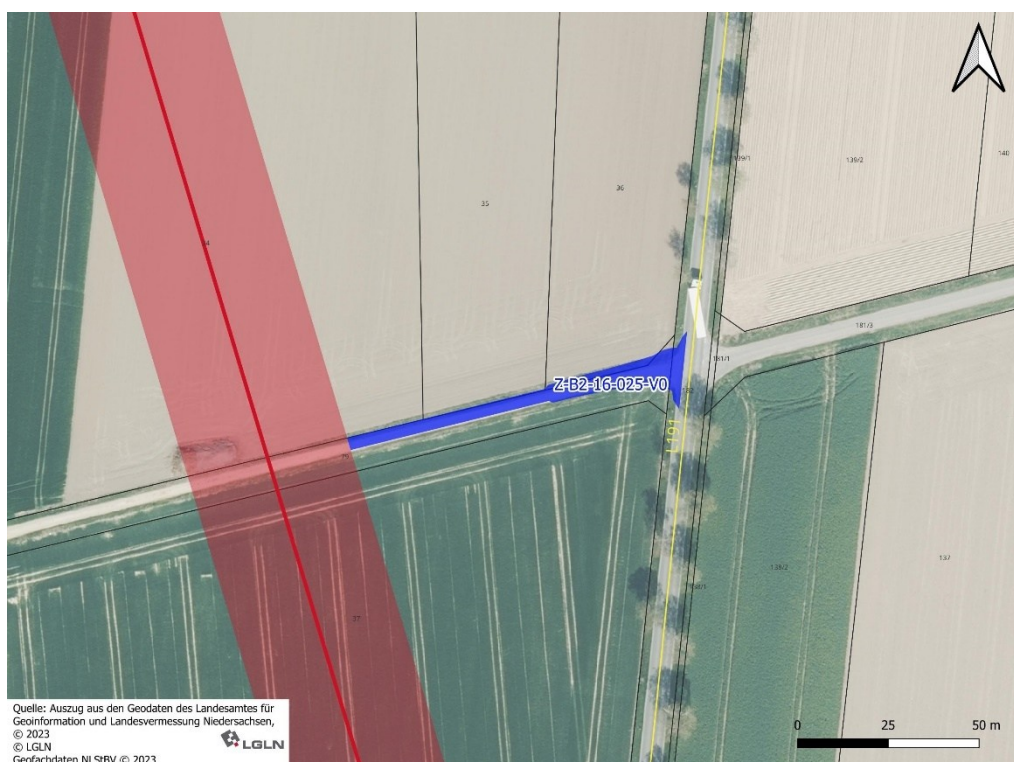
Z-B2-16-024-V0		
Trassenkilometer	KM 4+130	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-16-008-V0 bei Trassenkilometer 3+810 an und verläuft ca. 270 m in Richtung Süden bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	274
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.240	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 51: Z-B2-16-025-V0 – Baustellenlogistik

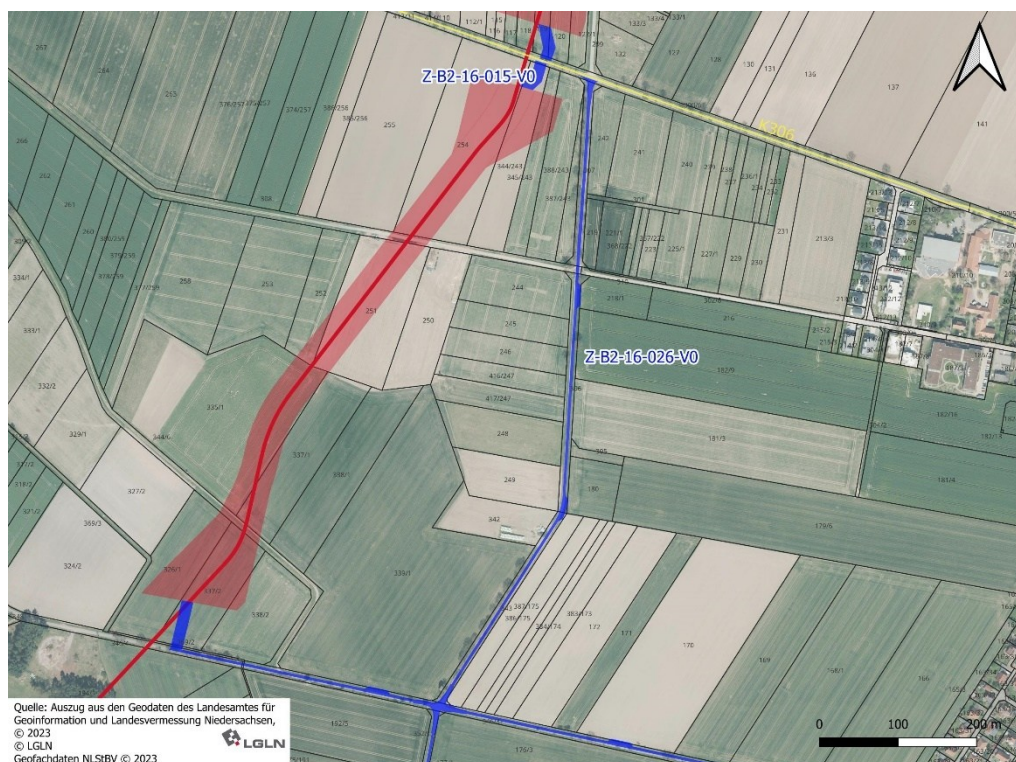
Z-B2-16-025-V0		
Trassenkilometer	KM 5+110	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Brase erreicht werden. Man fährt aus der Ortschaft in Richtung Westen auf der Straße „Zur Fähre“ K 308. Nach Ortsausgang folgt man der Straße noch ca. 270 m und biegt links auf die „Mandelsloher Straße“ L 191 ab. Nach ca. 300 m biegt man rechts auf den Feldweg ab und erreicht nach ca. 100 m den Arbeitsstreifen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	97
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	478	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 52: Z-B2-16-026-V0 – Baustellenlogistik

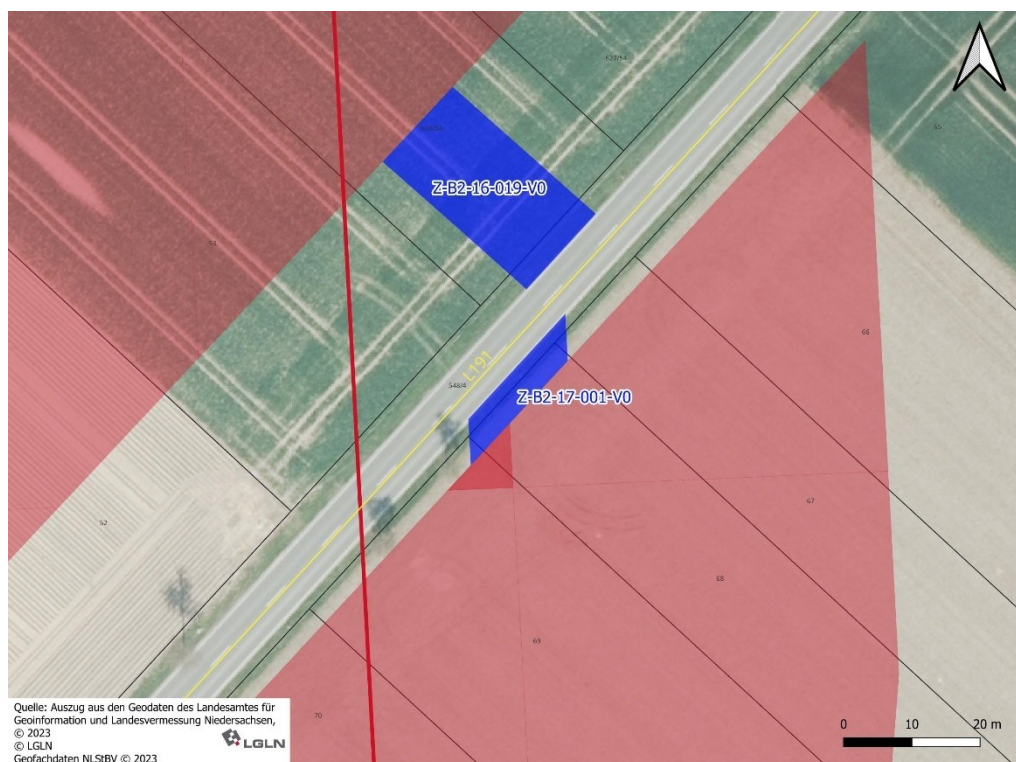
Z-B2-16-026-V0		
Trassenkilometer	KM 8+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-16-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Lutter erreicht werden. Man verlässt die Ortschaft in Richtung Süden und fährt auf der „Lutter Straße“ K 306 nach Ortsausgang für ca. 2780 m. Dann biegt man rechts in den „Hermann-Lae-Weg“ ab. Nach etwa 840 m erreicht man den Arbeitsstreifen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	770
	Ausbau [m]	133
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	707	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 53: Z-B2-17-001-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-17-001-V0		
Trassenkilometer	KM 10+390	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 7 beschrieben. Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Welze erreicht. Nach Ortsausgang Richtung Südwesten fahren, der „Welzer Straße“ L 191 für ca. 110 m folgen. Dann links in das Feld abbiegen und 20 m parallel zur „Welzer Straße“ fahren, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	20
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	103	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 54: Z-B2-17-002-V0 – Baustellenlogistik

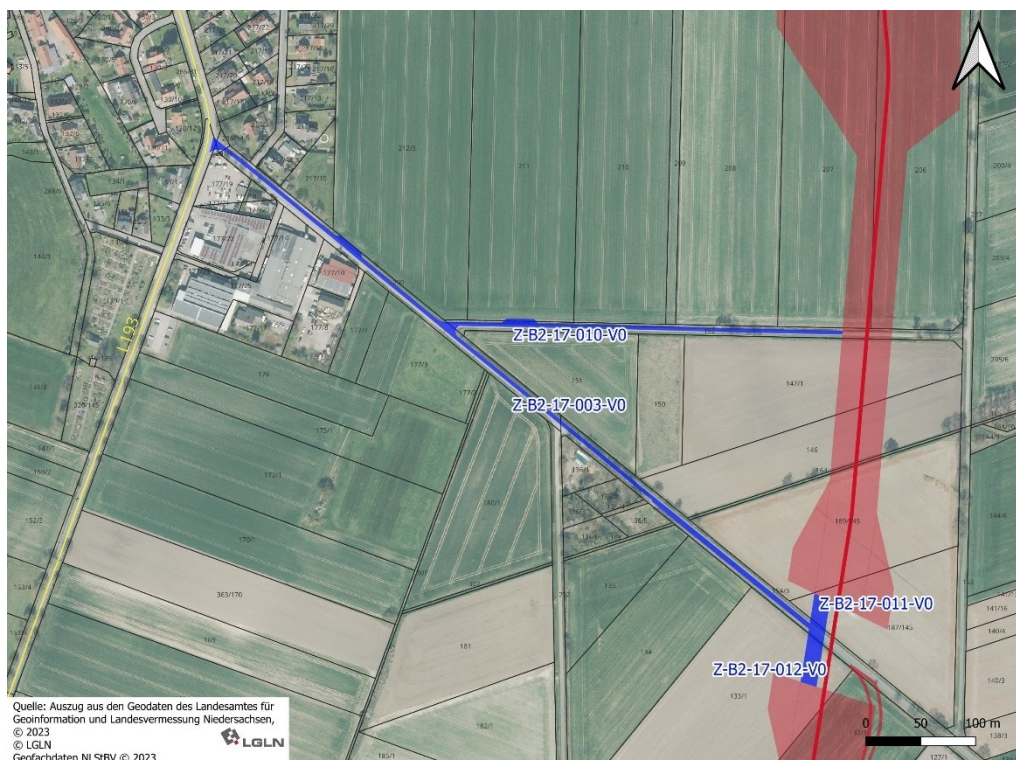
Z-B2-17-002-V0		
Trassenkilometer	KM 13+920	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 8 beschrieben. Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man nach dem Verlassen der Ortschaft Averhoy auf der „Averhoyer / Basser Straße“ L 193 für ca. 1200 m. Dann biegt man rechts in das Feld ab, um den Arbeitsbereich nach 20 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	18
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	225	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 55: Z-B2-17-003-V0 – Baustellenlogistik

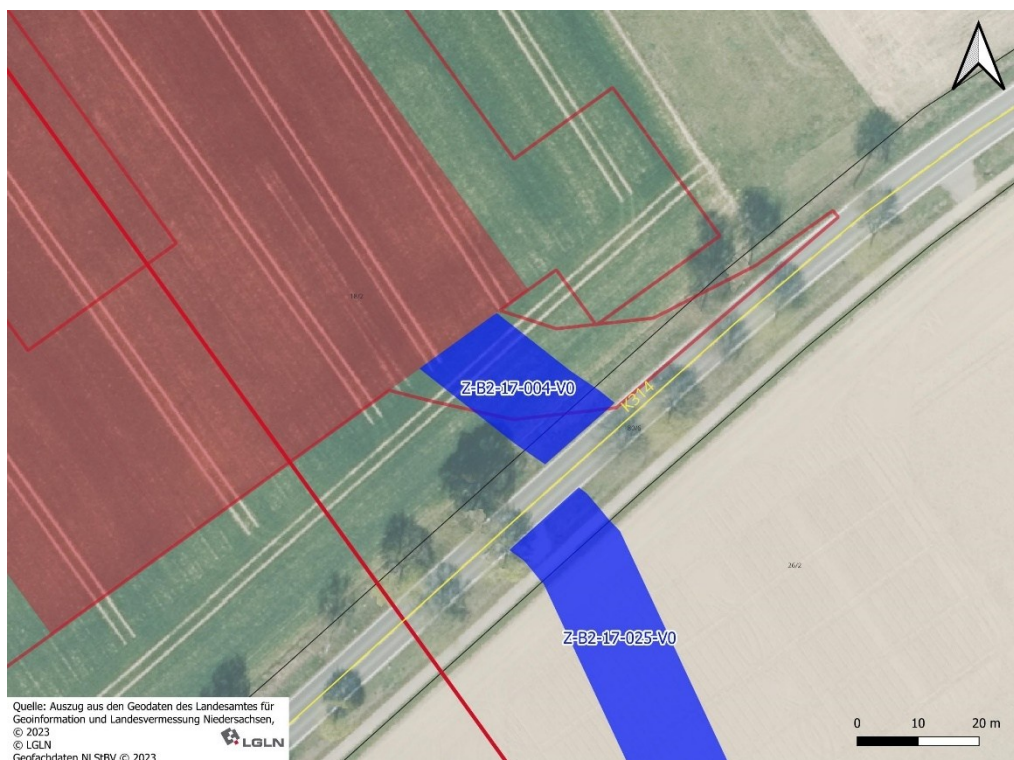
Z-B2-17-003-V0		
Trassenkilometer	KM 14+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 9 beschrieben. Hierbei handelt es sich um eine Ausweichstelle für Begegnungsverkehr, die sich am Ortsausgang von Basse an der Gemeindetraße „Schützenwiese“ befindet.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	717
	Ausbau [m]	31
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	77	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 56: Z-B2-17-004-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-17-004-V0		
Trassenkilometer	KM 19+200	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 10 beschrieben. Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in Otternhagen auf die „Otternhagener Straße“ K 315, bis man die Kreisstraße „An der Wätering“ K 314 kreuzt. Dann biegt man in diese Kreisstraße ab, und folgt dieser für 800 m. Dann rechts in das Feld abbiegen, um den Arbeitsbereich nach ca. 25 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	28
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	377	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 57: Z-B2-17-006-V0 – Baustellenlogistik

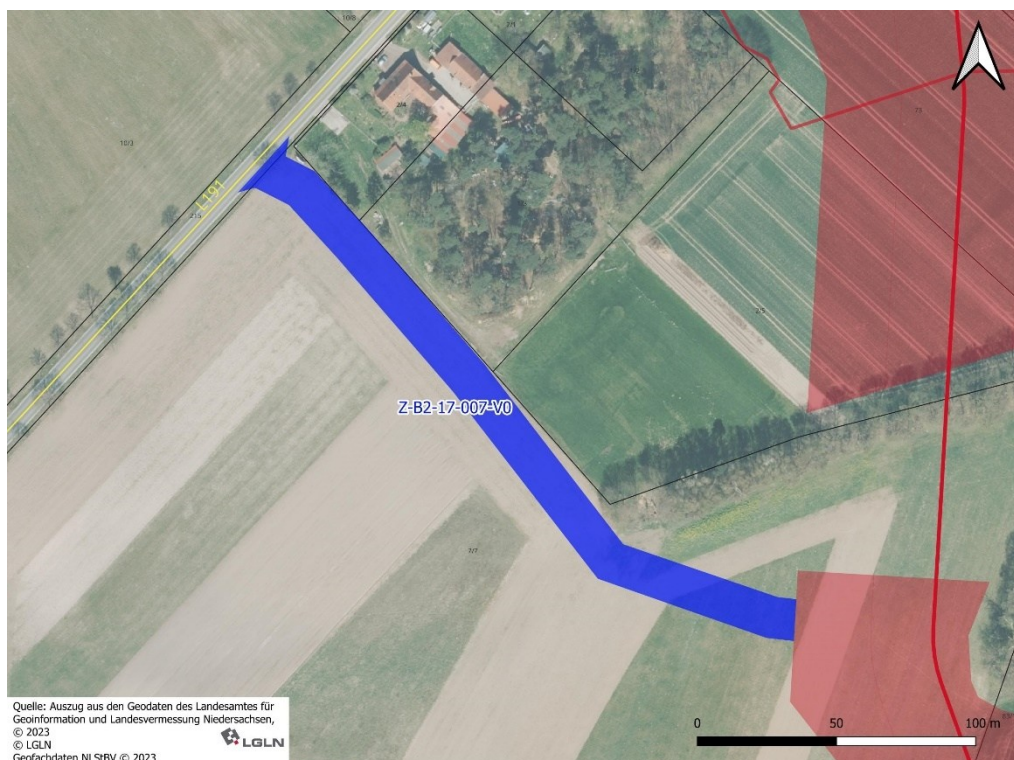
Z-B2-17-006-V0		
Trassenkilometer	KM 21+430	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 12 beschrieben. Um an die nächste Zuwegung zu gelangen, folgt man der „Otternhagener Straße“ K 315 Richtung Süden in der Ortschaft Otternhagen bis man die Gemeindestraße „Zum Dammkrug“ erreicht hat. Man folgt dieser Gemeindestraße in südwestlicher Richtung für ca. 50 m nach dem Ortsausgang und trifft auf die Zuwegung Z-B2-17-021-V0.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	64
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	236	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 58: Z-B2-17-007-V0 – Baustellenlogistik

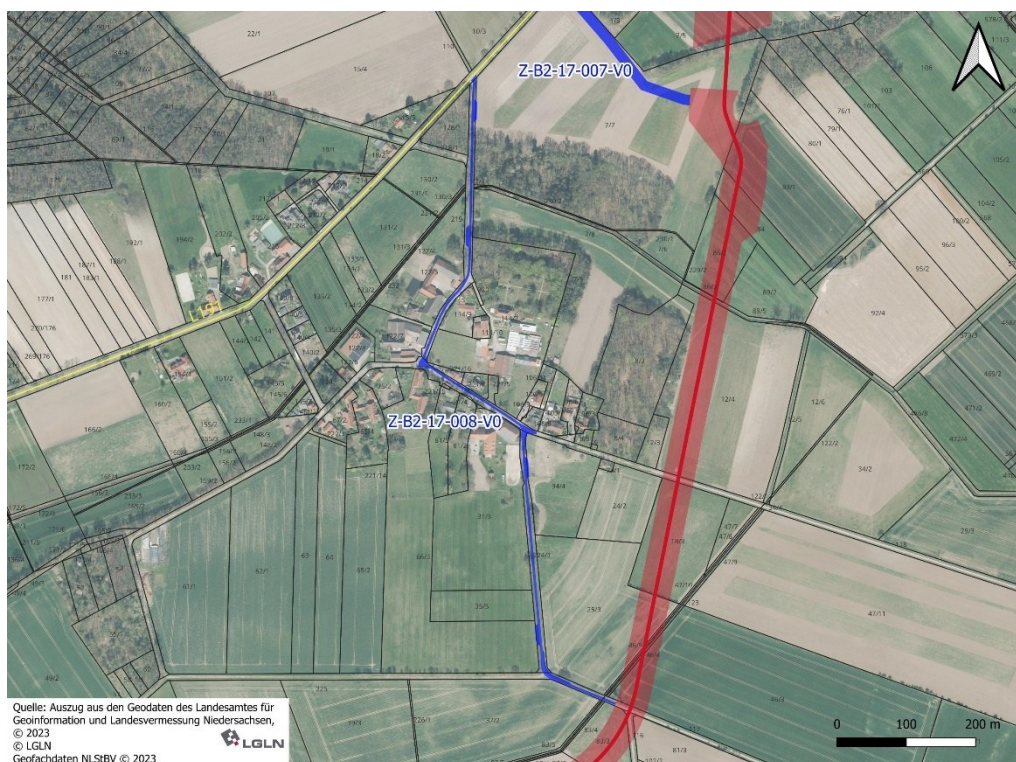
Z-B2-17-007-V0		
Trassenkilometer	KM 10+820	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Welze erreicht. Nach dem Ortsausgang Richtung Südwesten fahren und der „Welzer / Evenser Straße“ L 191 für ca. 500 m folgen. Dann links in das Feld abbiegen und ca. 250 m folgen, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	262
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.911	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 59: Z-B2-17-008-V0 – Baustellenlogistik

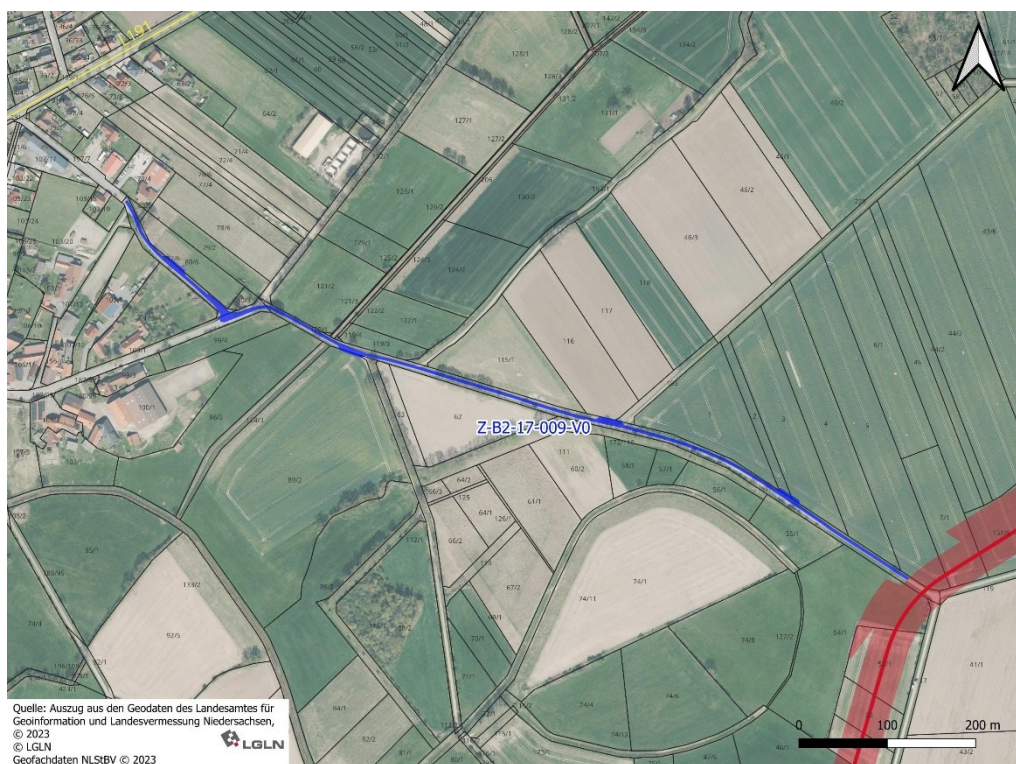
Z-B2-17-008-V0		
Trassenkilometer	KM 11+720	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-008-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man nach Verlassen der Ortschaft Welze ca. 680 m auf der „Welzer / Evenser Straße“ L 191, dann biegt man links in die Gemeindestraße „Schelppwisch“ ab. Man folgt dieser Straße ca. 450 m, und biegt dann links in die Straße „Zur Näsche“ ab. Nach ca. 180 m biegt man rechts in den Feldweg ab und folgt diesem für 350 m um dann links abzubiegen und nach ca. 110 m den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	622
	Ausbau [m]	599
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.424	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 60: Z-B2-17-009-V0 – Baustellenlogistik

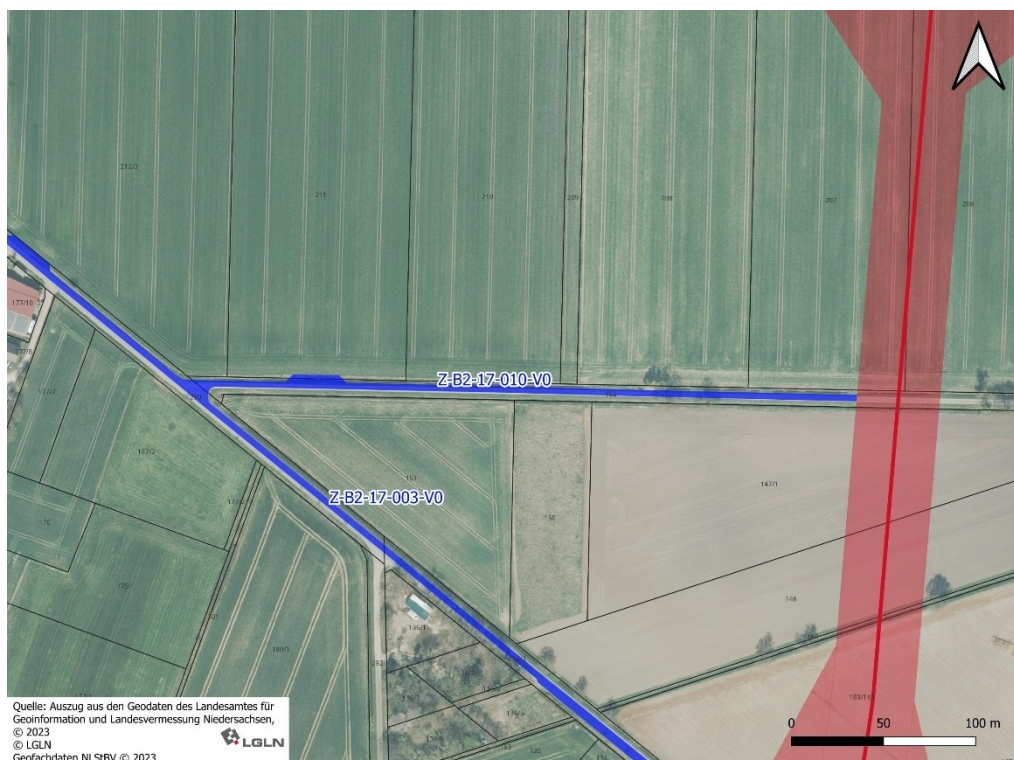
Z-B2-17-009-V0		
Trassenkilometer	KM 12+650	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man nach dem Ortsende von Evensen ca. 1200 m auf der „Evenser / Wulfelader Straße L 191, dann biegt man links auf den „Raiffeisenweg“ ab. Man folgt dem „Raiffeisenweg“ und biegt links in die Straße „Moritzgraben“ ab. Man folgt dieser Straße bis zum Ortsende und fährt dann über den Feldweg in südöstlicher Richtung für ca. 800 m bis man den Arbeitsbereich erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	46
	Ausbau [m]	1.115
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.069	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 61: Z-B2-17-010-V0 – Baustellenlogistik

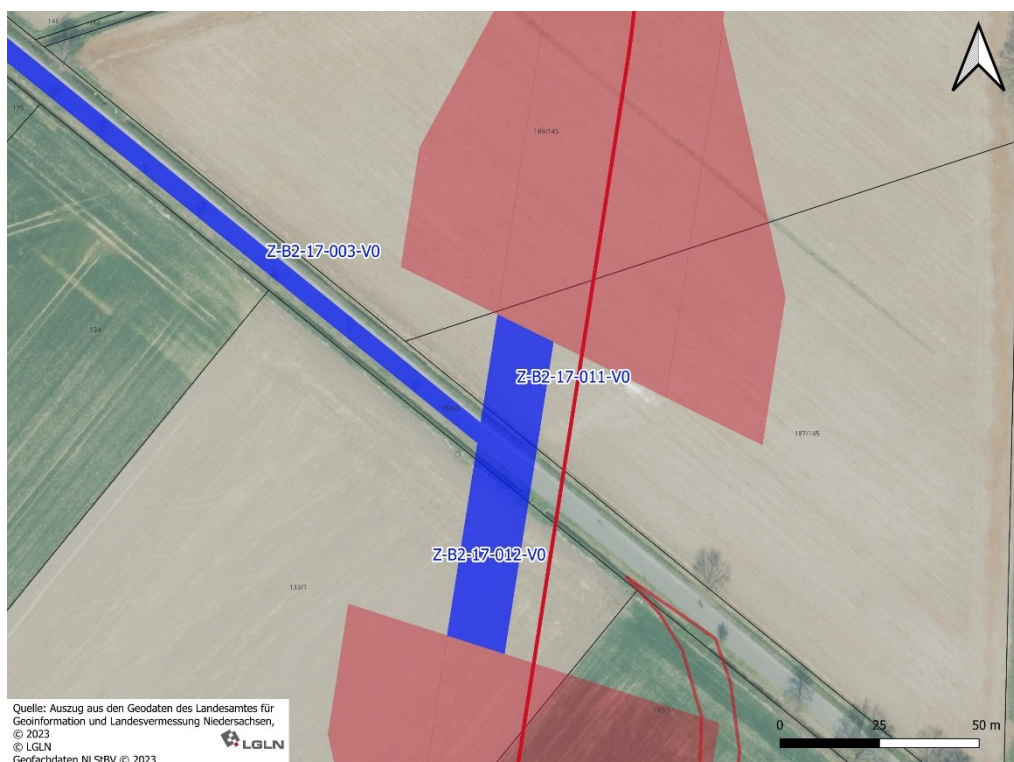
Z-B2-17-010-V0		
Trassenkilometer	KM 14+900	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Basse erreicht. Man folgt der „Basser Straße“ L 193 bis zu der Kreuzung mit der Gemeindestraße „Schützenwiese“, und biegt in diese Straße ab. Der Straße ca. 280 m folgen und links in den Feldweg abbiegen. Den Arbeitsbereich erreicht man nach ca. 360 m.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	401
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.437	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 62: Z-B2-17-011-V0 – Baustellenlogistik

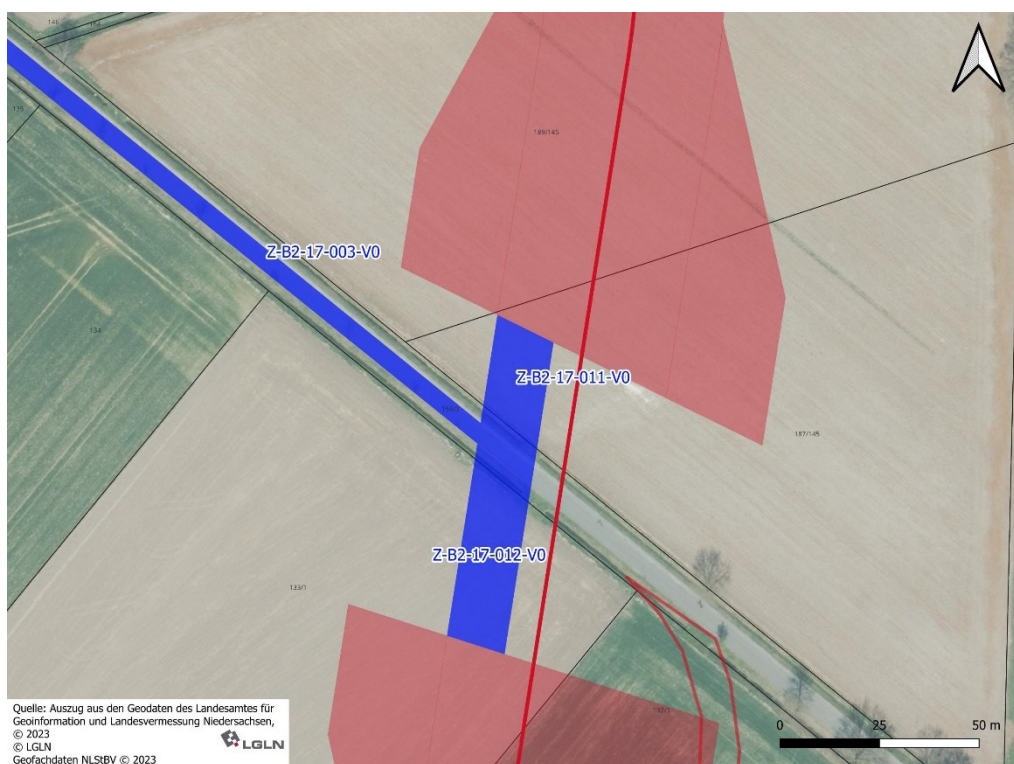
Z-B2-17-011-V0		
Trassenkilometer	KM 15+140	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Basse erreicht. Man folgt der „Basser Straße“ L 193 bis zu der Kreuzung mit der Gemeindestraße „Schützenwiese“, und biegt in diese Straße ab. Der Straße ca. 710 m folgen, und links auf das Feld abbiegen. Den Arbeitsbereich erreicht man nach ca. 30 m.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	31
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	441	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 63: Z-B2-17-012-V0 – Baustellenlogistik

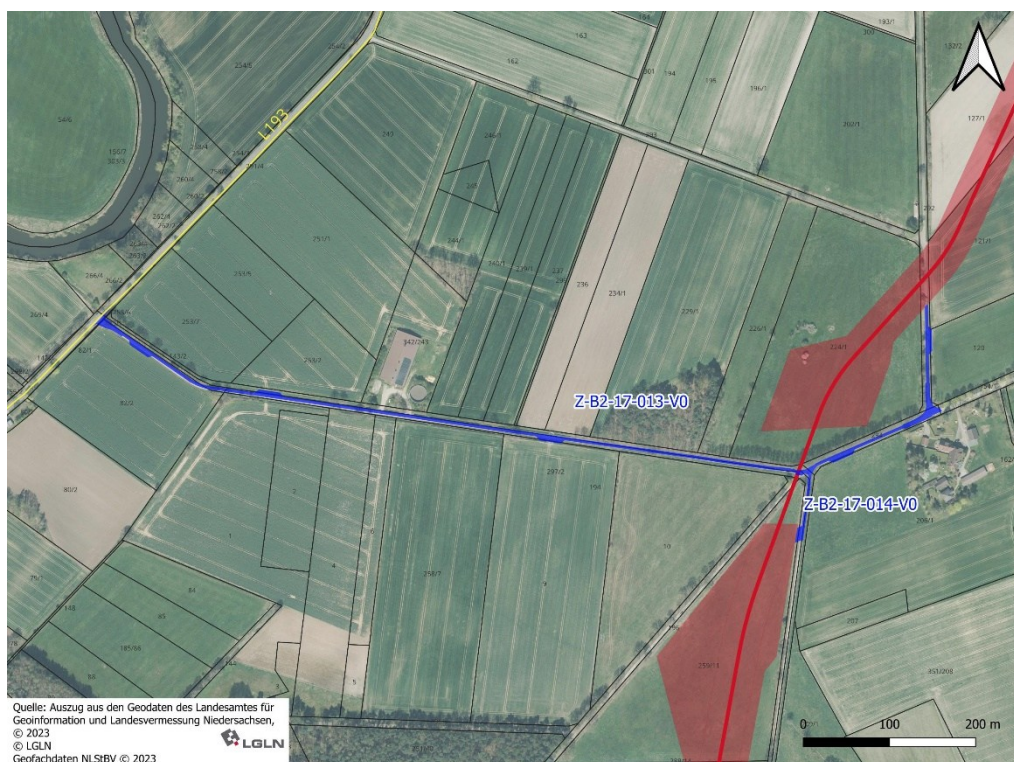
Z-B2-17-012-V0		
Trassenkilometer	KM 15+220	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Basse erreicht. Man folgt der „Basser Straße“ L 193 bis zu der Kreuzung mit der Gemeindestraße „Schützenwiese“, und biegt in diese Straße ab. Der Straße ca. 710 m folgen, und rechts auf das Feld abbiegen. Den Arbeitsbereich erreicht man nach ca. 45 m.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	49
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	683	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 64: Z-B2-17-013-V0 – Baustellenlogistik

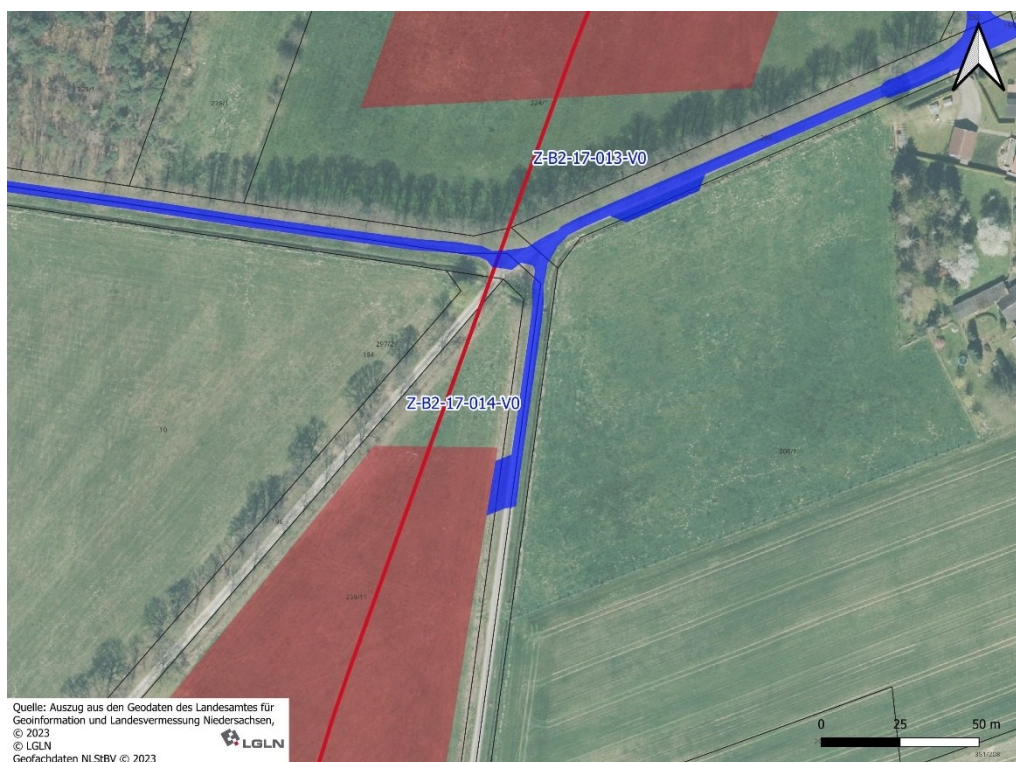
Z-B2-17-013-V0		
Trassenkilometer	KM 15+925	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-013-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man ab dem Ortsende Basse auf der „Basser Straße“ L 193 in Richtung Süden. Nach ca. 1200 m biegt man links in den Feldweg ab und folgt diesem für ca. 860 m. Dann biegt man links in den Feldweg ab. Nach ca. 150 m biegt man erneut links in den Feldweg ab, um nach ca. 130 m den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.309
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.027	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 65: Z-B2-17-014-V0 – Baustellenlogistik

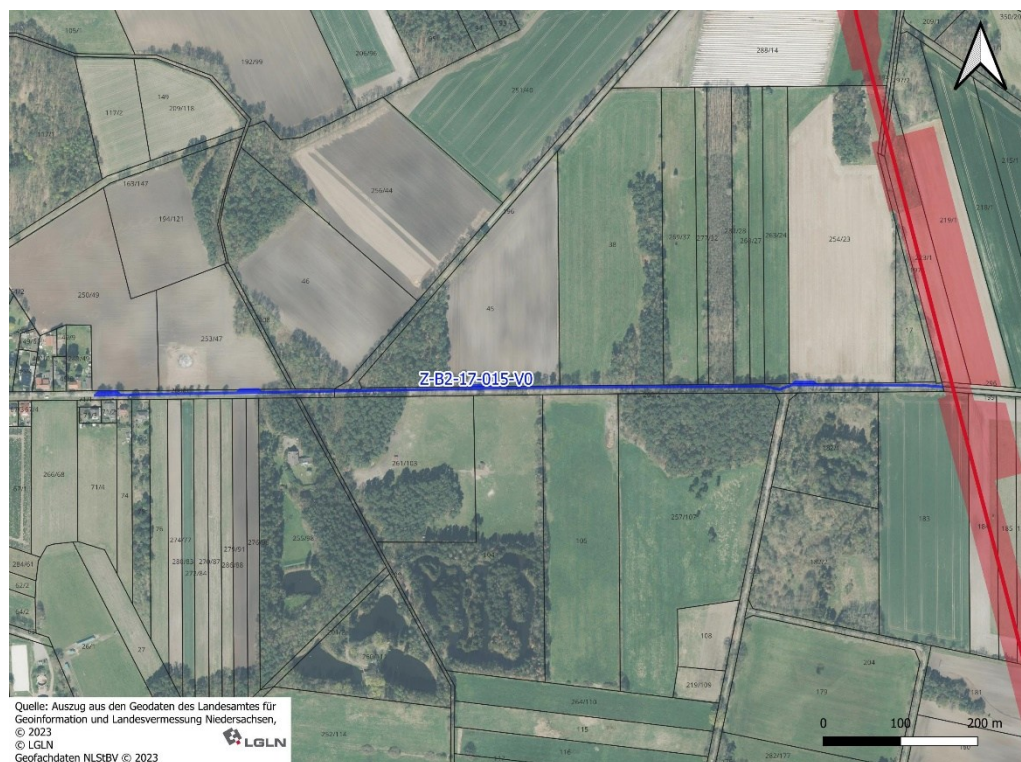
Z-B2-17-014-V0		
Trassenkilometer	KM 16+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-17-013-V0 an. Statt links, biegt man rechts in den Feldweg ab, um den Arbeitsstreifen nach ca. 80 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	86
	Neubau [m]	18
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	358	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 66: Z-B2-17-015-V0 – Baustellenlogistik

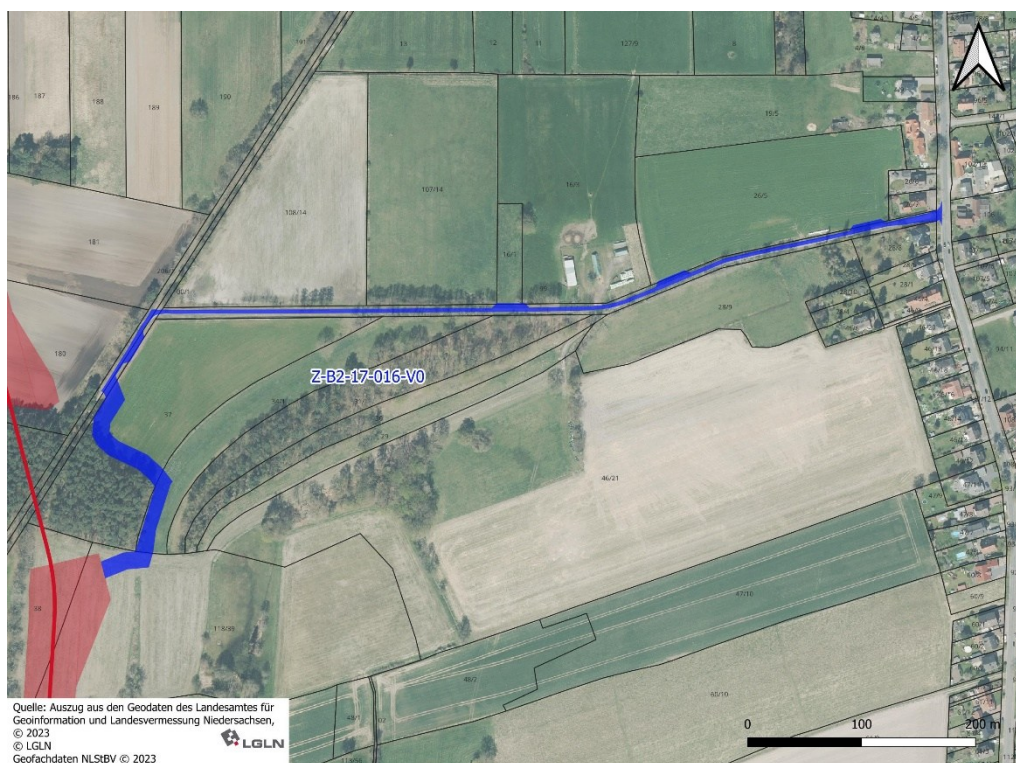
Z-B2-17-015-V0		
Trassenkilometer	KM 17+070	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-015-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in der Ortschaft Suttorf auf der Gemeindestraße „In der Hasenheide“ bis zum Ortsausgang in Richtung Osten. Danach folgt man dem Feldweg für ca. 1000 m bis man den Arbeitsbereich erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.235
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.325	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 67: Z-B2-17-016-V0 – Baustellenlogistik

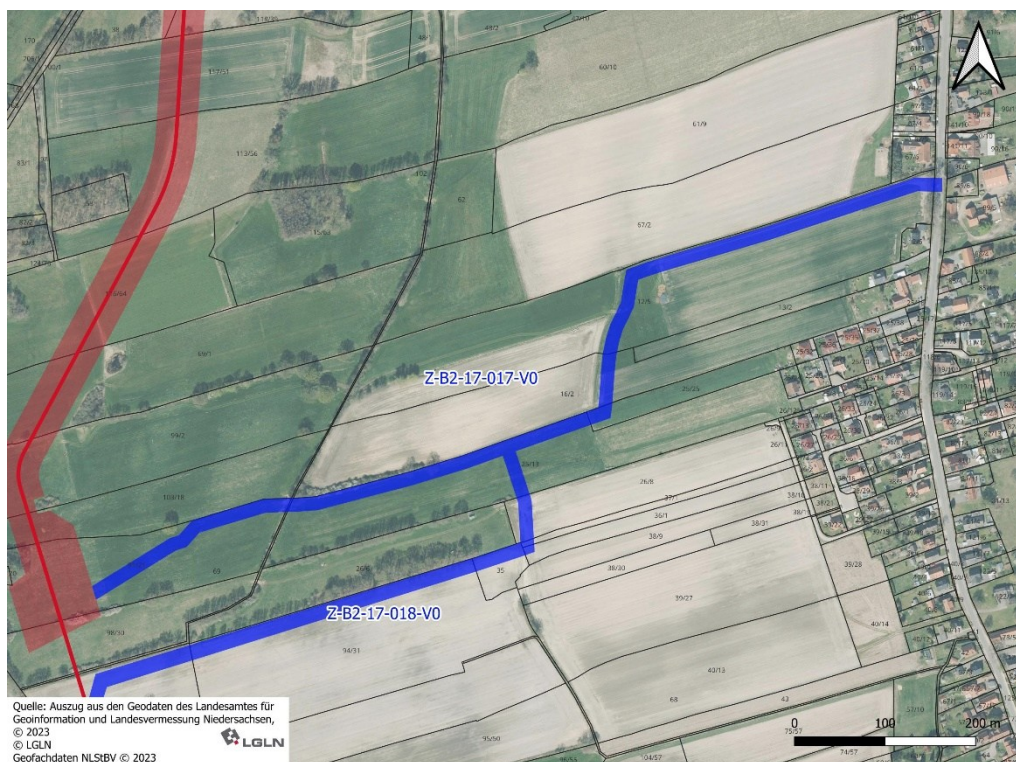
Z-B2-17-016-V0		
Trassenkilometer	KM 17+830	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-016-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in der Ortschaft Otternhagen auf der „Max-Planck-Straße“ bis ca. 80 m nach der Kreuzung mit der Straße „Auterkamp“, und biegt rechts in den Feldweg ab. Man folgt dem Feldweg in westlicher Richtung für ca. 700 m und biegt dann links ab. Man fährt in den Feldweg und um die Waldfläche herum für ca. 300 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	910
	Neubau [m]	227
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.610	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 68: Z-B2-17-017-V0 – Baustellenlogistik

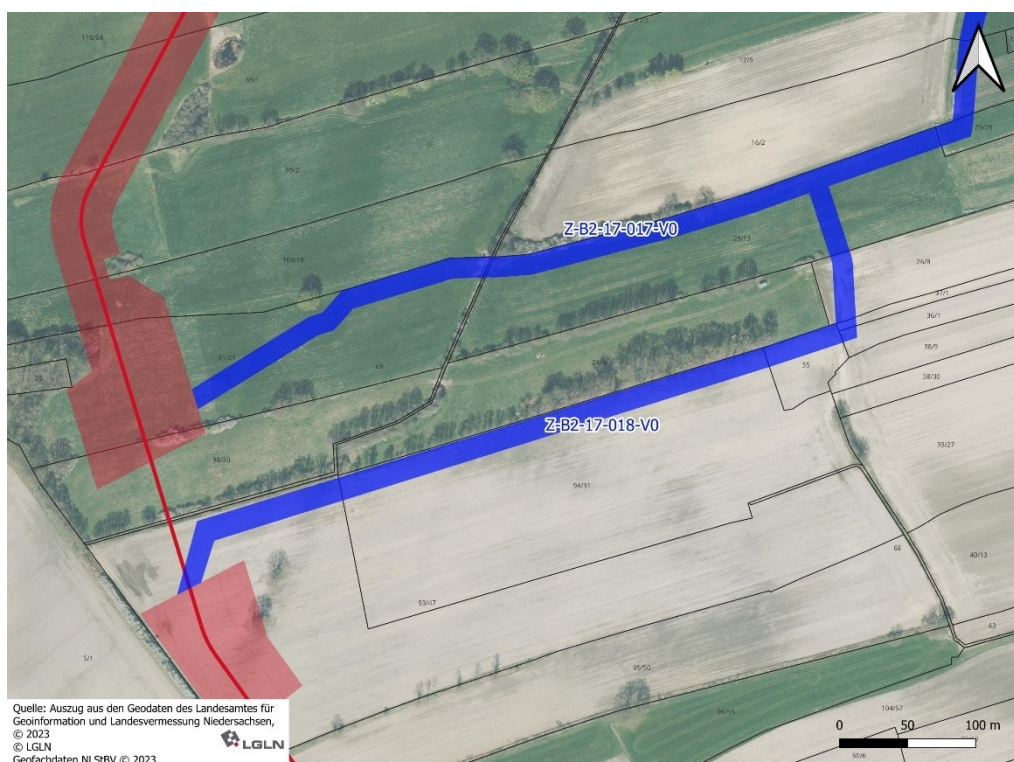
Z-B2-17-017-V0		
Trassenkilometer	KM 18+625	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in der Ortschaft Otternhagen auf der „Max-Planck-Straße“ bis ca. 190 m vor der Kreuzung mit der Straße „Vor dem Tore“ (nördlich von der Kreuzung), und biegt rechts in das Feld ab. Man fährt durch das Feld in westlicher Richtung für ca. 360 m, und biegt dann links ab. Nach ca. 160 m biegt man rechts ab, um den Arbeitsbereich nach ca. 600 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	1.117
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	16.797	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 69: Z-B2-17-018-V0 – Baustellenlogistik

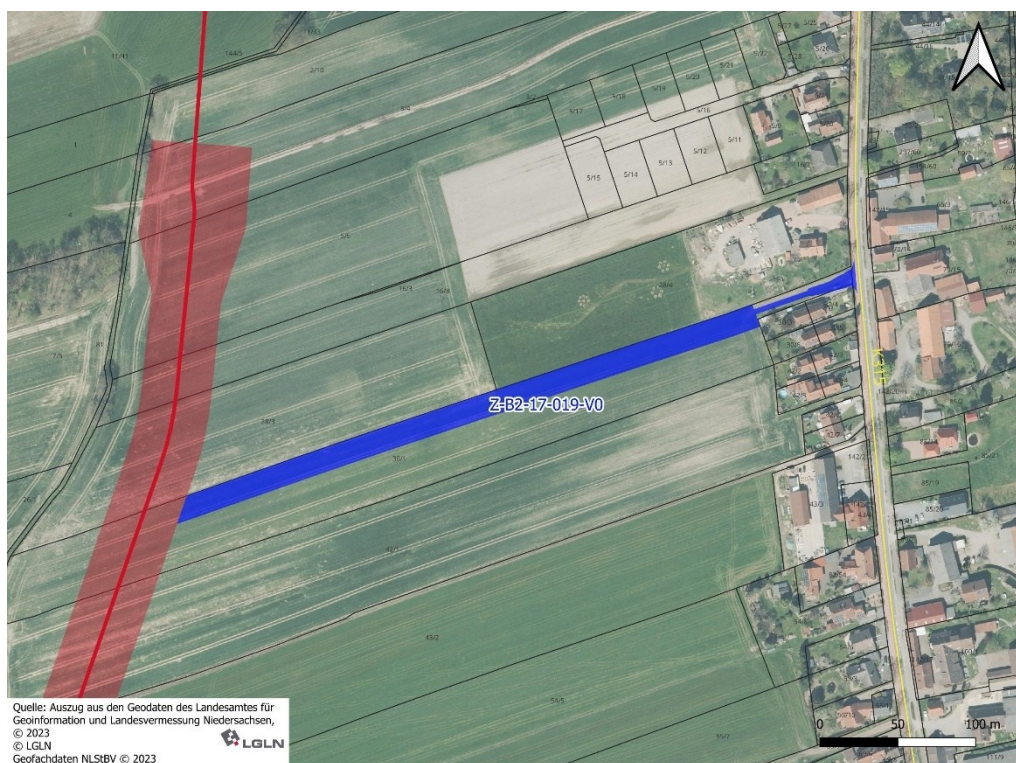
Z-B2-17-018-V0		
Trassenkilometer	KM 18+750	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-018-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an der Zuwegung Z-B2-17-017-V0 an. Statt geradeaus zu fahren, biegt man ca. 120 m nach dem Abbiegen nach rechts nach links ab und fährt ca. 120 m. Dann biegt man rechts ab, und fährt über das Feld für ca. 530 m, bis man den Arbeitsstreifen erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	650
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	10.144	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 70: Z-B2-17-019-V0 – Baustellenlogistik

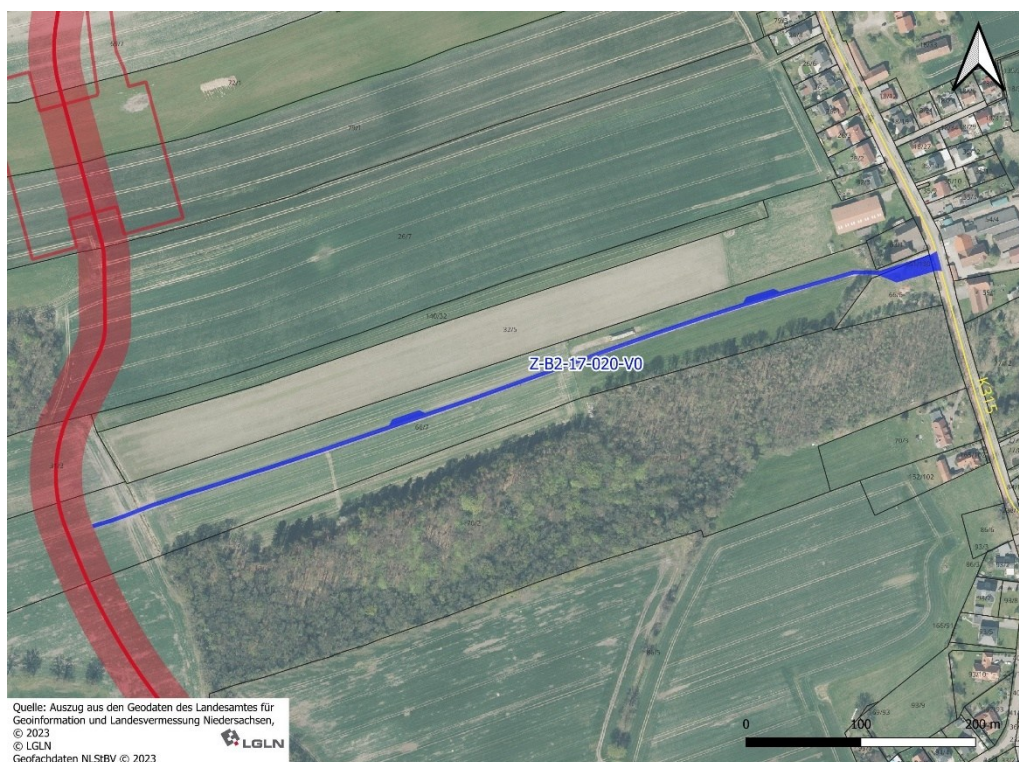
Z-B2-17-019-V0		
Trassenkilometer	KM 20+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-019-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche wird über die Ortschaft Otternhagen erreicht. Man folgt der „Otternhagener Straße“ K 315 nach der Kreuzung mit der Straße „An der Wätering“ K 314 für ca. 840 m, und biegt rechts in den Feldweg ab. Man fährt über das Feld für ca. 460 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	462
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.222	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 71: Z-B2-17-020-V0 – Baustellenlogistik

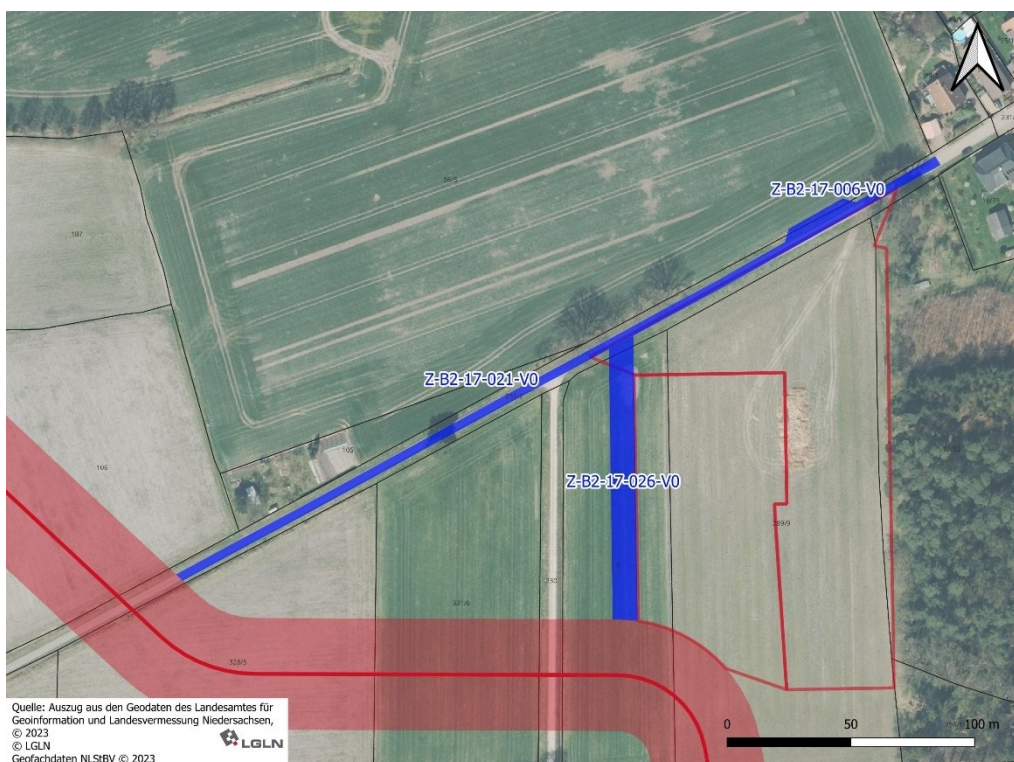
Z-B2-17-020-V0		
Trassenkilometer	KM 20+850	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-020-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Otternhagen erreicht. Man folgt der „Otternhagener Straße“ K 315 nach der Kreuzung mit der Straße „Gartenweg“ Richtung Süden für ca. 100 m und biegt rechts in den Feldweg ab. Man folgt dem Feldweg für ca. 780 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	120
	Neubau [m]	721
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.474	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 72: Z-B2-17-021-V0 – Baustellenlogistik

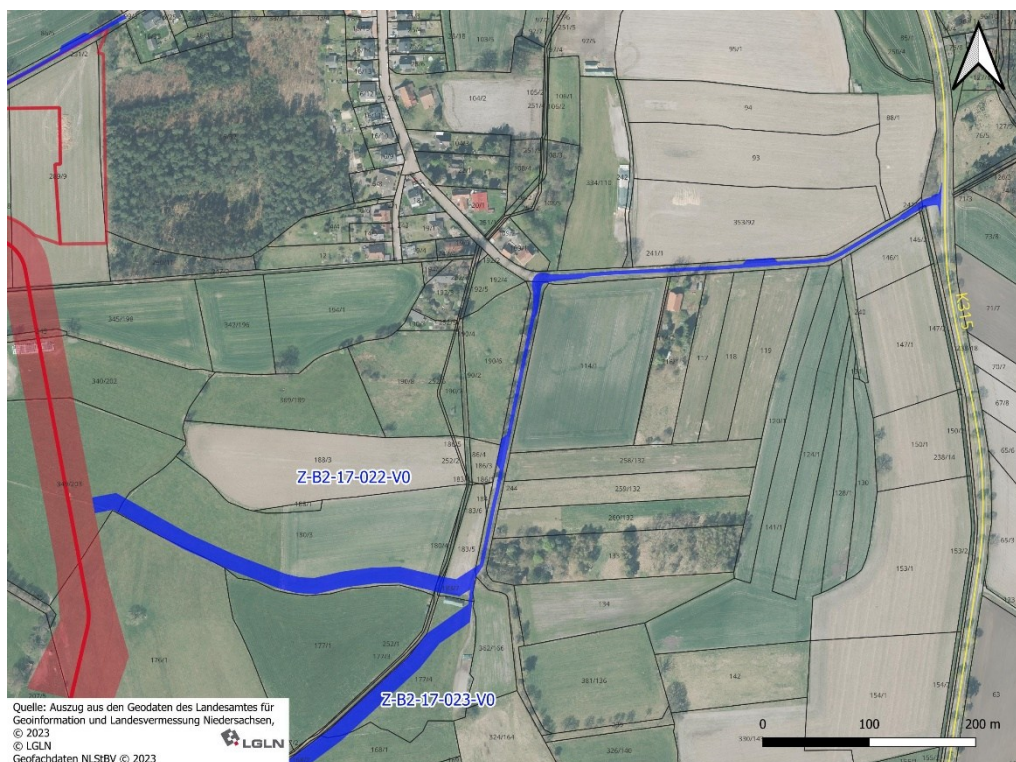
Z-B2-17-021-V0		
Trassenkilometer	KM 21+430	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-17-006-V0 an. Man folgt dem Feldweg in südwestlicher Richtung für ca. 300 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	310
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.116	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 73: Z-B2-17-022-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-17-022-V0		
Trassenkilometer	KM 21+900	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um den Arbeitsbereich zu erreichen, fährt man ca. 500 m nach dem Ortsausgang der Ortschaft Otternhagen auf der Straße „Am Berggarten“ K 315. Dann biegt man rechts in den Weg „Auf dem Brink“ ab, und folgt diesem für ca. 400 m, um danach links in den Feldweg abzubiegen. Man folgt dem Feldweg für ca. 270 m, und biegt rechts Richtung Nordwesten in das Feld ab. Nach ca. 390 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	762
	Neubau [m]	380
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen. Grabenüberfahrt / Grabenverrohrung erforderlich.	
Kunstbauwerk	Grabenverrohrung erforderlich.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.767	

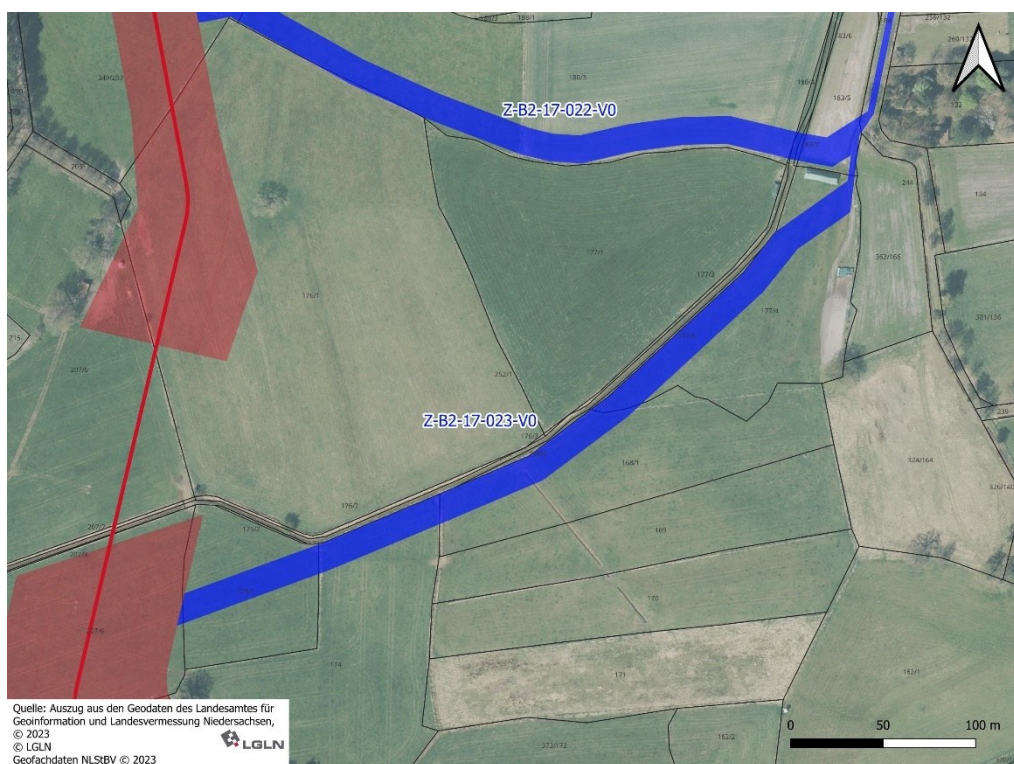


Z-B2-17-022-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 74: Z-B2-17-023-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-17-023-V0		
Trassenkilometer	KM 22+240	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-17-022-V0 an. Statt in Richtung Nordwesten zu fahren biegt man rechts Richtung Südwesten ab und fährt durch das Feld für ca. 430 m bis man den Arbeitsbereich erreicht hat.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	22
	Neubau [m]	431
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.529	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 75: Z-B2-17-024-V0 – Baustellenlogistik

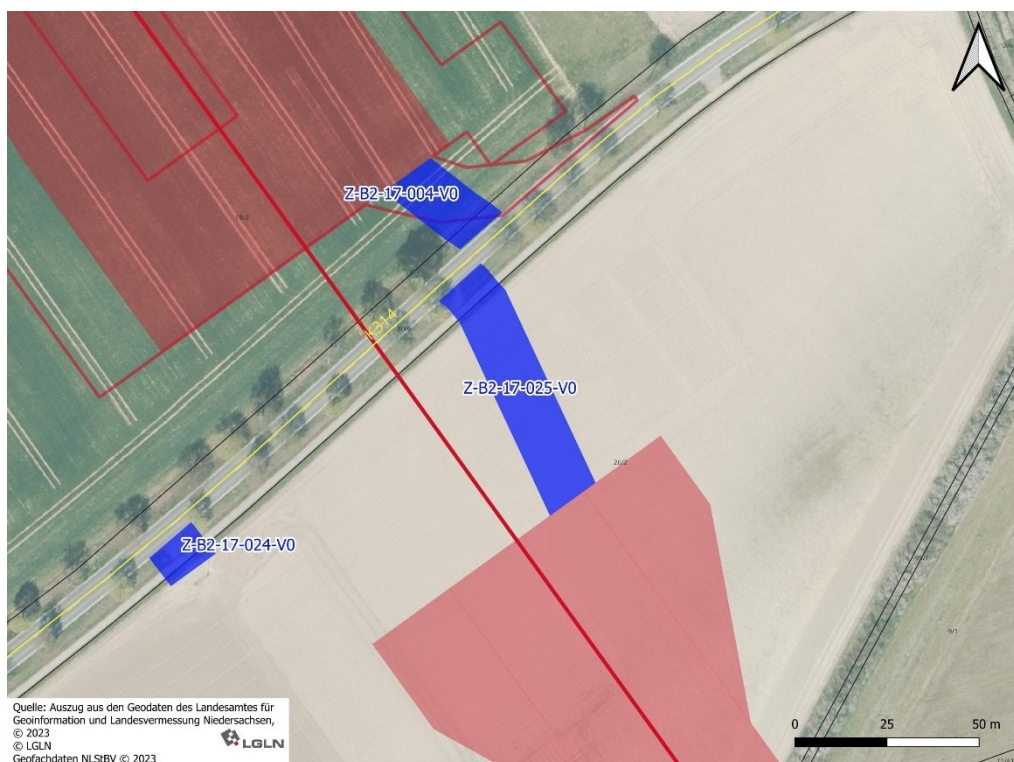
Z-B2-17-024-V0		
Trassenkilometer	KM 19+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in Otternhagen auf der „Otternhagener Straße“ K 315 weiter, bis man die Kreisstraße „An der Wätering“ K 314 kreuzt. Dann biegt man in diese Kreisstraße ab, und folgt dieser ca. 920 m. Dann links auf das Feld abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	13
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	154	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 76: Z-B2-17-025-V0 – Baustellenlogistik

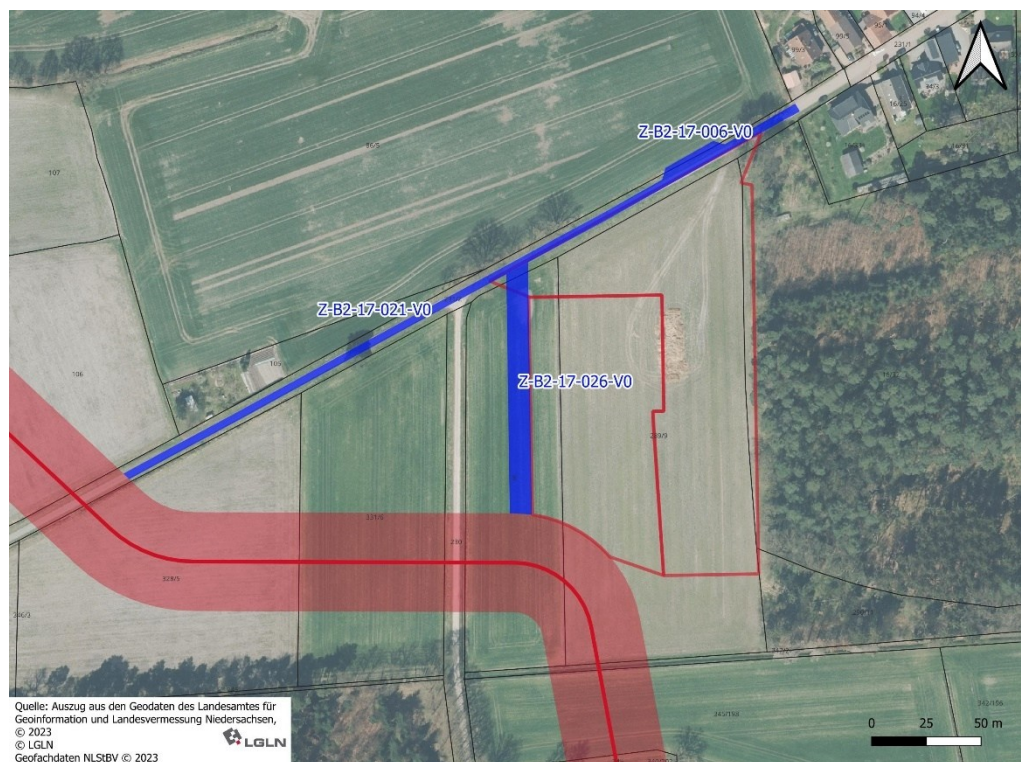
Z-B2-17-025-V0		
Trassenkilometer	KM 19+300	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um an den Arbeitsbereich zu gelangen, fährt man in Otternhagen auf der „Otternhagener Straße“ K 315, bis man die Kreisstraße „An der Wätering“ K 314 kreuzt. Dann biegt man in diese Kreisstraße ab und folgt dieser ca. 810 m. Dann links in das Feld abbiegen, um den Arbeitsbereich nach ca. 70 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	69
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.004	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 77: Z-B2-17-026-V0 – Baustellenlogistik

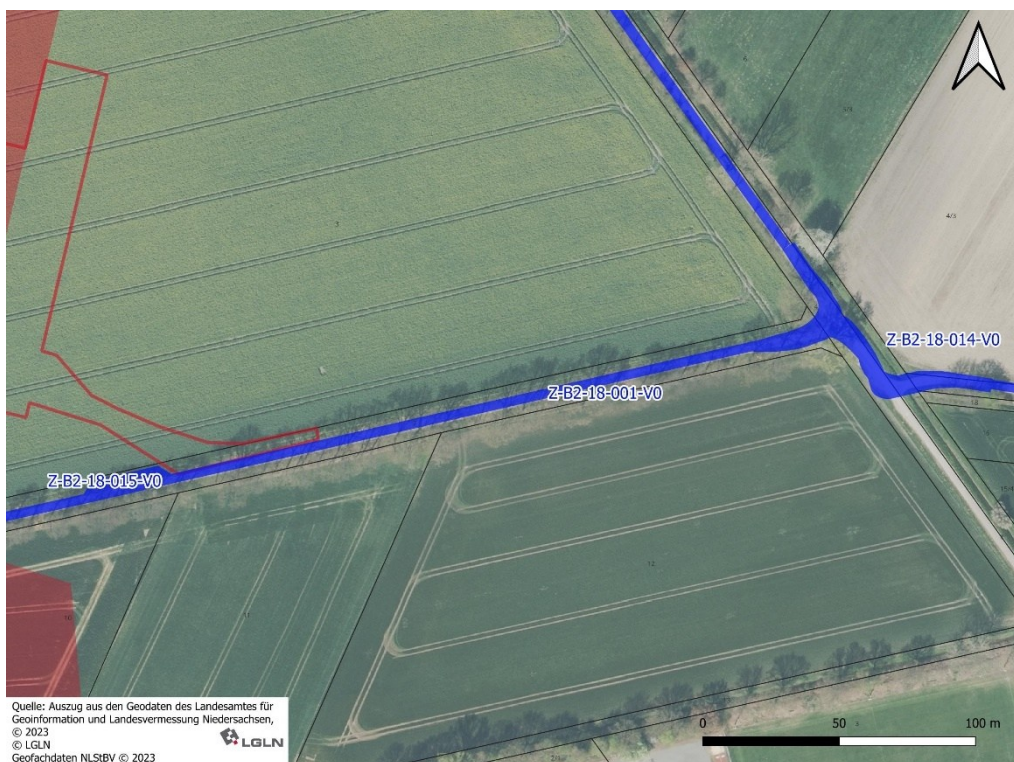
Z-B2-17-026-V0		
Trassenkilometer	KM 21+640	
Benennung Zuwegung	Z-B2-17-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung schließt an der Zuwegung Z-B2-17-021-V0 auf Höhe Trassenkilometer 21+320 an und führt links auf die landwirtschaftlichen Flächen. Nach ca. 115 m in Richtung Süden erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	112
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.123	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 78: Z-B2-18-001-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-001-V0		
Trassenkilometer	KM 25+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 13 beschrieben. Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-014-V0 bei Trassenkilometer 25+250 an. Nach etwa 250m erreicht man die Zuwegung Z-B2-18-015-V0, die zum Arbeitsbereich führt.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	248
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	991	

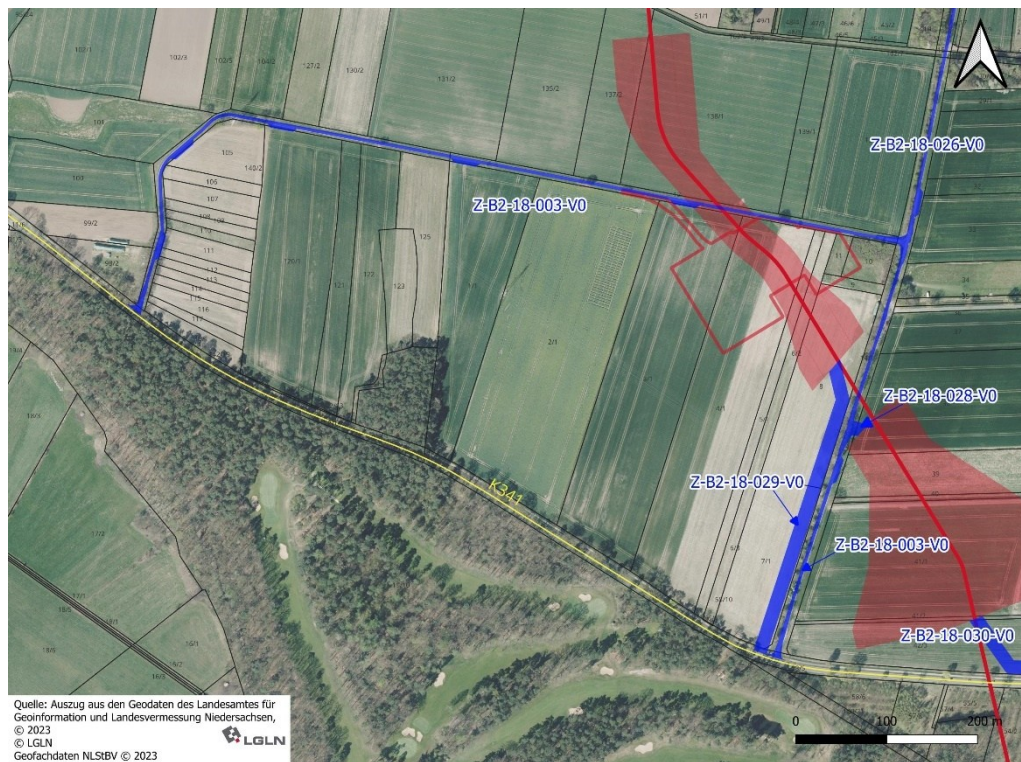


Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 79: Z-B2-18-003-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-003-V0		
Trassenkilometer	KM 30+050	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 15 beschrieben. Man fährt auf der „Burgstraße“ K 341 in Richtung Osten aus der Ortschaft Schloss Ricklingen. An der Kreuzung der „Burgstraße“ mit dem „Ricklinger Mühlengraben“ biegt man nach etwa 290 m links in den Feldweg ab und folgt diesem Richtung Nordosten für etwa 250 m. Anschließend hält man sich rechts. Nach etwa 500 m erreicht man den Arbeitsbereich. Alternativ kann man nach der Kreuzung der „Burgstraße“ mit dem „Ricklinger Mühlengraben“ ca. 480 m fahren, links in den Feldweg abbiegen und diesem Richtung Nordosten für etwa 250 m folgen. Anschließend hält man sich rechts. Nach etwa 270 m erreicht man die Zuwegung Z-B2-18-028-V0, die zum Arbeitsbereich führt.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	318
	Ausbau [m]	1.350
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.320	

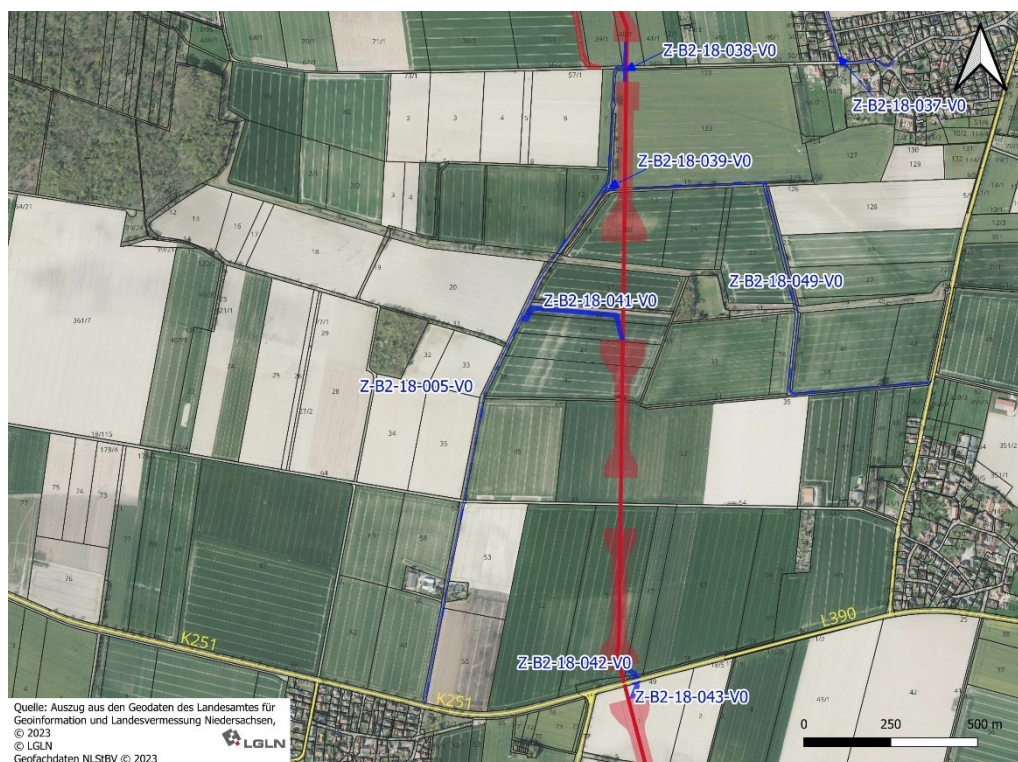
Z-B2-18-003-V0



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 80: Z-B2-18-005-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-005-V0		
Trassenkilometer	KM 36+050	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 17 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Lathwehren erreicht werden. Der Kreisstraße K 251 in südöstlicher Richtung folgen bis zu der Kreuzung mit der Straße „Mosenweg“. An der Kreuzung biegt man links in Richtung Nordosten auf den Feldweg ab. Diesem folgt man etwa 1930 m, um die Zuwegung Z-B2-18-038-V0, die zum Arbeitsbereich führt, zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	600
	Ausbau [m]	1.563
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Der Bereich von der Kreuzung der Zuwegung mit „Lohnder Bach“ muss verstärkt werden. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.807	

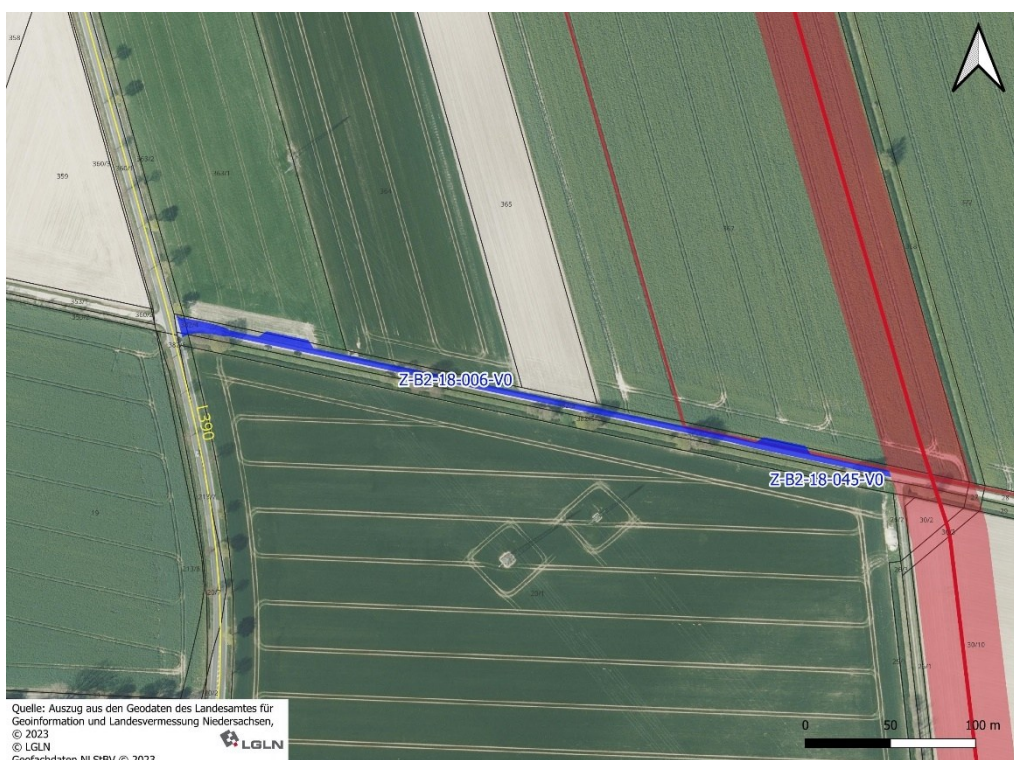


Z-B2-18-005-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 81: Z-B2-18-006-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-006-V0		
Trassenkilometer	KM 39+725	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 18 beschrieben. Den Arbeitsbereich kann man durch die Ortschaft Lathwehren erreichen. Nach Ortsausgang fährt man ca. 860 m Richtung Süden auf die Landstraße „Lüdensteinweg“ L 390 und biegt links in den Feldweg ab und fährt etwa 400 m weiter. Anschließend erreicht man die Zuwegung Z-B2-045-V0, die bis zum Arbeitsbereich führt.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	454
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.742	

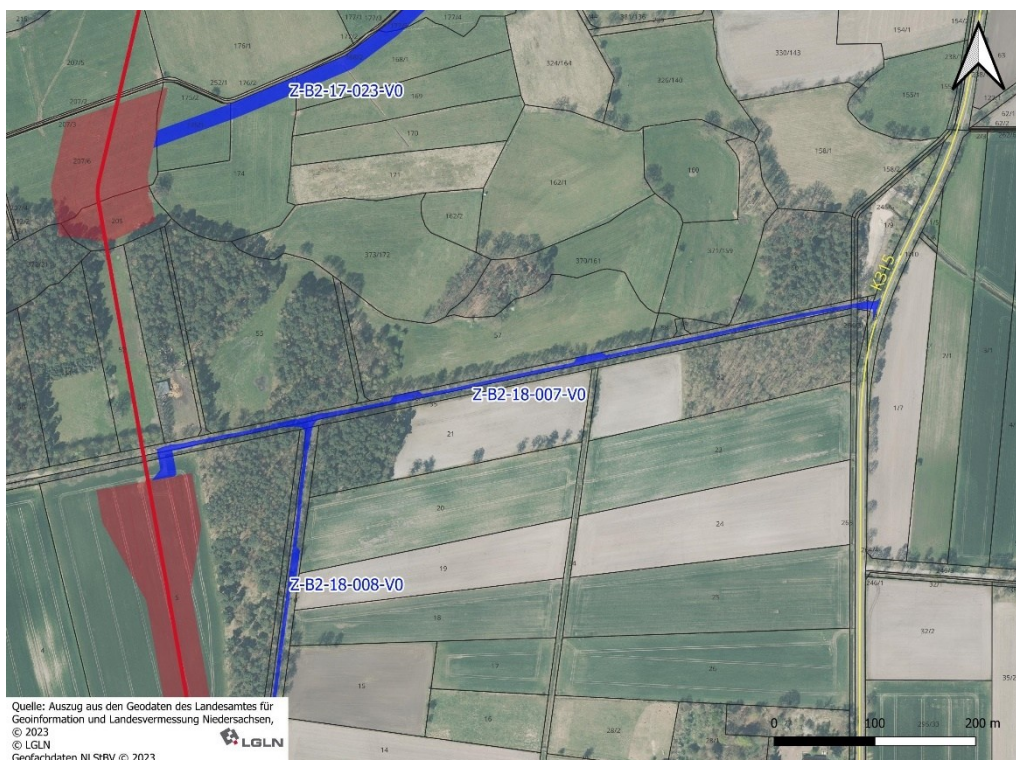


Z-B2-18-006-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 82: Z-B2-18-007-V0 – Baustellenlogistik

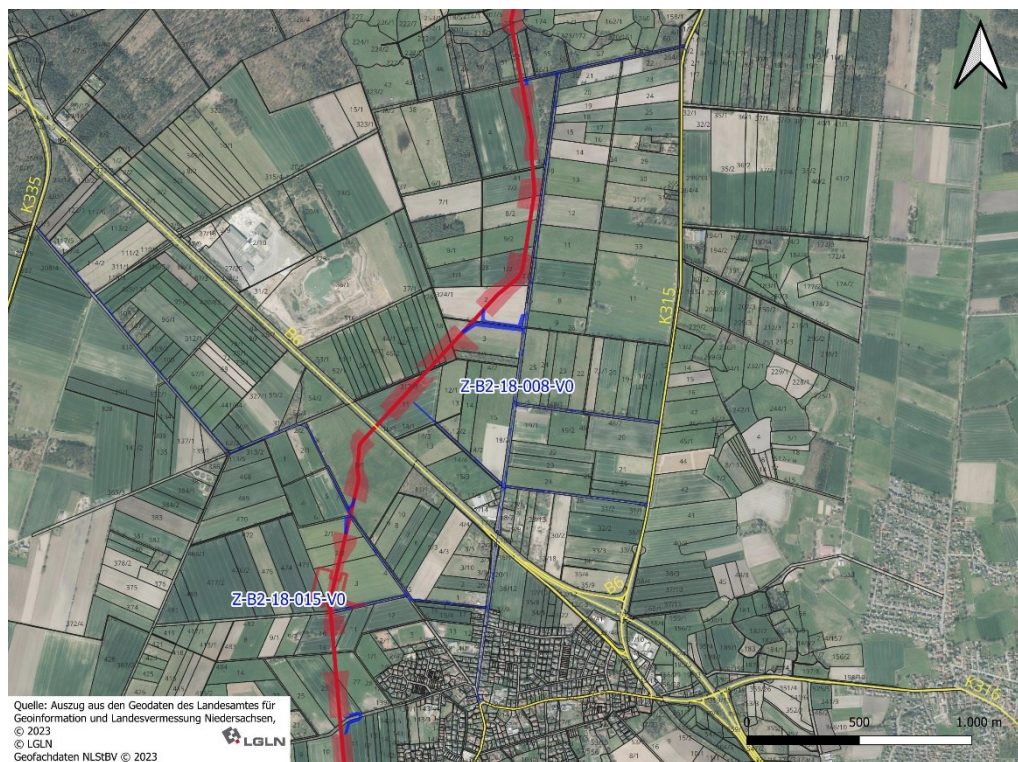
Z-B2-18-007-V0		
Trassenkilometer	KM 22+580	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Frielingen erreicht werden. An der Kreuzung der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man in nördlicher Richtung auf der „Otternhägener Straße“ K 315. Nach etwa 2950 m biegt man links auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 730 m. Anschließend biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 40 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	729
	Neubau [m]	27
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.500	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 83: Z-B2-18-008-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-008-V0		
Trassenkilometer	KM 22+560	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-008-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Frielingen erreicht werden. An der Kreuzung der „Bordenauer / Horster Straße“ K 339 und der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 folgt man der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ für etwa 360 m nach Norden. Anschließend biegt man links in den Mühlenweg ein und folgt diesem. Nach etwa 970 m endet die Straße und man gelangt auf einen Feldweg. Man fährt noch etwa 1900 m weiter in Richtung Norden, bis zum Ende des Weges. Die Zuwegung schließt nun an die Zuwegung Z-B2-18-007-V0 an.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	840
	Ausbau [m]	2.013
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.905	

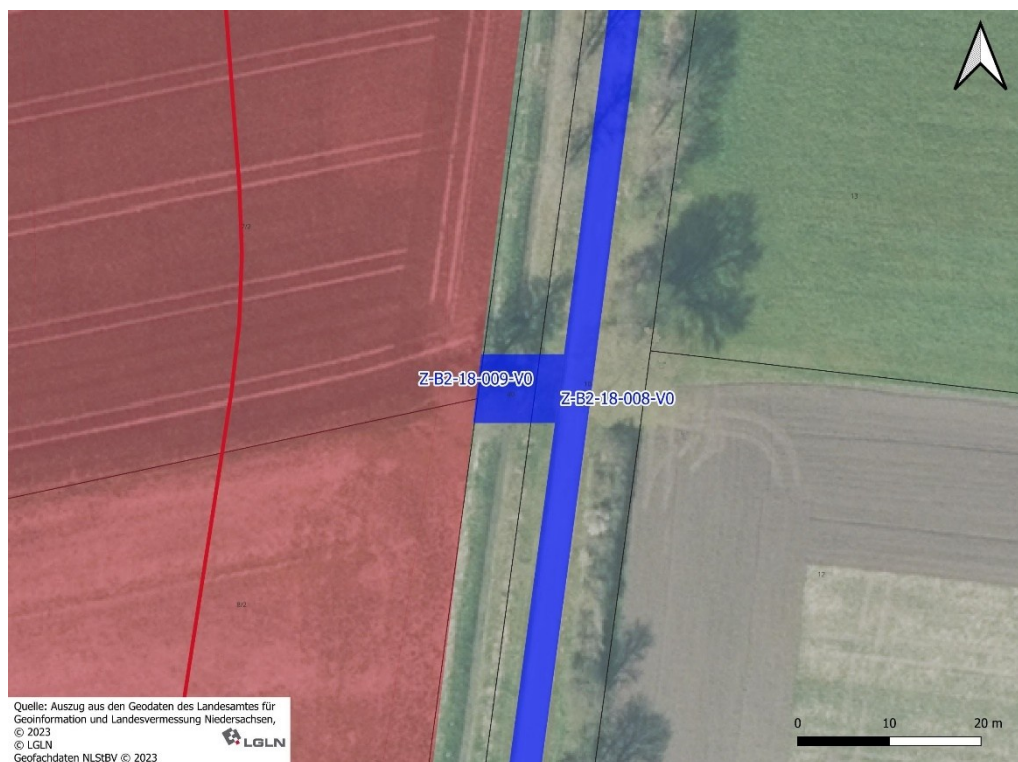


Z-B2-18-008-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 84: Z-B2-18-009-V0 – Baustellenlogistik

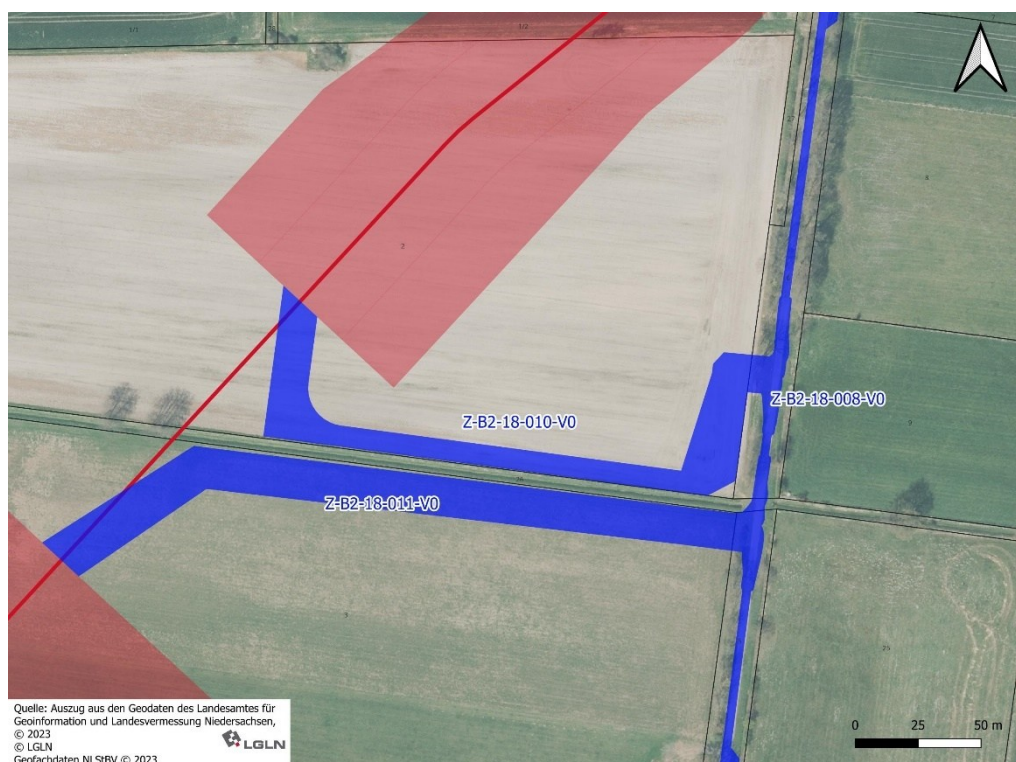
Z-B2-18-009-V0		
Trassenkilometer	KM 23+070	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-008-V0 bei Trassenkilometer 23+080 an und verläuft noch etwa 10 m in Richtung Westen bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	67	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 85: Z-B2-18-010-V0 – Baustellenlogistik

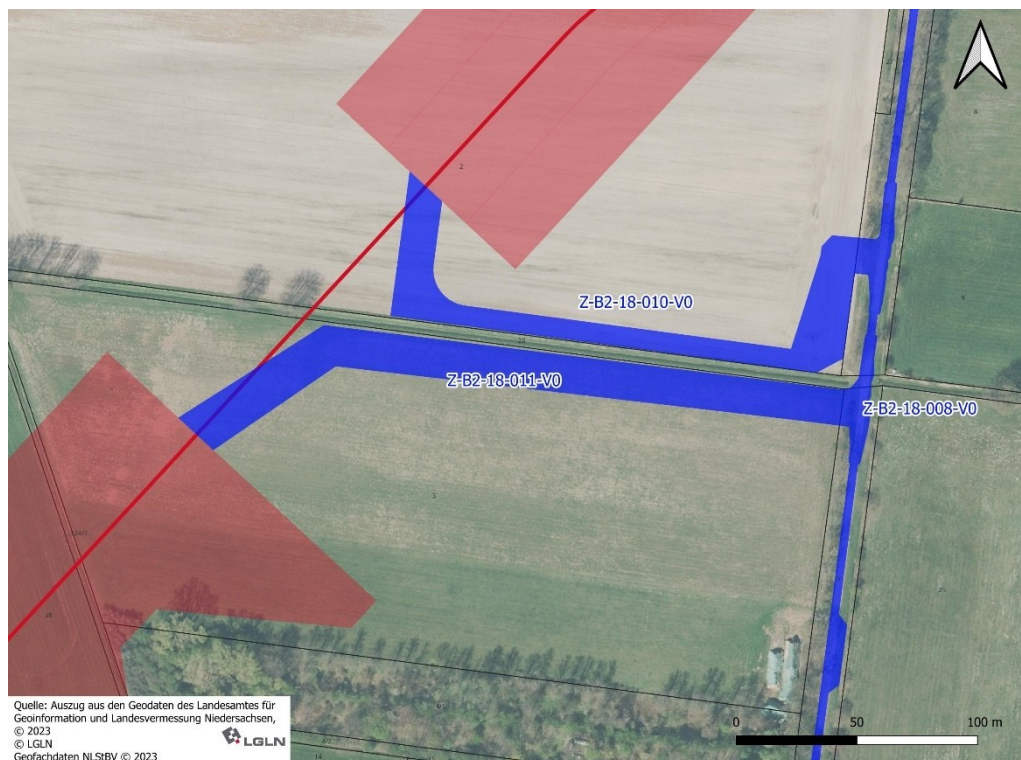
Z-B2-18-010-V0		
Trassenkilometer	KM 23+660	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-008-V0 an. Bei Trassenkilometer 23+650 biegt man in das Feld Richtung Westen ab. Nach etwa 15 m fährt man für etwa 50 m in Richtung Süden und biegt dann in Richtung Westen ab. Nach etwa 170 m fährt man rechts in Richtung Norden. Nach ca. 50 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	281
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.298	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 86: Z-B2-18-011-V0 – Baustellenlogistik

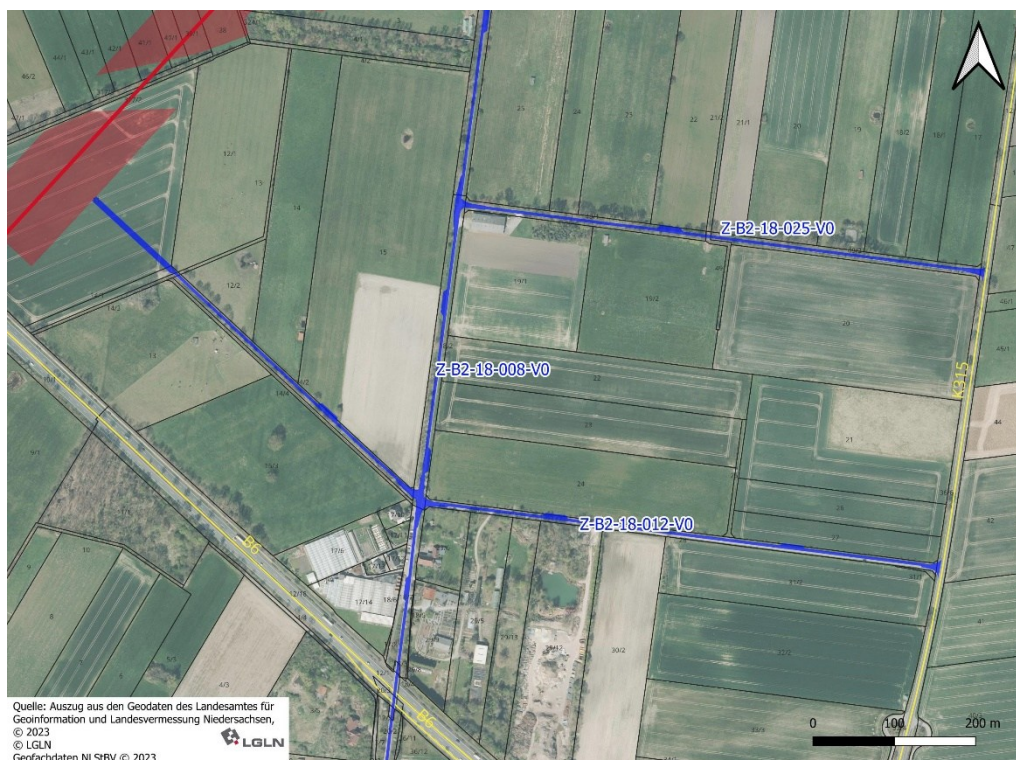
Z-B2-18-011-V0		
Trassenkilometer	KM 23+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitszone schließt an die Zuwegung Z-B2-18-008-V0 an. Am Trassenkilometer 23+760 fährt man für etwa 220 m in Richtung Westen und biegt dann links ab. Nach ca. 70 m in Richtung Südwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	288
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.642	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 87: Z-B2-18-012-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-012-V0		
Trassenkilometer	KM 24+200	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Frielingen erreicht werden. An der Kreuzung der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man in nördlicher Richtung auf der „Otternhägener Straße“ K 315. Nach etwa 900 m biegt man links auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 640 m. Anschließend folgt man dem Feldweg in Richtung Nordwesten für 400 m. Dann fährt man in das Feld ein und fährt weitere 140 m, biegt links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 40 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	586
	Ausbau [m]	465
	Neubau [m]	135
Konfliktpunkte	3 kleinere Bäume für Ausweichstellen fallen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.262	

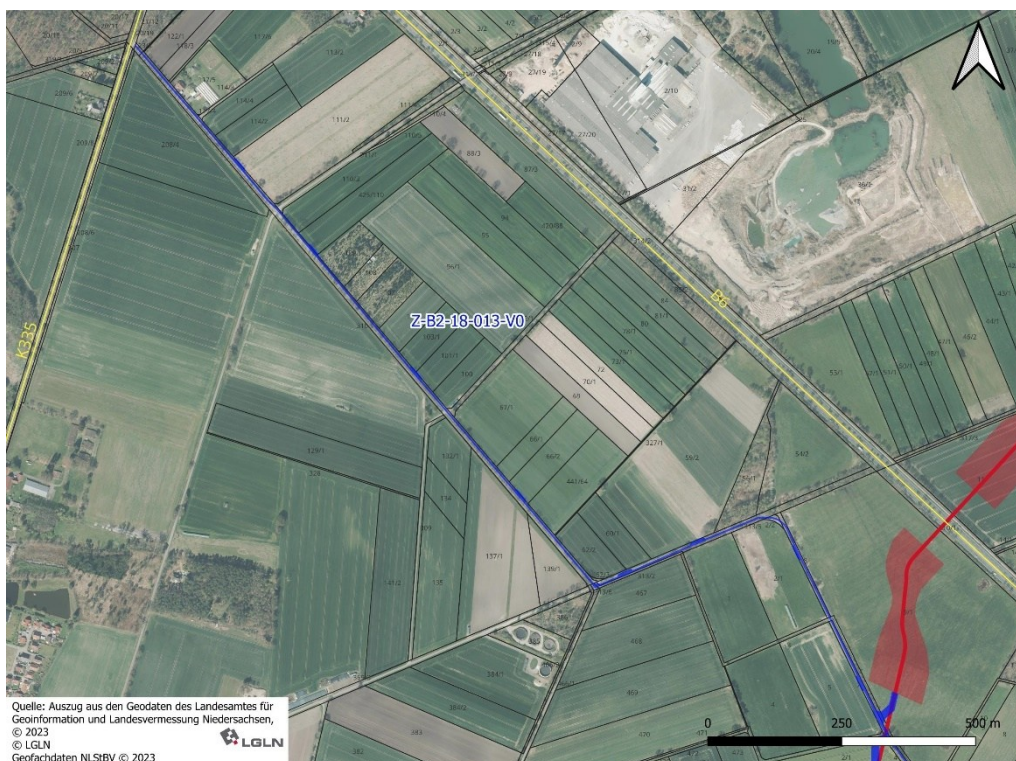


Z-B2-18-012-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 88: Z-B2-18-013-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-013-V0		
Trassenkilometer	KM 24+720	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-013-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Neustadt a. Rbge erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Im Sanders-Hoope“ K 335 / B 6 fährt man südlich auf der Straße „Im Sanders-Hoope“ K 335 für etwa 1200 m. Dann biegt man links auf die „Bordenauer Straße“ ab. Nach etwa 200 m gelangt man auf einen Feldweg und fährt weiter Richtung Südosten. Nach etwa 1110 m biegt man links auf den Feldweg ab und fährt ca. 360 m weiter. Dann biegt man rechts ab, fährt etwa 530 m weiter und biegt links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 60 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	2.082
	Ausbau [m]	300
	Neubau [m]	60
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen. Grabenüberfahrt.	
Kunstbauwerk	Grabenverrohrung herstellen.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.972	

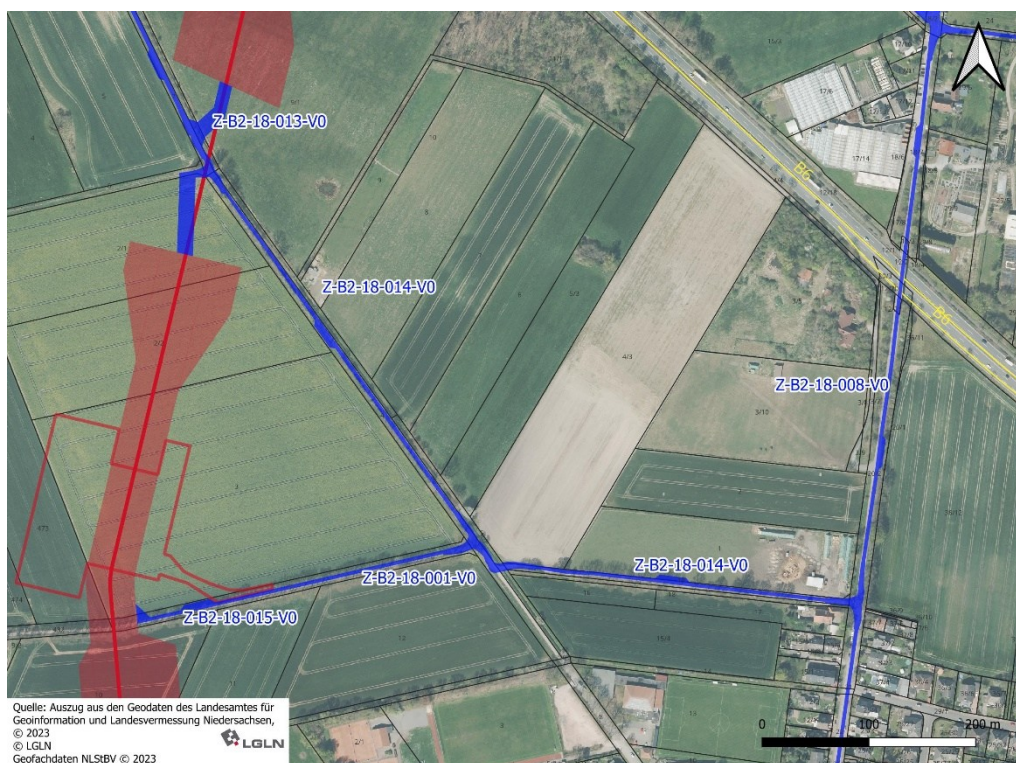


Z-B2-18-013-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 89: Z-B2-18-014-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-014-V0		
Trassenkilometer	KM 24+880	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Frielingen erreichbar. An der Kreuzung „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man westlich auf der Straße „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 und folgt dieser für etwa 770 m. Dann biegt man rechts auf den „Mühlenweg“ ab und biegt nach etwa 430 m links auf den Feldweg ab. Diesem folgt man für etwa 340 m, dann biegt man rechts ab und fährt etwa 430 m weiter. Schließlich biegt man links ab und nach etwa 20 m erneut nach links in Richtung Südwesten. Nach etwa 75 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	370
	Ausbau [m]	491
	Neubau [m]	75
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.490	

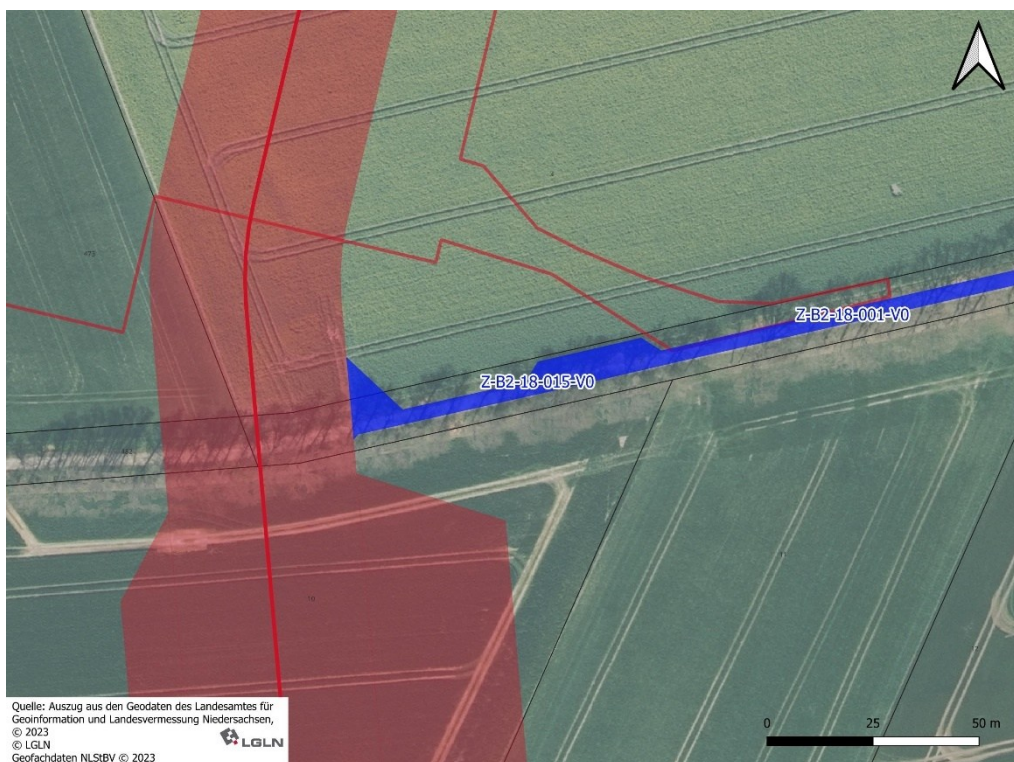


Z-B2-18-014-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 90: Z-B2-18-015-V0 – Baustellenlogistik

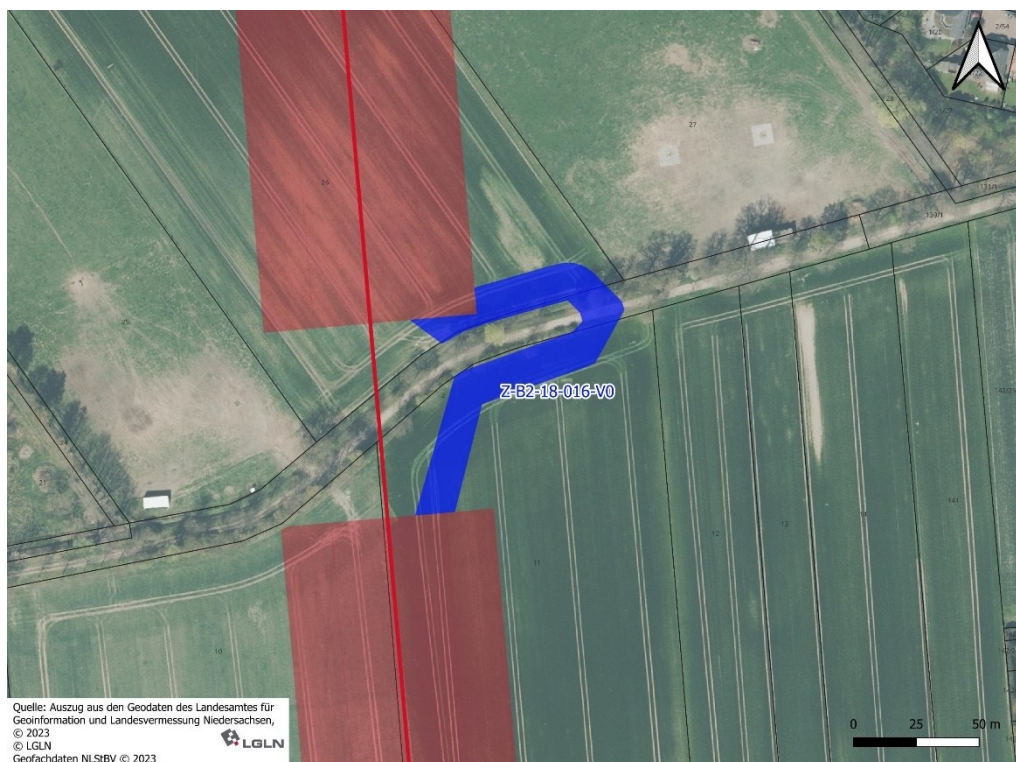
Z-B2-18-015-V0		
Trassenkilometer	KM 25+240	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-015-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung schließt direkt an die Zuwegung Z-B2-18-001-V0 an. Man folgt dem Feldweg in südwestlicher Richtung für weitere 80 m, dann biegt man rechts auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach ca.15 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	79
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	483	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 91: Z-B2-18-016-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-016-V0		
Trassenkilometer	KM 25+750	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-016-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Das Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Frielingen erreichbar. An der Kreuzung „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man westlich auf der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 und folgt dieser für etwa 770 m. Dann biegt man rechts auf den „Mühlenweg“ ab und fährt etwa 80 m weiter, bevor man links auf den „Farlingsweg“ und direkt erneut links in den „Enseburgweg“ abbiegt. Nach etwa 220 m endet die Straße. Man gelangt auf einen Weg und folgt diesem weiter in Richtung Westen. Nach etwa 300 m erreicht man das Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	4
	Neubau [m]	190
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.708	



Z-B2-18-016-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 92: Z-B2-18-017-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-017-V0		
Trassenkilometer	KM 26+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche ist über die Ortschaft Frielingen erreichbar. An der Kreuzung „Bordenauer Straße“ K 339 / „Horster Straße“ K 322 folgt man der „Bordenauer Straße“ K 339 in westlicher Richtung für etwa 410 m. Dann biegt man nach rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab, bis Trassenkilometer 26+000, dann hat man den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	142
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.345	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 93: Z-B2-18-018-V0 – Baustellenlogistik

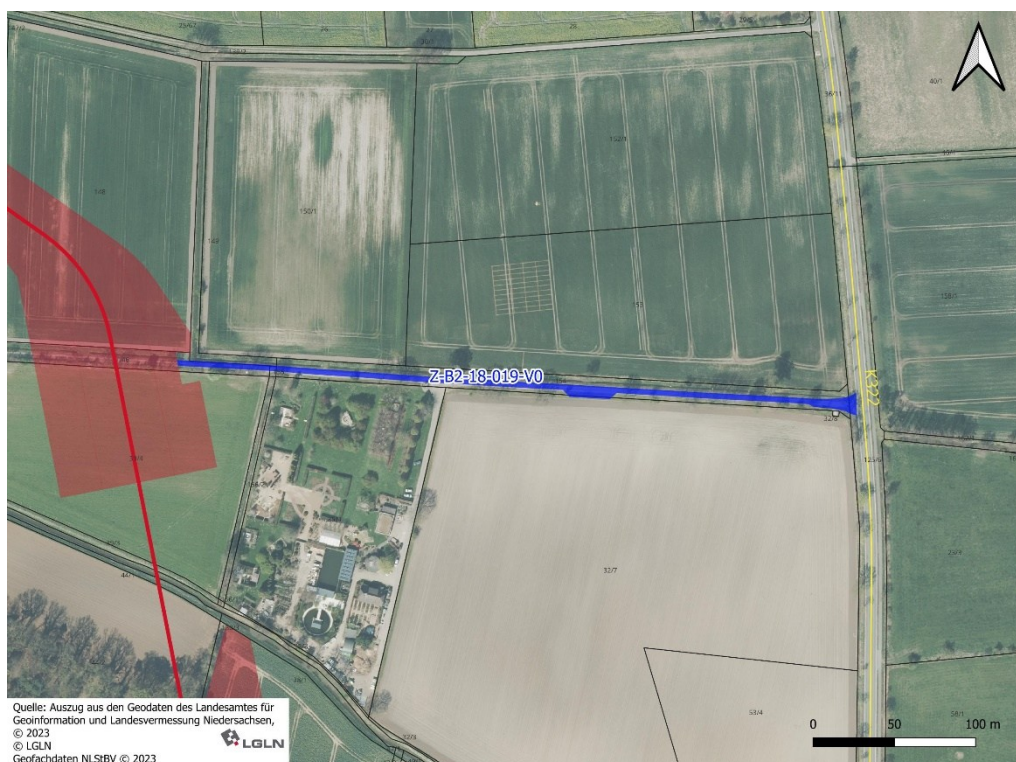
Z-B2-18-018-V0		
Trassenkilometer	KM 26+070	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-018-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche ist über die Ortschaft Frielingen erreichbar. An der Kreuzung der „Bordenauer Straße“ K 339 / „Horster Straße“ K 322 fährt man auf der „Bordenauer Straße“ K 339 in westlicher Richtung für etwa 480 m. Dann biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 70 m in Richtung Süden erreicht man die Arbeitsfläche.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	71
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	979	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 94: Z-B2-18-019-V0 – Baustellenlogistik

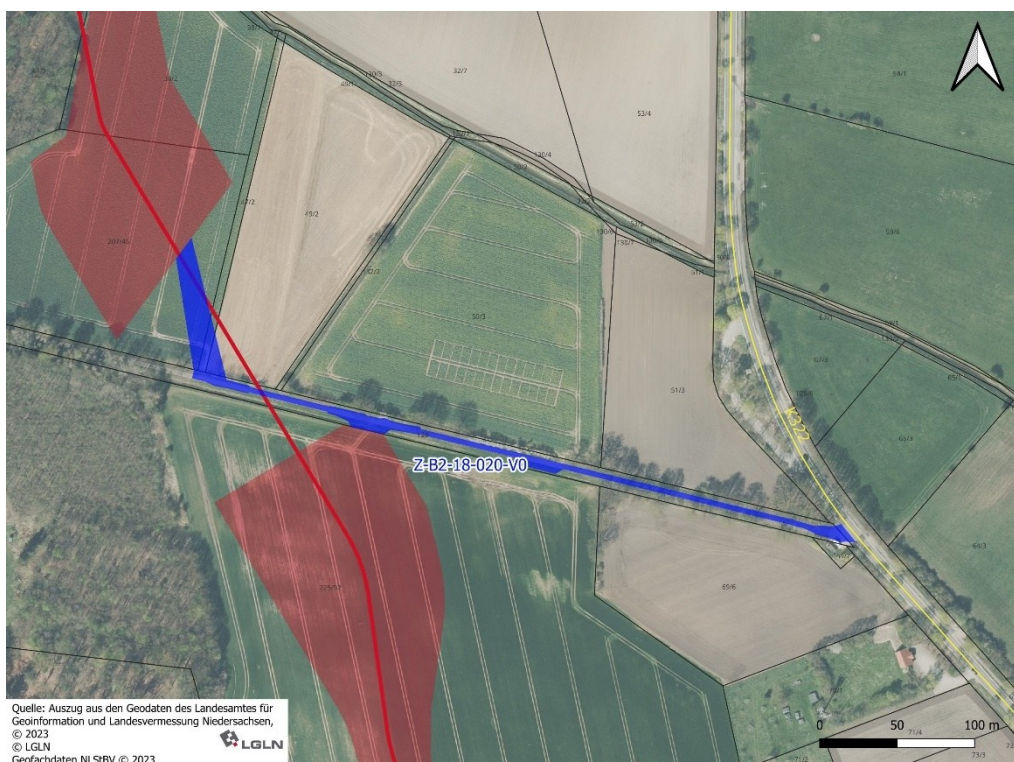
Z-B2-18-019-V0		
Trassenkilometer	KM 26+830	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-019-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann durch die Ortschaft Horst erreicht werden. An der Kreuzung „Andreaestraße“ K 323 / „Frielinger Straße“ K 322 fährt man auf der „Frielinger Straße“ K 322 in Richtung Norden und folgt dieser für etwa 1300 m. Dann biegt man links in den Feldweg ein. Nach etwa 420 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	423
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Verkehrszeichen versetzen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.689	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 95: Z-B2-18-020-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-020-V0		
Trassenkilometer	KM 27+230	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-020-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche kann über die Ortschaft Horst erreicht werden. An der Kreuzung „Andreaestraße“ K 323 / „Frielinger Straße“ K 322 fährt man auf der „Frielinger Straße“ K 322 in Richtung Norden und folgt dieser etwa 740 m, biegt dann links in den Feldweg ab und fährt etwa 430 m weiter. Schließlich biegt man nach rechts in Richtung der Grünflächen ab und fährt noch etwa 85 m weiter bis die Arbeitsfläche erreicht wird.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	434
	Neubau [m]	146
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.396	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 96: Z-B2-18-021-V0 – Baustellenlogistik

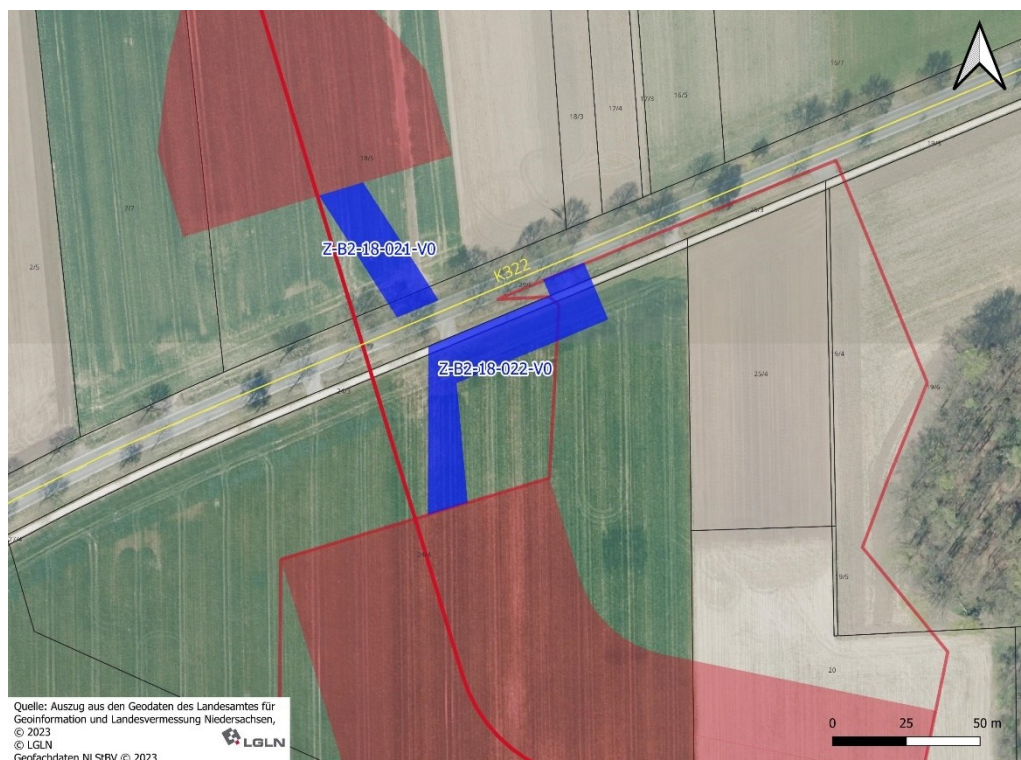
Z-B2-18-021-V0		
Trassenkilometer	KM 28+300	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche ist über die Ortschaft Horst zu erreichen. An der Kreuzung der „Andreaestraße“ K 323 / „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 fährt man auf der „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 in westlicher Richtung für etwa 620 m. Anschließend biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt etwa 50 m Richtung Norden, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	49
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	722	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 97: Z-B2-18-022-V0 – Baustellenlogistik

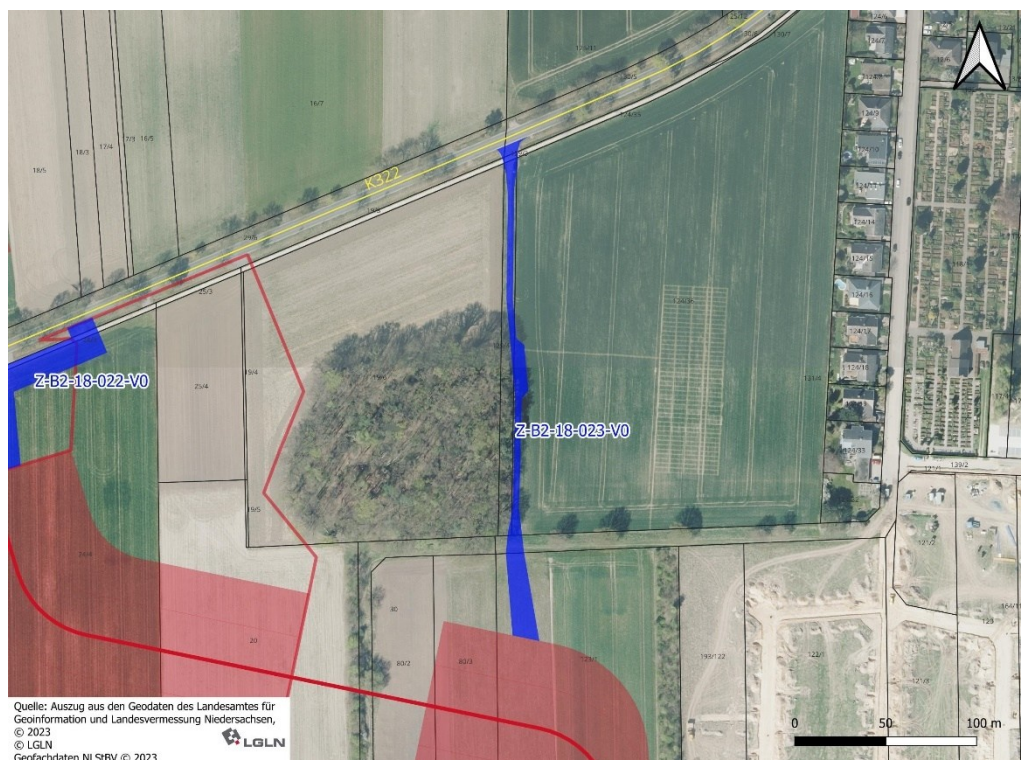
Z-B2-18-022-V0		
Trassenkilometer	KM 28+400	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Horst zu erreichen. An der Kreuzung der „Andreaestraße“ K 323 / „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 fährt man in westlicher Richtung auf der „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 für etwa 570 m. Dann biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab, bis man den Trassenkilometer 28+400 und somit den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	114
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.507	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 98: Z-B2-18-023-V0 – Baustellenlogistik

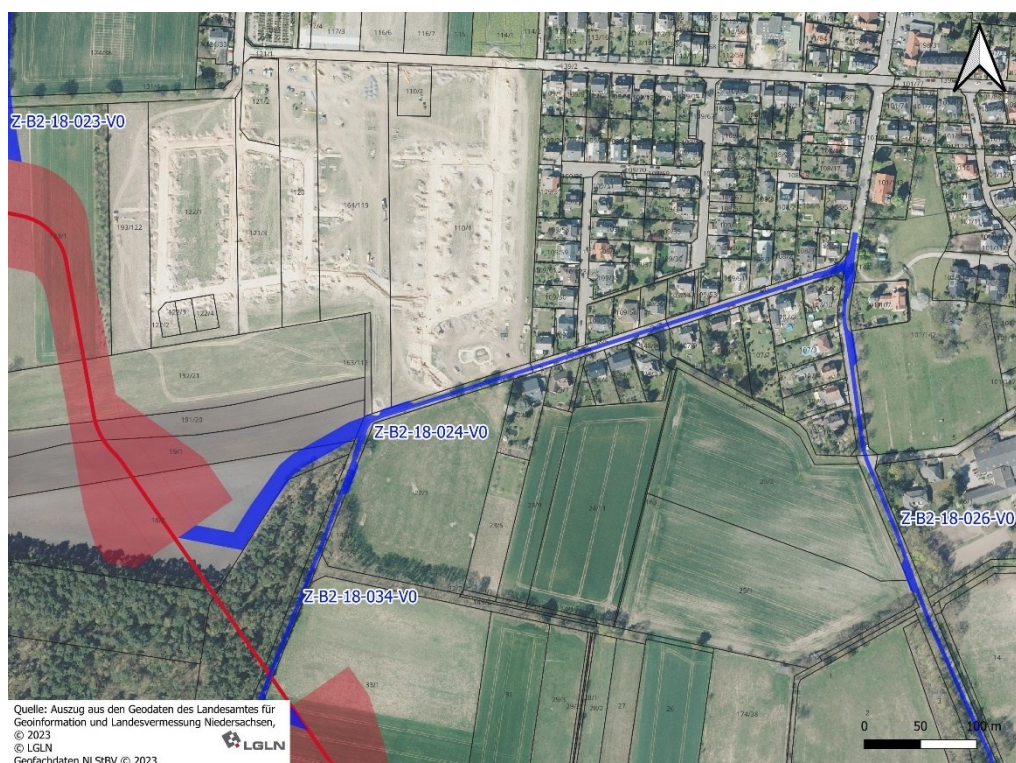
Z-B2-18-023-V0		
Trassenkilometer	KM 28+750	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Horst erreichbar. An der Kreuzung der „Andreaestraße“ K 323 / „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 fährt man auf der „Schloss Ricklinger Straße“ K 322 für etwa 320 m, biegt dann links in den Feldweg ein und folgt diesem für etwa 220 m bis zum Ende. Nach weiteren 50 m in Richtung Süden erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	226
	Neubau [m]	51
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen. Grabenüberfahrt. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.655	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 99: Z-B2-18-024-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-024-V0		
Trassenkilometer	KM 29+100	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Horst erreichbar, indem man auf der „Andreaestraße“ K 323 in Richtung Westen fährt. An der Kreuzung der „Andreaestraße“ mit der „Mühlenstraße“ biegt man in die „Mühlenstraße“ nach links ab. Nach etwa 530 m biegt man rechts in die „Heinrich-Böll-Straße“ ab und folgt dieser. Nach etwa 300 m geht die Straße in einen Weg über. Diesem folgt man in gleicher Richtung noch für etwa 150 m. Von dort aus fährt man weiter in Richtung Südwesten, entlang der bewaldeten Fläche, bis man Trassenkilometer 29+100 und somit den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	273
	Ausbau [m]	236
	Neubau [m]	208
Konfliktpunkte	Absenken des Bodenniveaus mit der bestehenden Straße. Verkehrszeichen versetzen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.296	

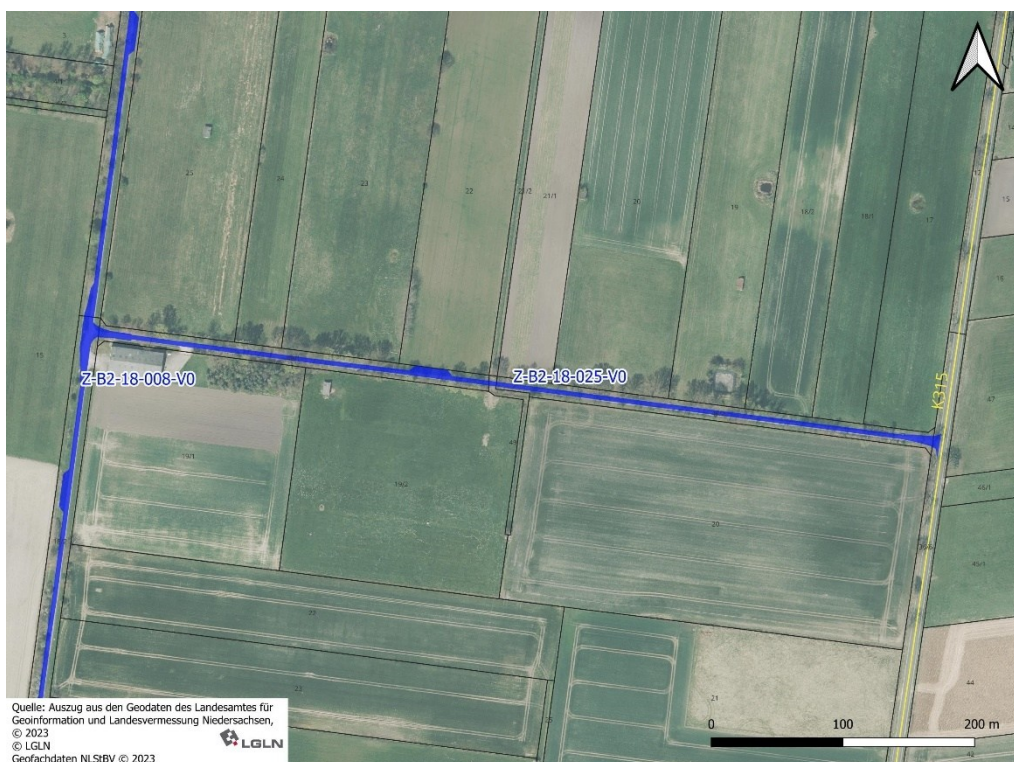


Z-B2-18-024-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 100: Z-B2-18-025-V0 – Baustellenlogistik

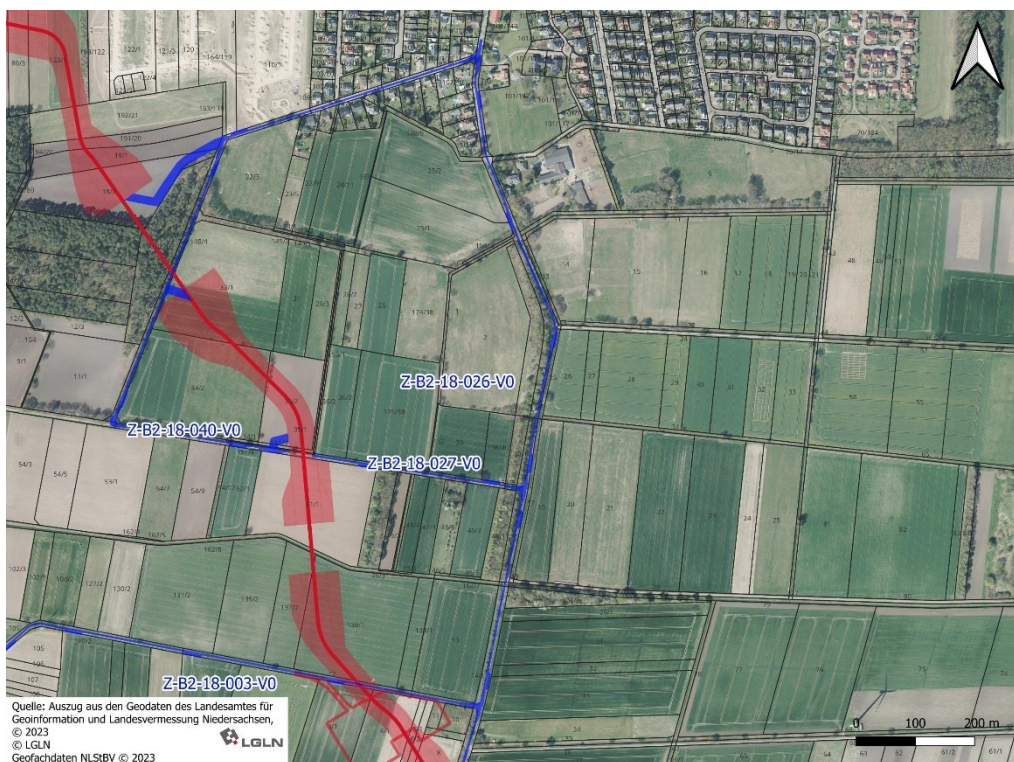
Z-B2-18-025-V0		
Trassenkilometer	KM 24+100	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Frielingen erreicht werden. An der Kreuzung der „Bürgermeister-Wehrmann-Straße“ K 322 / „Otternhägener Straße“ K 315 fährt man in nördlicher Richtung auf der „Otternhägener Straße“. Nach etwa 1270 m biegt man links auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 650 m. Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-008-V0 an.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	654
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.570	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrou-

Tabelle 101: Z-B2-18-026-V0 – Baustellenlogistik

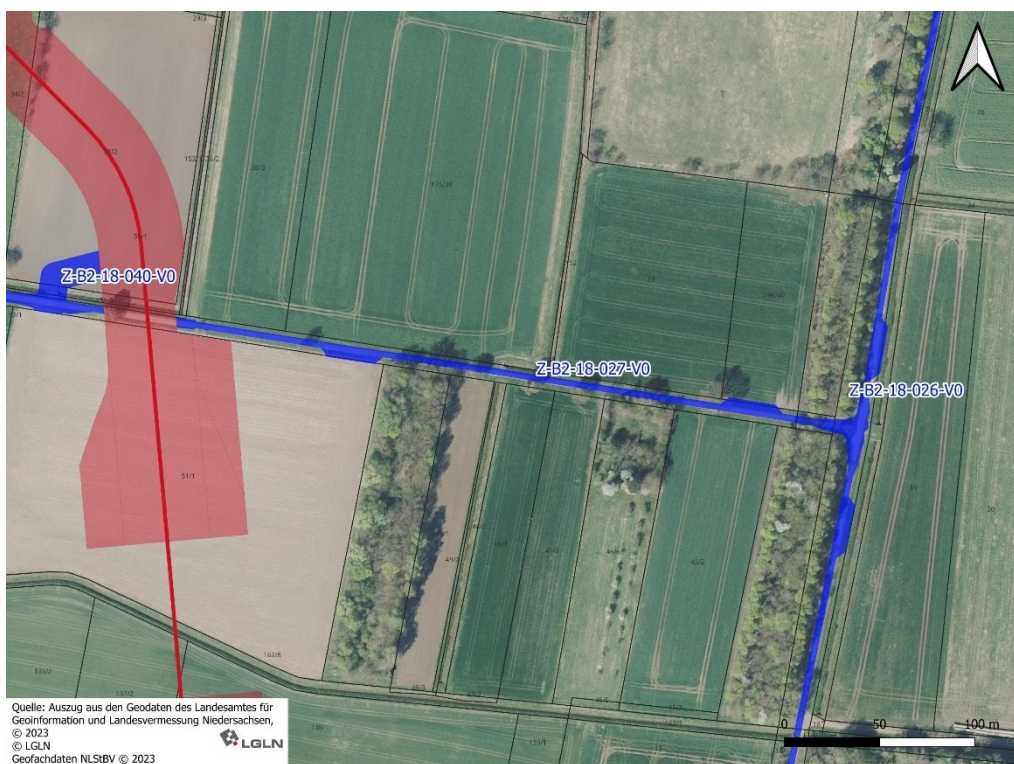
Z-B2-18-026-V0		
Trassenkilometer	KM 30+050	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Horst erreichbar, indem man auf der „Andreaestraße“ K 323 in Richtung Westen fährt. An der Kreuzung der „Andreaestraße“ mit der „Mühlenstraße“ biegt man in die „Mühlenstraße“ nach links ab und folgt dieser 1660 m. An diesem Punkt schließt die Zuwegung nach rechts an die Zuwegung Z-B2-18-003-V0 an.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	145
	Ausbau [m]	1.163
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	4 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Grabenüberfahrt.	
Kunstbauwerk	Ertüchtigung des Brückenbauwerks.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.185	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 102: Z-B2-18-027-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-027-V0		
Trassenkilometer	KM 29+650	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-027-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-026-V0 bei Trassenkilometer 29+650 an und verläuft etwa 360 m in westliche Richtung bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	429
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.605	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 103: Z-B2-18-028-V0 – Baustellenlogistik

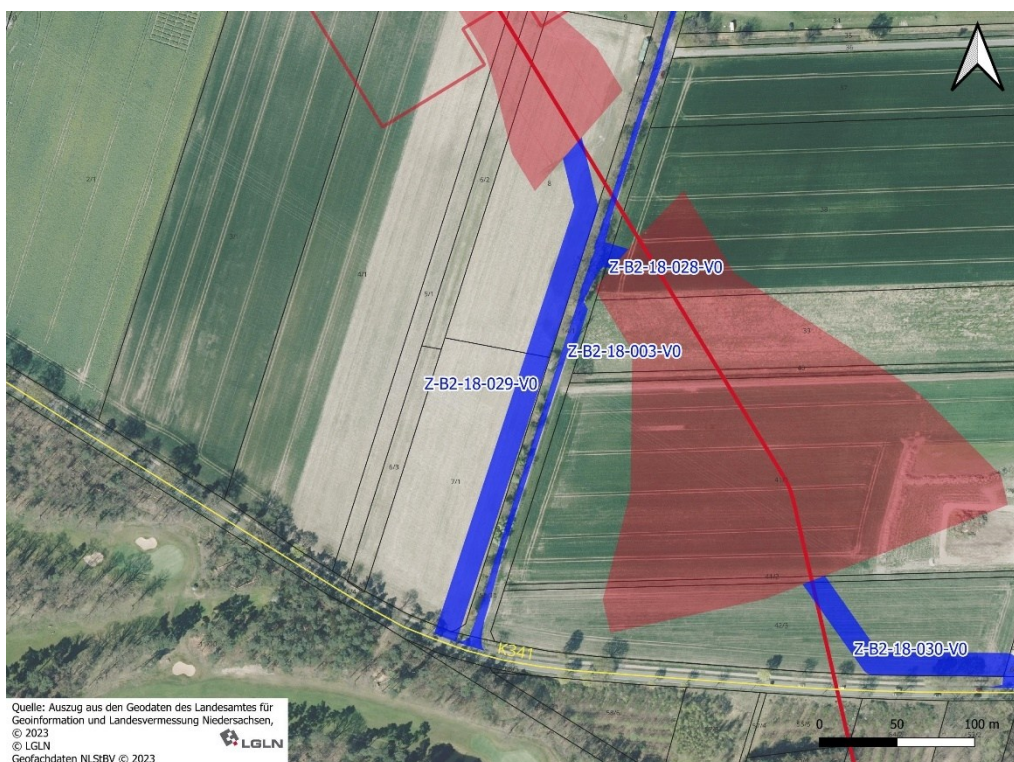
Z-B2-18-028-V0		
Trassenkilometer	KM 30+350	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-028-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-003-V0 bei Trassenkilometer 30+350 an. Man biegt rechts ab und erreicht nach etwa 15 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	22
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	217	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 104: Z-B2-18-029-V0 – Baustellenlogistik

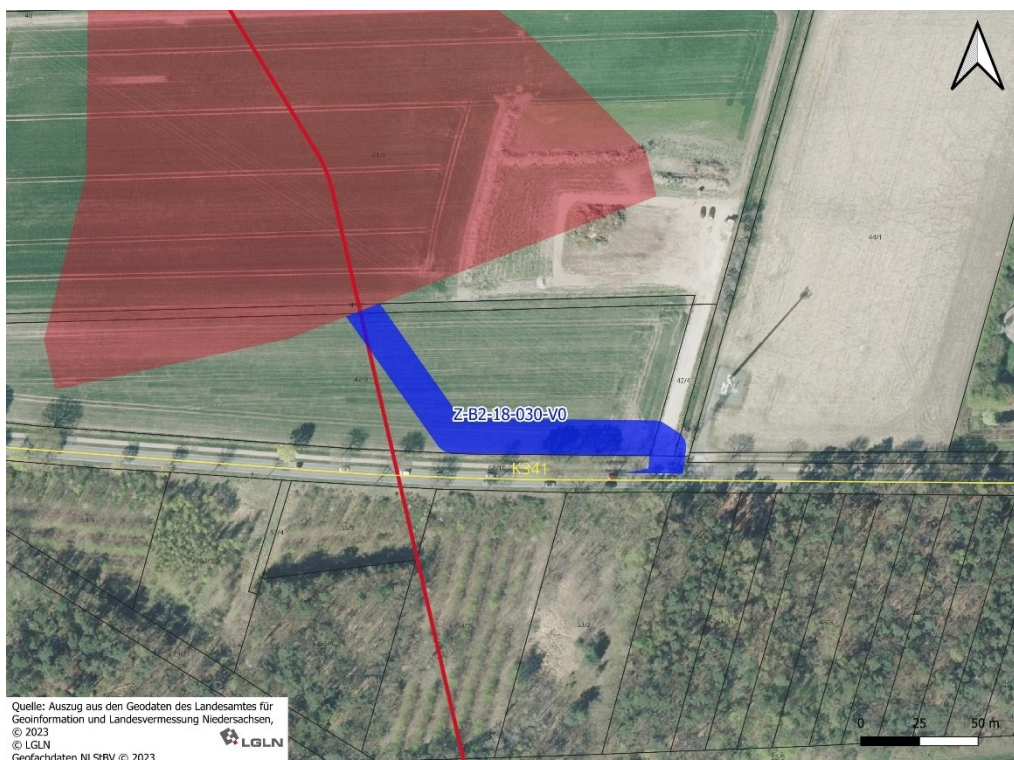
Z-B2-18-029-V0		
Trassenkilometer	KM 30+280	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-029-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Schloss Ricklingen erreichbar, indem man auf der „Burgstraße“ K 341 in Richtung Osten fährt. An der Kreuzung der „Burgstraße“ mit dem „Ricklinger Mühlengraben“ biegt man nach etwa 1060 m links auf die landwirtschaftliche Fläche ab, bis man den Trassenkilometer 30+280 und somit den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	337
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.970	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 105: Z-B2-18-030-V0 – Baustellenlogistik

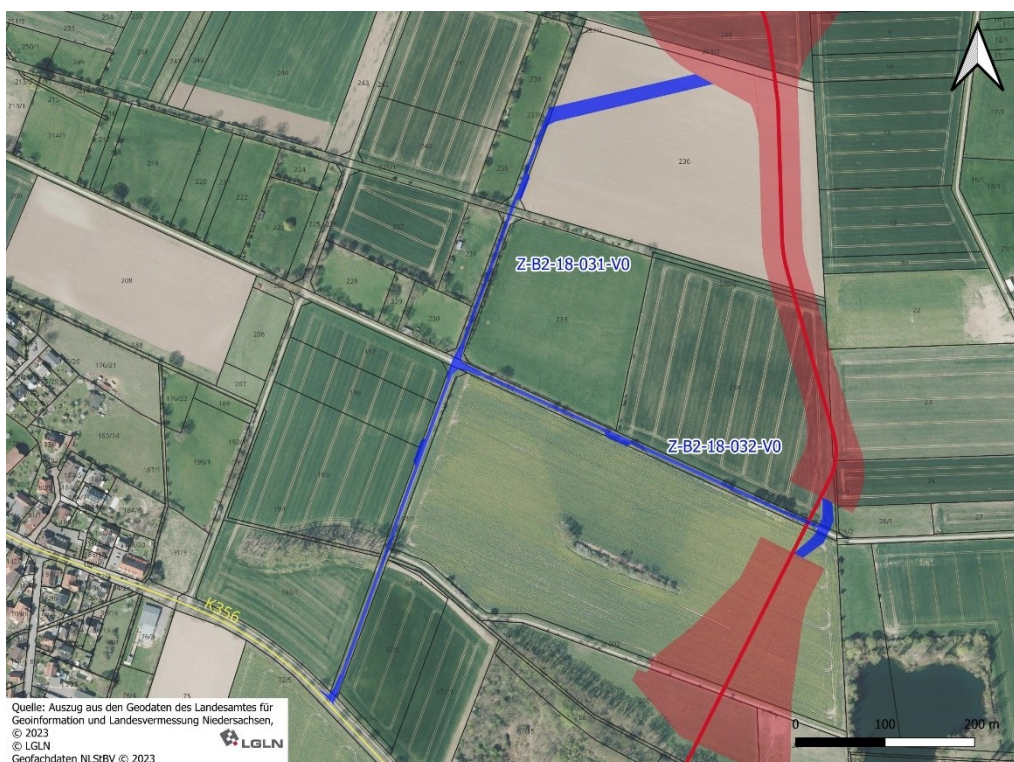
Z-B2-18-030-V0		
Trassenkilometer	KM 30+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-030-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Schloss Ricklingen erreichbar, indem man auf der „Burgstraße“ K 341 in Richtung Osten fährt. An der Kreuzung der „Burgstraße“ mit dem „Ricklinger Mühlengraben“ biegt man nach etwa 1340 m auf die landwirtschaftliche Fläche ab und fährt in Richtung Nordwesten, bis man Trassenkilometer 30+600 und somit den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	173
Konfliktpunkte	Freileitungsmast. Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	Freileitungsmast schützen.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.545	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 106: Z-B2-18-031-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-031-V0		
Trassenkilometer	KM 31+850	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-031-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Gümmer erreichbar, indem man auf der „Osnabrücker Landstraße“ K 356 nach dem Ortsausgang für etwa 220 m in Richtung Osten fährt. Anschließend biegt man links in den Feldweg ein und fährt etwa 400 m weiter, bevor man rechts abbiegt. Man folgt dem Weg für etwa 700 m. Schließlich biegt man nach rechts in nordöstlicher Richtung ab und fährt etwa 180 m, um zum Arbeitsbereich zu gelangen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	706
	Neubau [m]	175
Konfliktpunkte	Verkehrszeichen versetzen. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.843	

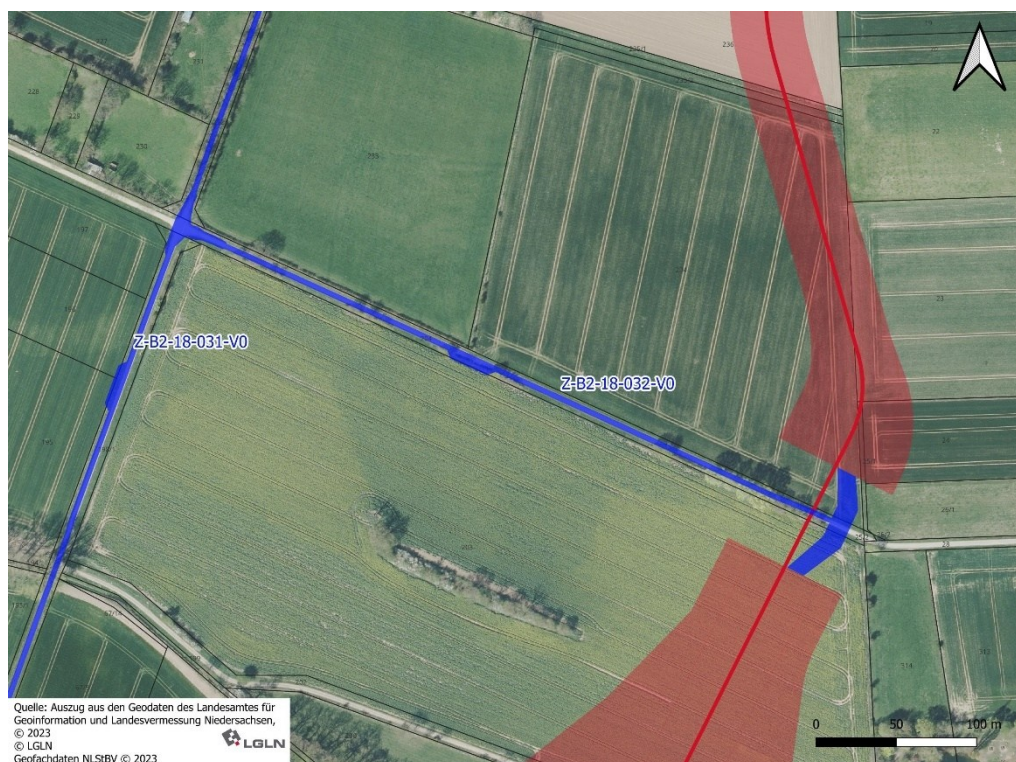


Z-B2-18-031-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 107: Z-B2-18-032-V0 – Baustellenlogistik

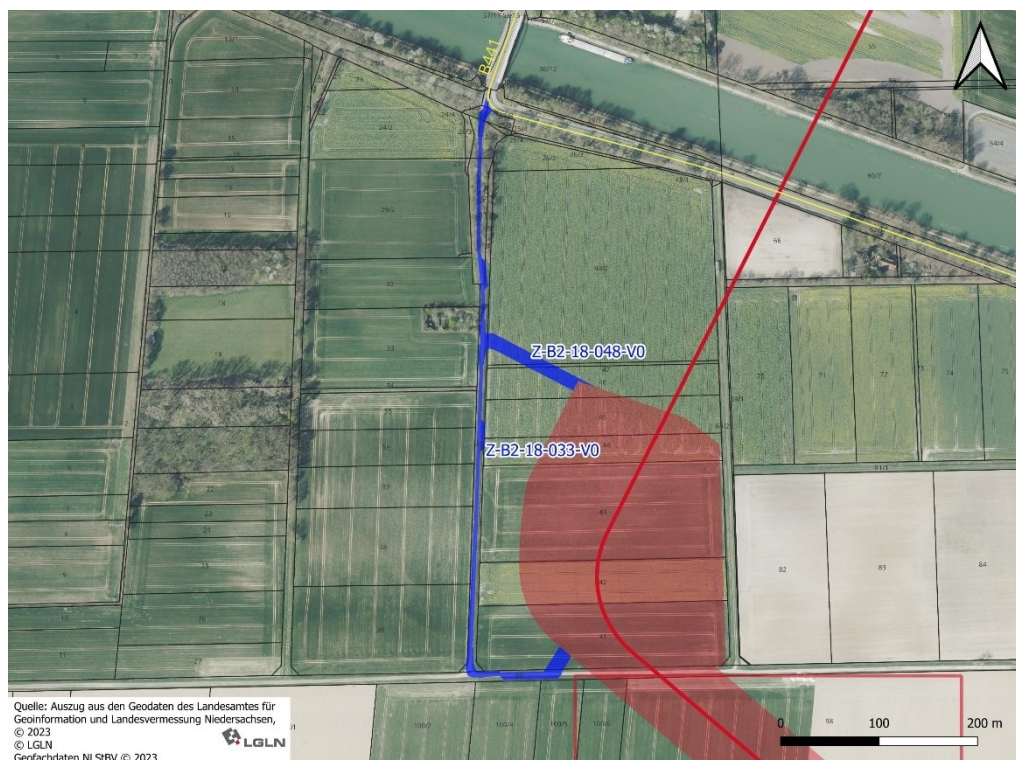
Z-B2-18-032-V0		
Trassenkilometer	KM 32+380	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-032-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-031-V0 bei Trassenkilometer 32+400 an und verläuft etwa 450 m in östliche Richtung bis zum Arbeitsbereich, der sich links (nach 30 m) und rechts (nach 40 m) in den landwirtschaftlichen Flächen befindet.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	486
	Neubau [m]	75
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.680	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 108: Z-B2-18-033-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-033-V0		
Trassenkilometer	KM 33+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-033-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Lohnde erreichbar. An der Kreuzung „Hafenstraße“ K 357 / „Am Zweigkanal“ B 441 fährt man westwärts für etwa 900 m auf der Straße „Am Zweigkanal“ und der Landschaftsstraße und biegt dann links in den Feldweg ein. Nach etwa 580 m biegt man links ab und fährt etwa 85 m weiter, bevor erneut links in Richtung Nordosten abgebogen wird. Nach etwa 25 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	729
	Neubau [m]	26
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.694	

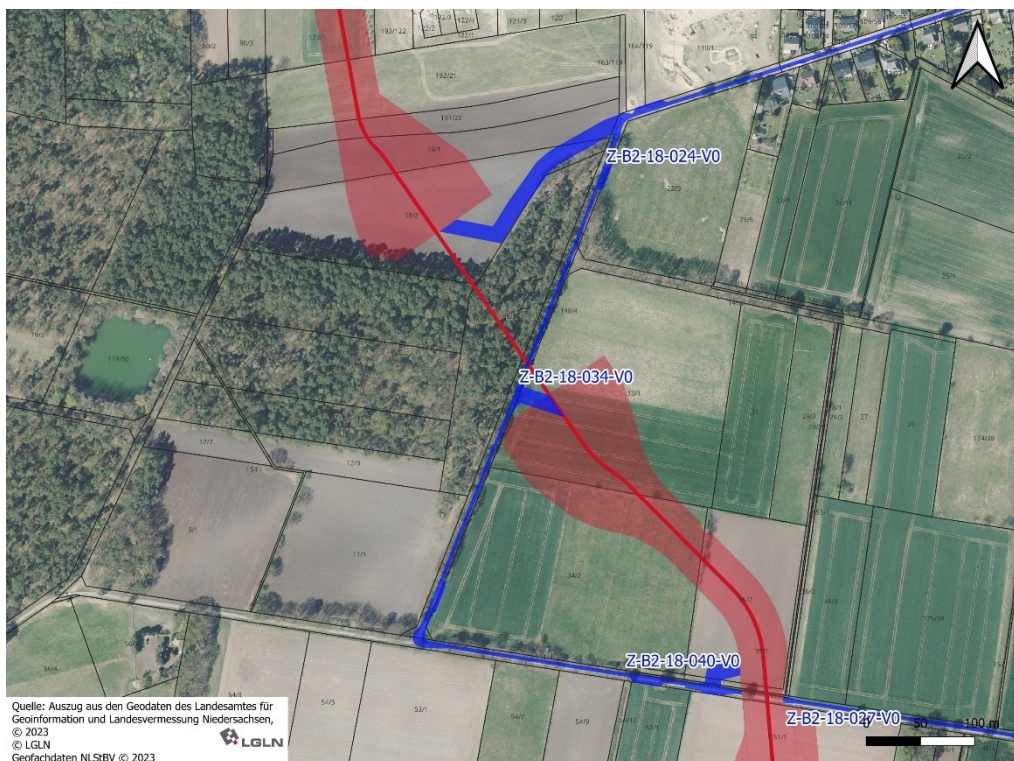


Z-B2-18-033-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 109: Z-B2-18-034-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-034-V0		
Trassenkilometer	KM 29+300	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-034-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt im Norden an die Zuwegung Z-B2-18-024-V0 auf Höhe Trassenkilometer 29+030 an. Nach ca. 255m in Richtung Süden biegt man links ab und fährt noch ca. 35 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen. Alternativ kann die Zufahrt aus Richtung Süden erfolgen. Hier schließt die Zuwegung direkt an die Zuwegung Z-B2-18-040-V0 an und verläuft noch ca. 240 m Richtung Norden, bevor man rechts abbiegt und nach ca. 35 m den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	500
	Neubau [m]	38
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.719	

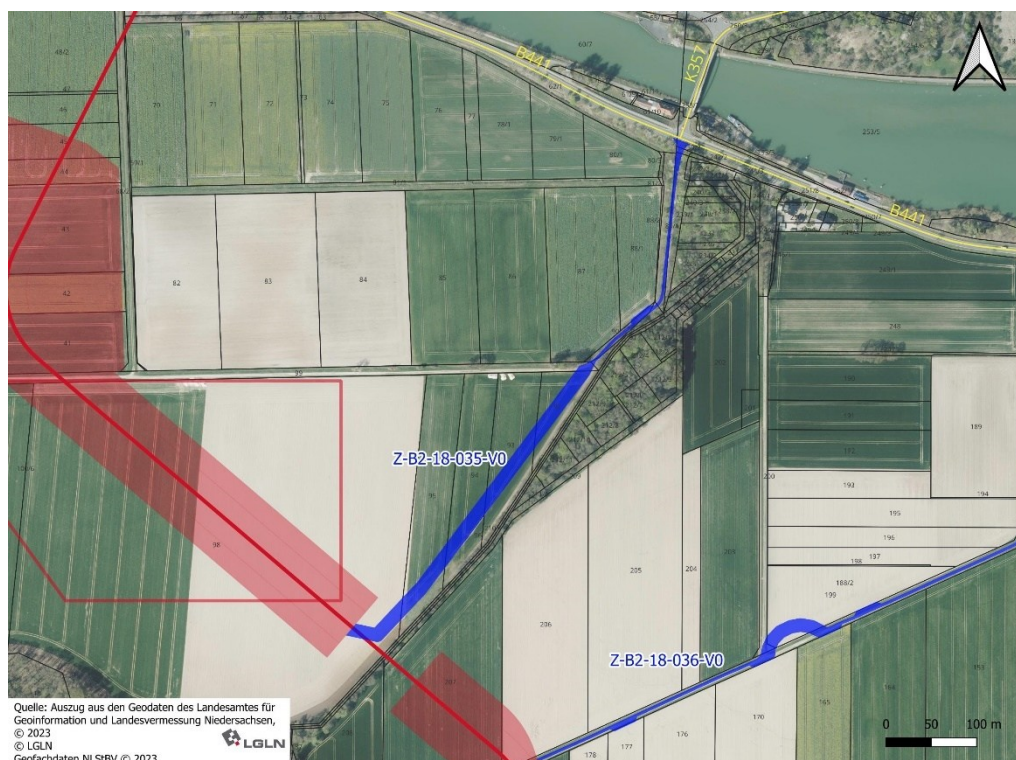


Z-B2-18-034-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 110: Z-B2-18-035-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-035-V0		
Trassenkilometer	KM 34+310	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-035-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann man über die Ortschaft Lohnde erreichen. An der Kreuzung „Hafenstraße“ K 357 / „Am Zweigkanal“ B 441 fährt man in Richtung Süden auf den Feldweg und folgt diesem für etwa 190 m. Anschließend biegt man rechts in Richtung Südwesten / landwirtschaftlicher Flächen ab und fährt etwa 500 m auf der Straße weiter, um das Arbeitsbereich auf der rechten Seite zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	287
	Neubau [m]	405
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	7.409	

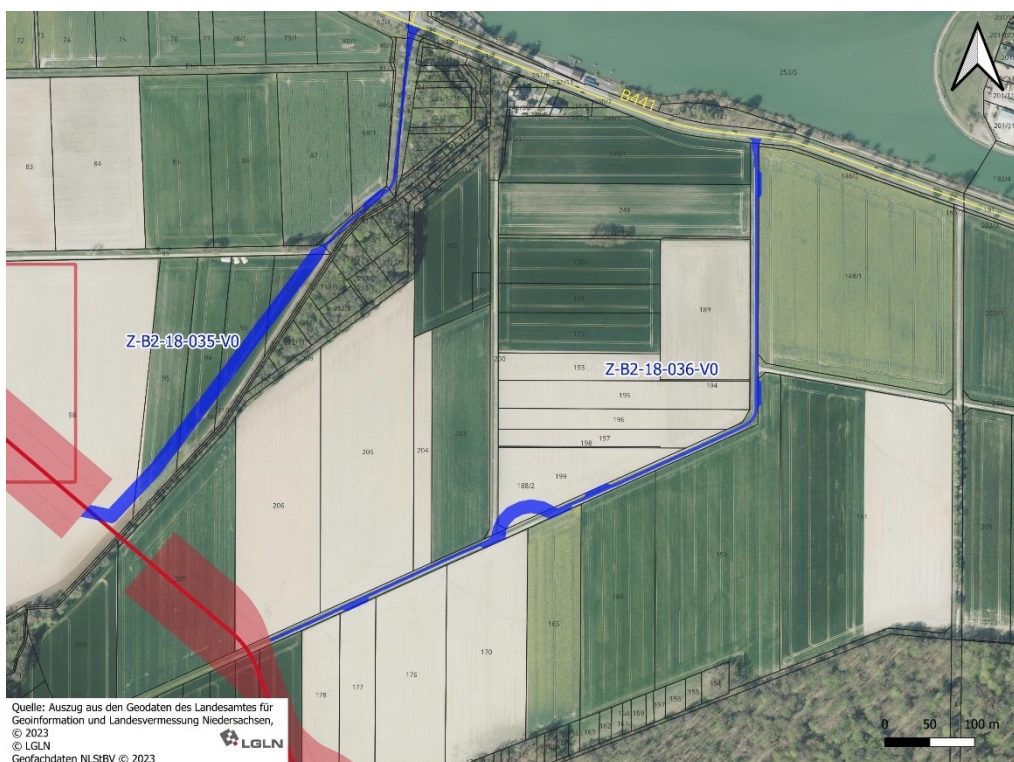


Z-B2-18-035-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 111: Z-B2-18-036-V0 – Baustellenlogistik

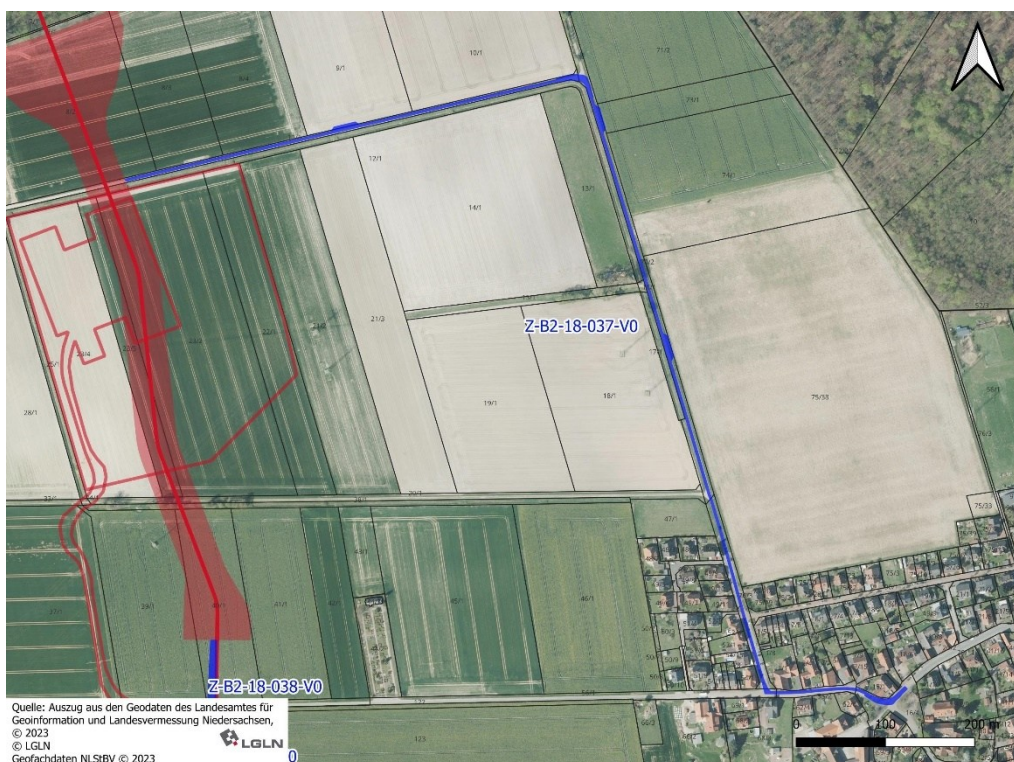
Z-B2-18-036-V0		
Trassenkilometer	KM 34+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-036-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Das Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Lohnde erreicht werden. An der Kreuzung „Hafenstraße“ K 357 / „Am Zweigkanal“ B 441 man fährt in Richtung Südosten auf der B 441. Dieser folgt man für 400 m und biegt rechts in den Feldweg ab. Nach etwa 560 m fährt man in die neu errichtete Straße im Feld und folgt dem Feldweg noch etwa 280 m, bis der Arbeitsbereich erreicht ist.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	967
	Neubau [m]	77
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.919	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 112: Z-B2-18-037-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-037-V0		
Trassenkilometer	KM 35+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-037-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Almhorst erreicht werden, indem man von der Stadt Seelze kommend Richtung Süden auf der Straße „Hartrehre“ L 390 weiterfährt und dann rechts in die „Hopfenbruchstraße“ abbiegt. Man folgt der „Hopfenbruchstraße“ für etwa 430 m und biegt dann rechts in die „Bröhnfeldstraße“ ab. Man folgt der „Bröhnfeldstraße“ für etwa 150 m und biegt dann rechts in die „Fuchstriftstraße“ ab. Der „Fuchstriftstraße“ folgt man für etwa 230 m bis zum Ende und folgt dem Weg Richtung Norden für weitere 550 m. Anschließend biegt man links ab. Nach etwa 500 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	343
	Ausbau [m]	1.168
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.379	

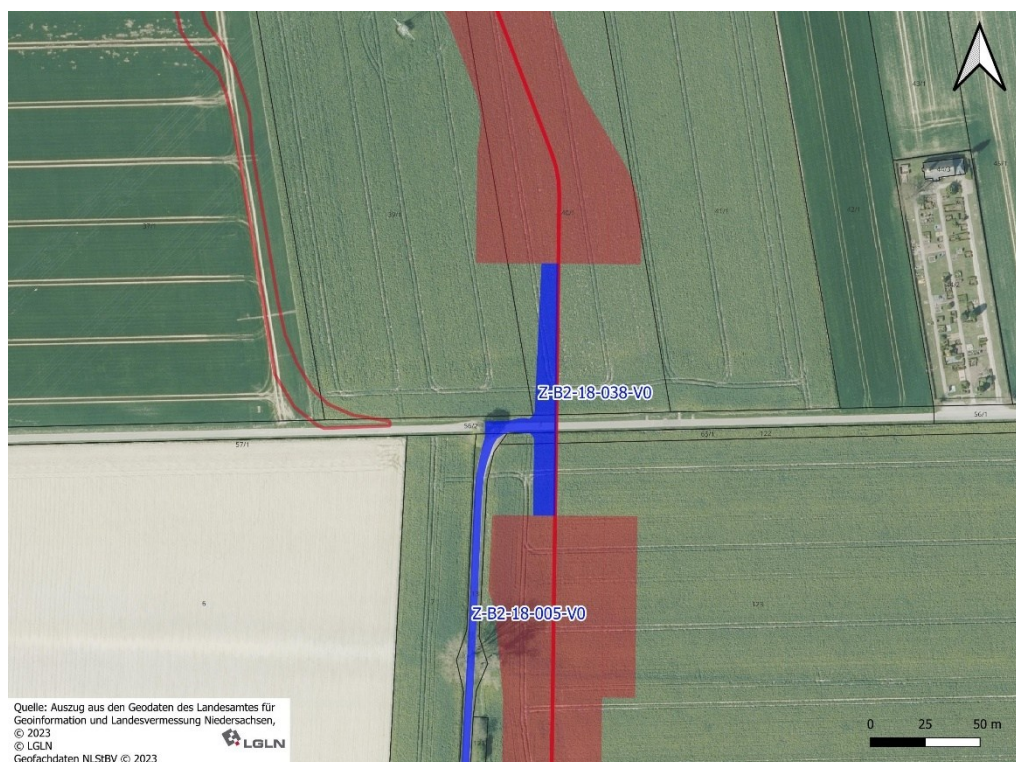


Z-B2-18-037-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 113: Z-B2-18-038-V0 – Baustellenlogistik

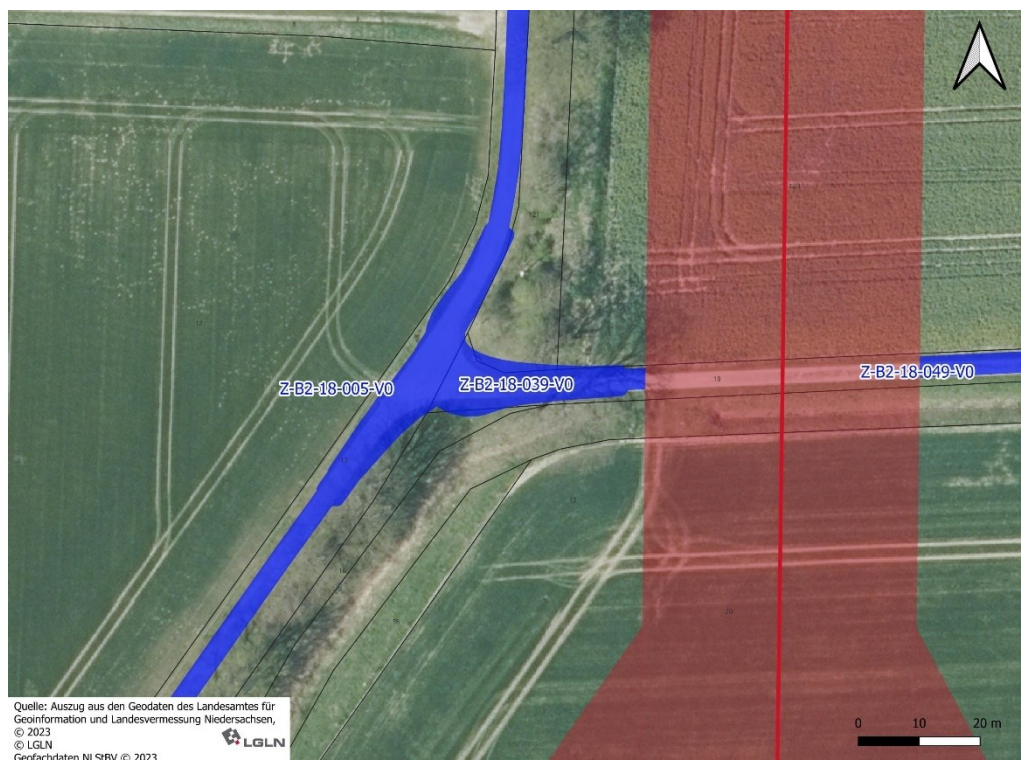
Z-B2-18-038-V0		
Trassenkilometer	KM 36+050	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-038-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-005-V0 an. Man folgt dem Feldweg für ca. 20 m weiter und biegt rechts ab. Nach ca. 25 m befinden sich links und rechts die Einfahren über die landwirtschaftlichen Flächen zum Arbeitsbereich. Links fährt man ca. 70 m, und rechts ca. 40 m weiter, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	50
	Neubau [m]	108
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.295	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 114: Z-B2-18-039-V0 – Baustellenlogistik

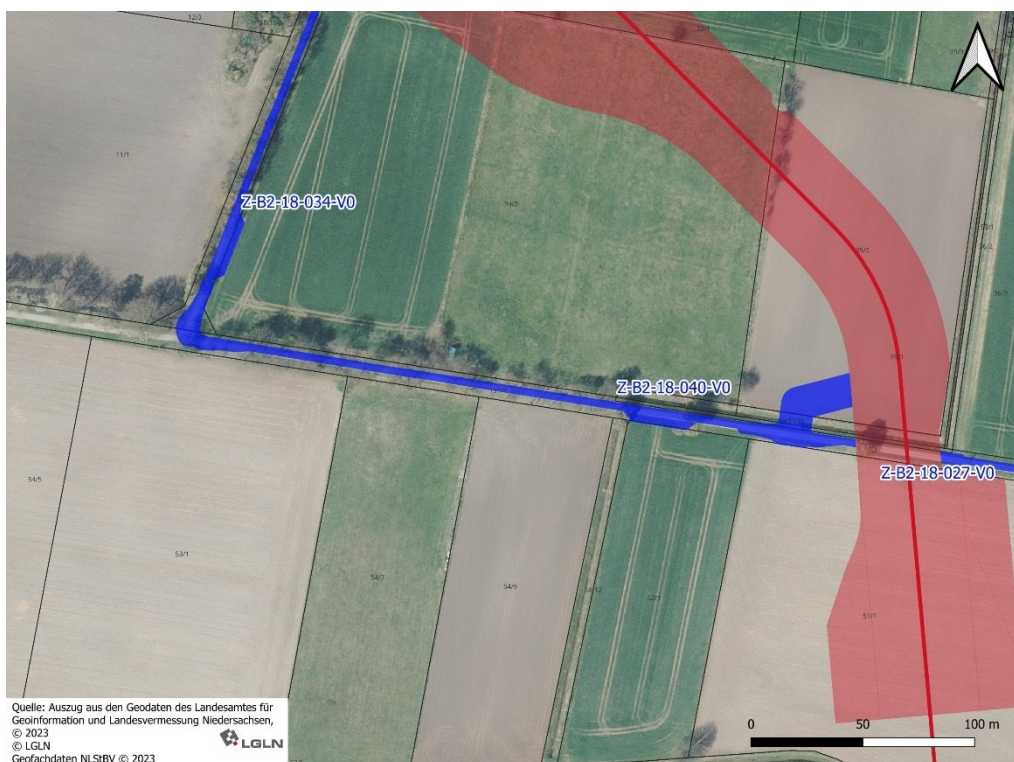
Z-B2-18-039-V0		
Trassenkilometer	KM 36+400	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-039-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-005-V0 bei Trassenkilometer 36+400 an. Man biegt rechts ab und erreicht nach ungefähr 40 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	37
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	256	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 115: Z-B2-18-040-V0 – Baustellenlogistik

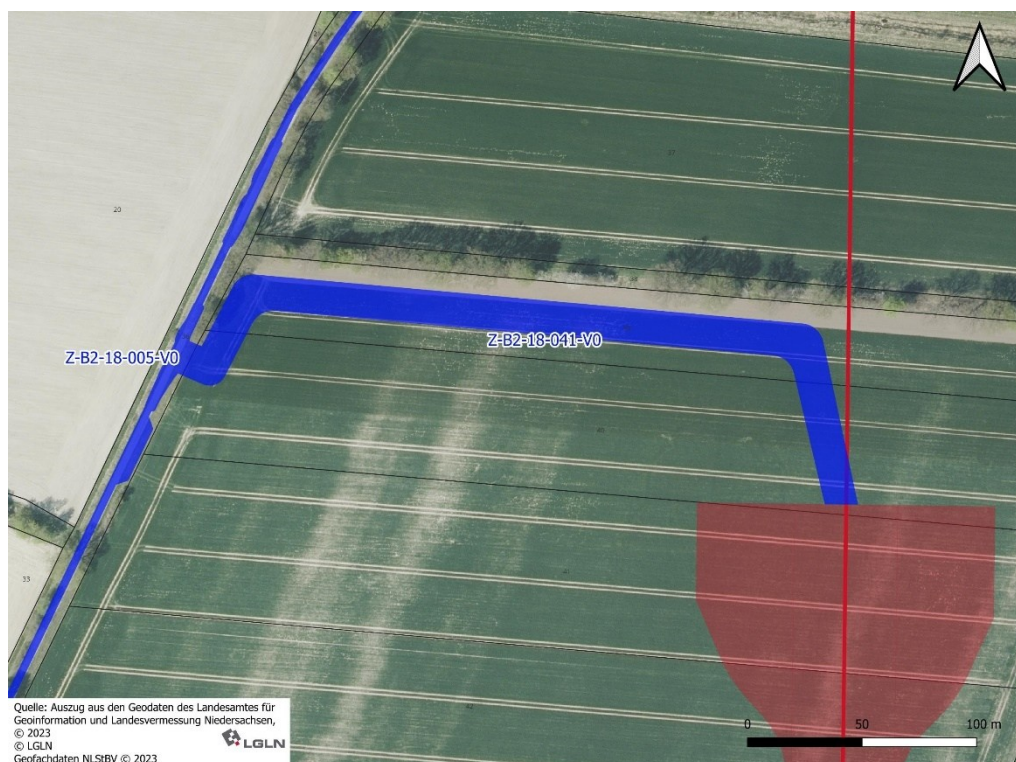
Z-B2-18-040-V0		
Trassenkilometer	KM 29+650	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-040-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-034-V0 bei Trassenkilometer 29+650 an. Man biegt links Richtung Osten ab, folgt dem Feldweg ca. 620 m und biegt dann links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach ca. 35 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	303
	Neubau [m]	33
Konfliktpunkte	4 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Grabenüberfahrt.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.919	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 116: Z-B2-18-041-V0 – Baustellenlogistik

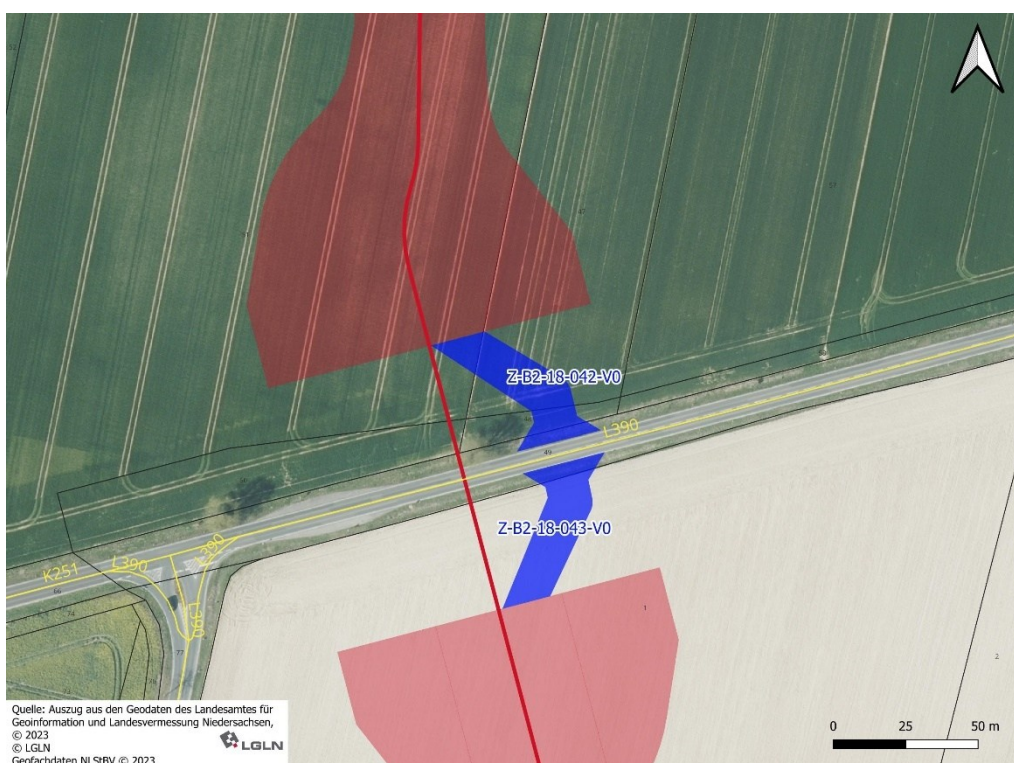
Z-B2-18-041-V0		
Trassenkilometer	KM 36+830	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-041-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-005-V0 bei Trassenkilometer 36+800 an. Man biegt rechts ab, und nach wenigen Metern biegt man links ab. Nach etwa 40 m biegt man erneut rechts ab und folgt dem Weg 240 m. Man biegt rechts in südöstlicher Richtung ab, um den Arbeitsbereich nach etwa 70 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	368
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.479	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 117: Z-B2-18-042-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-042-V0		
Trassenkilometer	KM 37+780	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-042-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann durch die Ortschaft Lathwehren erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 390/K 251 folgt man der L 390 in Richtung Osten für etwa 120 m und biegt dann links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 60 m hat man den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	52
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	844	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 118: Z-B2-18-043-V0 – Baustellenlogistik

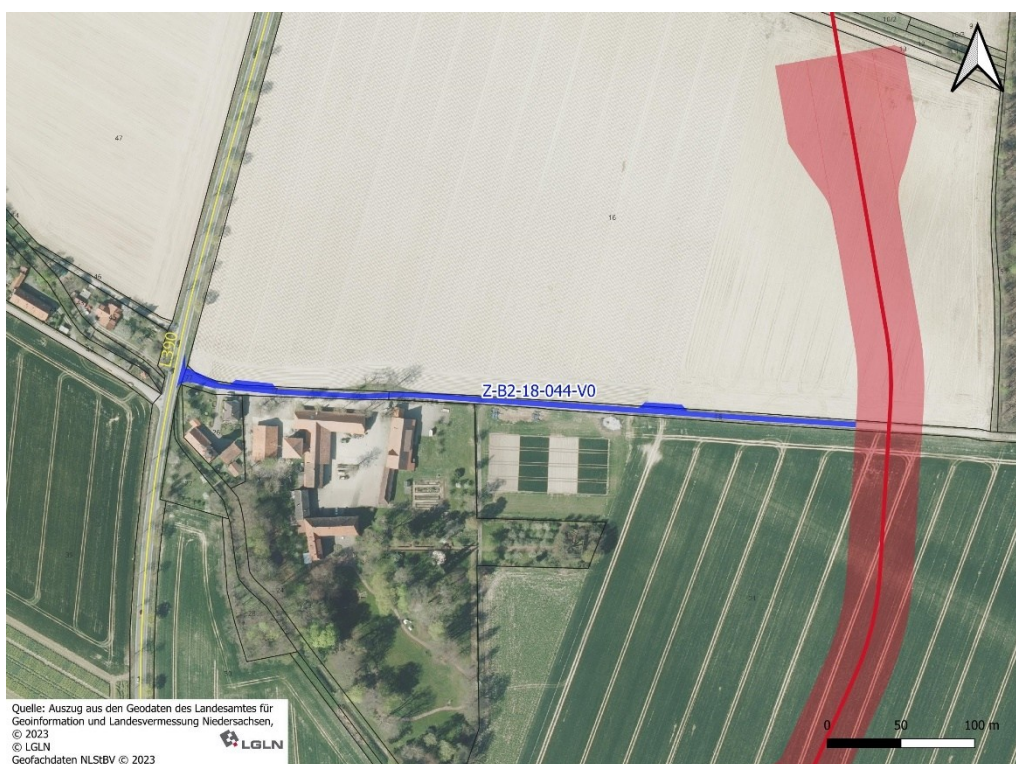
Z-B2-18-043-V0		
Trassenkilometer	KM 37+880	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-043-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann durch die Ortschaft Lathwehren erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 390/K 251 folgt man der L 390 in Richtung Osten für etwa 120 m und biegt dann rechts auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 60 m hat man den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	52
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	803	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 119: Z-B2-18-044-V0 – Baustellenlogistik

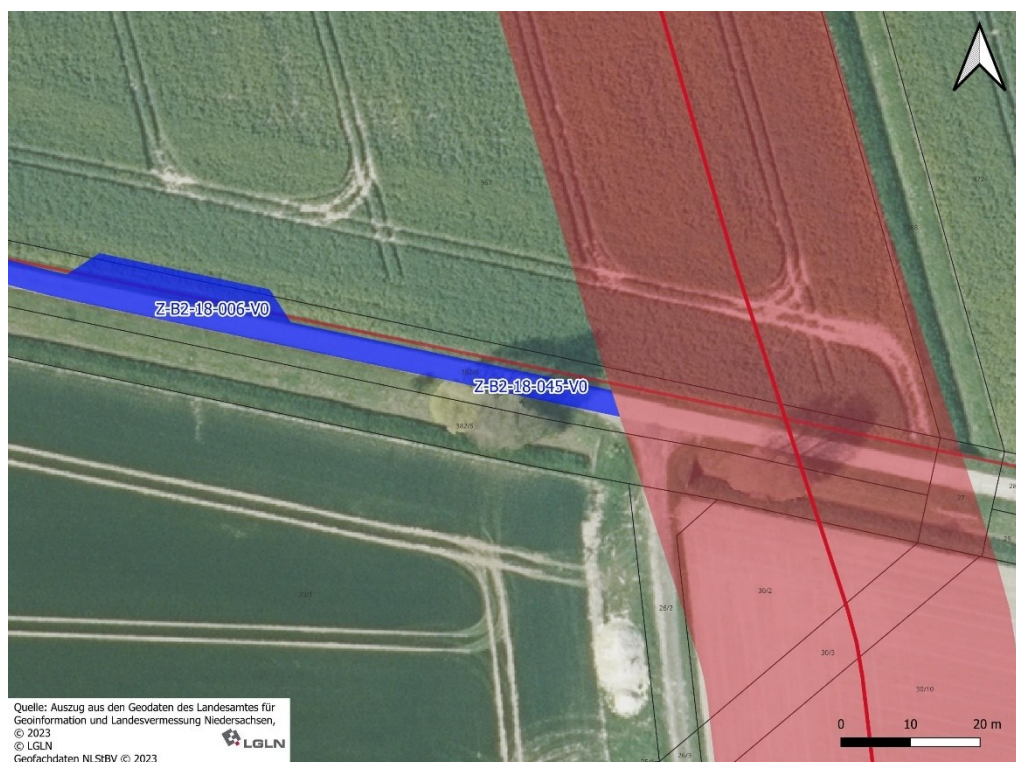
Z-B2-18-044-V0		
Trassenkilometer	KM 38+760	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-044-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann durch die Ortschaft Göxe erreichen werden. An der Kreuzung „Lügensteinweg“ L 390 und B 065 fährt man auf dem „Lügensteinweg“ L 390 für etwa 1700 m nach Norden und biegt rechts in die Straße Auf der Denua ab. Nach etwa 470 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	95
	Ausbau [m]	399
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.628	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 120: Z-B2-18-045-V0 – Baustellenlogistik

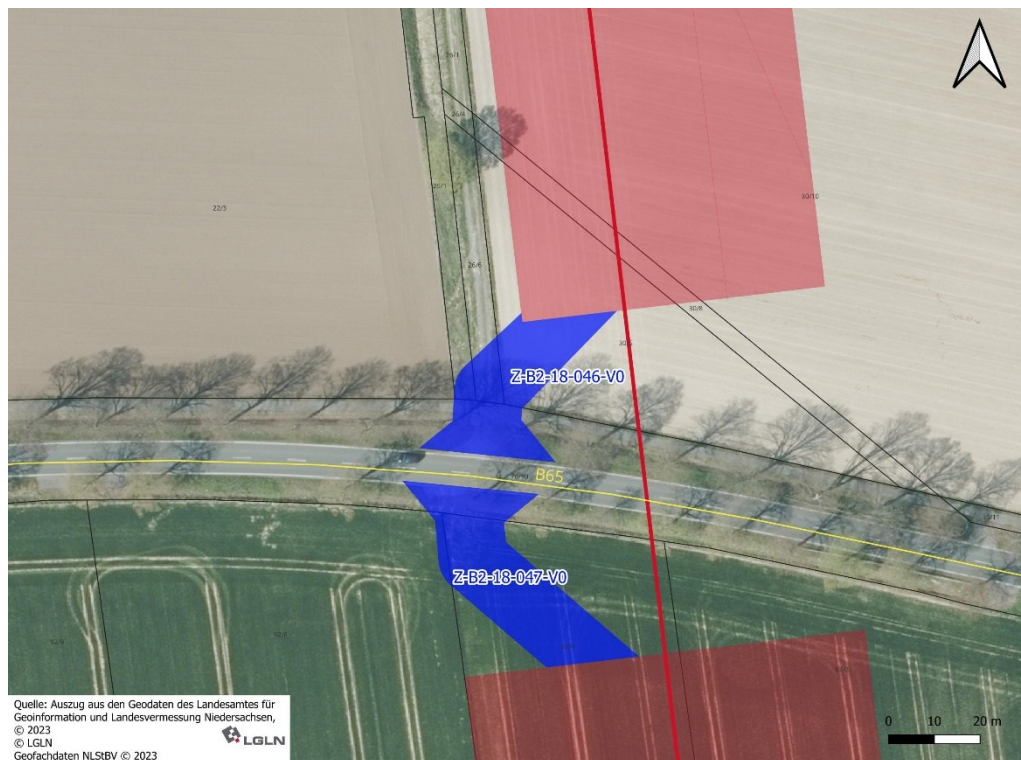
Z-B2-18-045-V0		
Trassenkilometer	KM 39+720	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-045-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-006-V0 bei Trassenkilometer 39+730 an und verläuft etwa 25 m in östliche Richtung bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	25
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	86	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 121: Z-B2-18-046-V0 – Baustellenlogistik

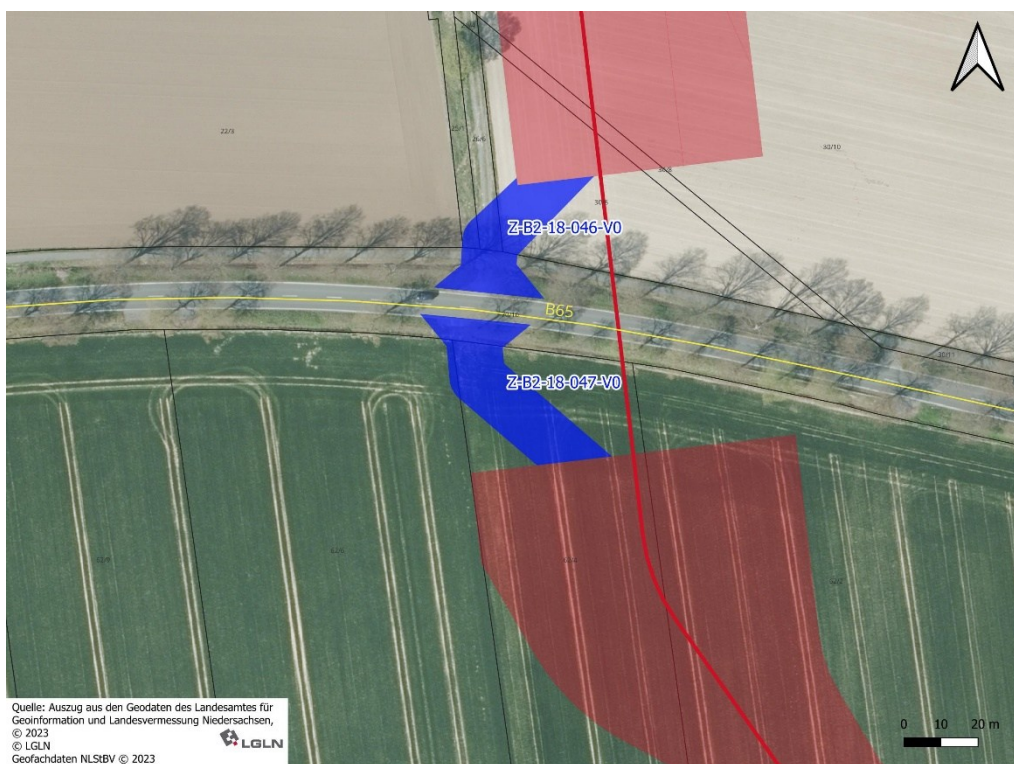
Z-B2-18-046-V0		
Trassenkilometer	KM 40+330	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-046-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Göxe erreicht. Man fährt die „Golterner Straße“ B 65 Richtung Osten bis zum Ortsausgang. Nach 260 m biegt man links in dem Feldweg ab und biegt direkt auf das Feld ein, um den Arbeitsbereich nach ca. 30 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	38
Konfliktpunkte	2 Baumfällungen erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	612	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 122: Z-B2-18-047-V0 – Baustellenlogistik

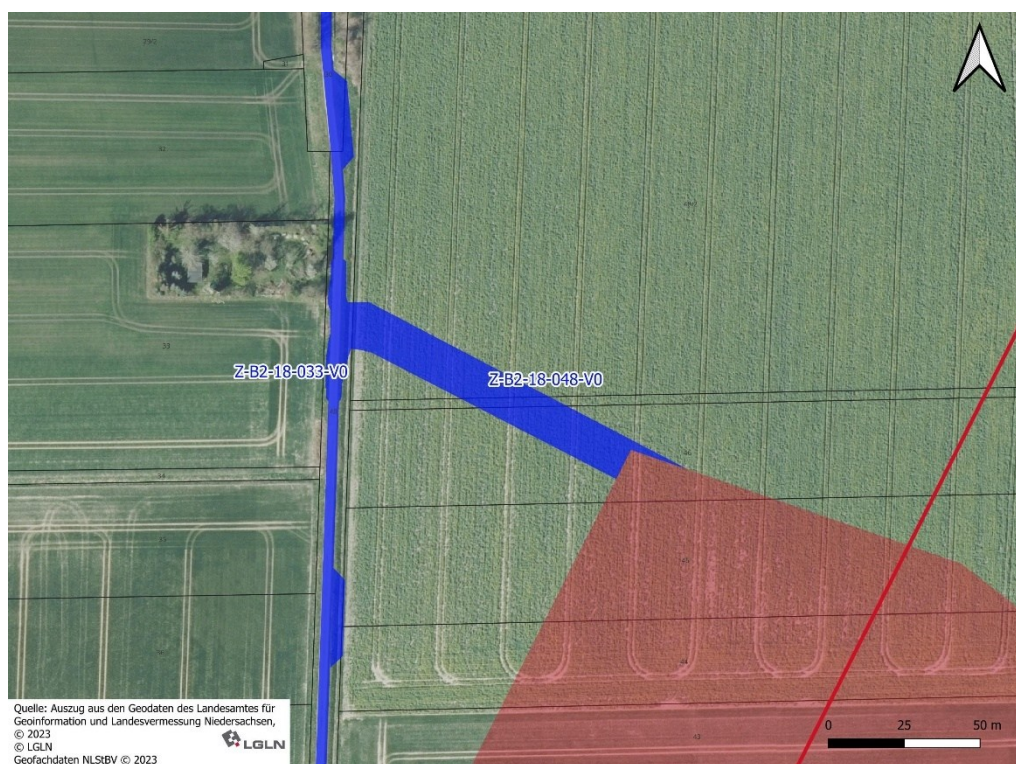
Z-B2-18-047-V0		
Trassenkilometer	KM 40+400	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-047-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich wird über die Ortschaft Göxe erreicht. Man fährt die „Golterner Straße“ B 65 Richtung Osten bis zum Ortsausgang. Nach ca. 260 m biegt man rechts auf das Feld ab, um den Arbeitsbereich nach ca. 50 m zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	50
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	807	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 123: Z-B2-18-048-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-048-V0		
Trassenkilometer	KM 33+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-048-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-18-033-V0 bei Trassenkilometer 33+500 an und verläuft von dort aus noch ca. 100 m in Richtung Nordosten bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	106
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.482	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 124: Z-B2-18-049-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-18-049-V0		
Trassenkilometer	KM 36+400	
Benennung Zuwegung	Z-B2-18-049-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Kirchwehren erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen K 251/ „Am Anger“ L 390 fährt man auf der Straße „Am Anger“ in Richtung Norden für etwa 680 m. Dann biegt man links in die Straße „An der Schweineweide“ ein und folgt dieser für etwa 650 m. Dann hält man sich rechts, um einem Feldweg in derselben Richtung für etwa 370 m zu folgen. Man biegt links in den Feldweg ein und erreicht nach etwa 380 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.404
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.143	

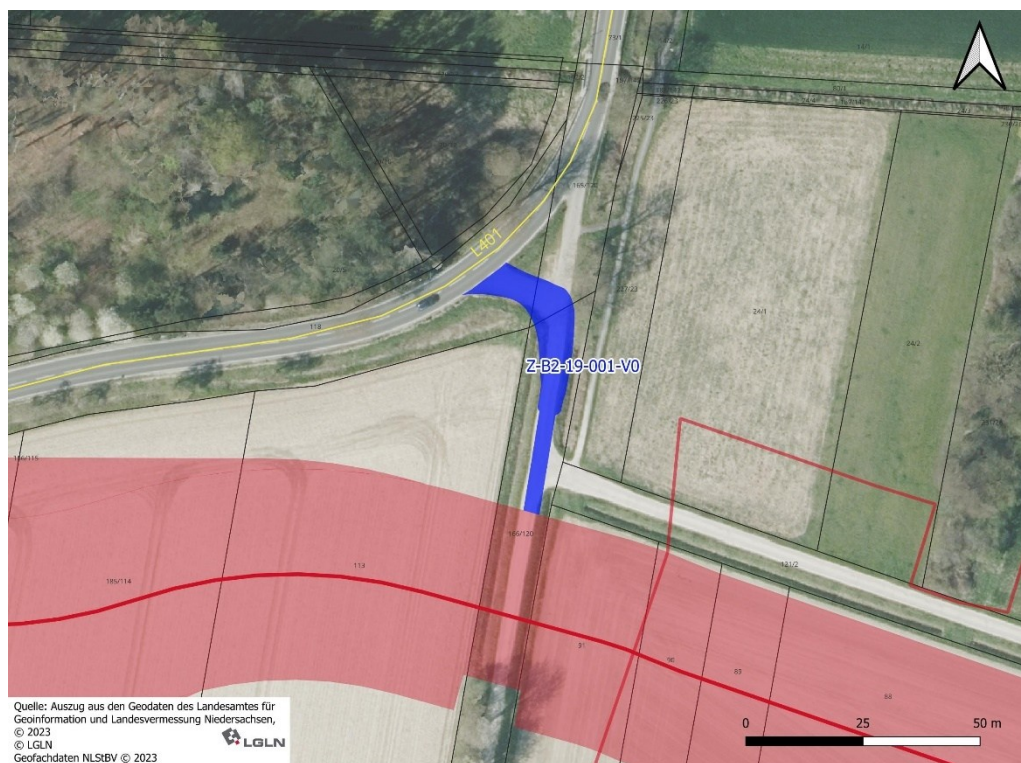


Z-B2-18-049-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 125: Z-B2-19-001-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-001-V0		
Trassenkilometer	KM 42+750	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 19 beschrieben. Der Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Leveste erreichbar. An der Kreuzung der „Göxer Straße“ L 390 / „Gehrdener Straße“ L 401 folgt man der „Gehrdener Straße“ in Richtung Osten. Nach etwa 900 m biegt man links ab, um auf der „Gehrdener Straße“ zu bleiben. Nach etwa 1630 m biegt man rechts ab und folgt dem Weg noch etwa 45 m in Richtung Süden. Dort erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	60
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	346	

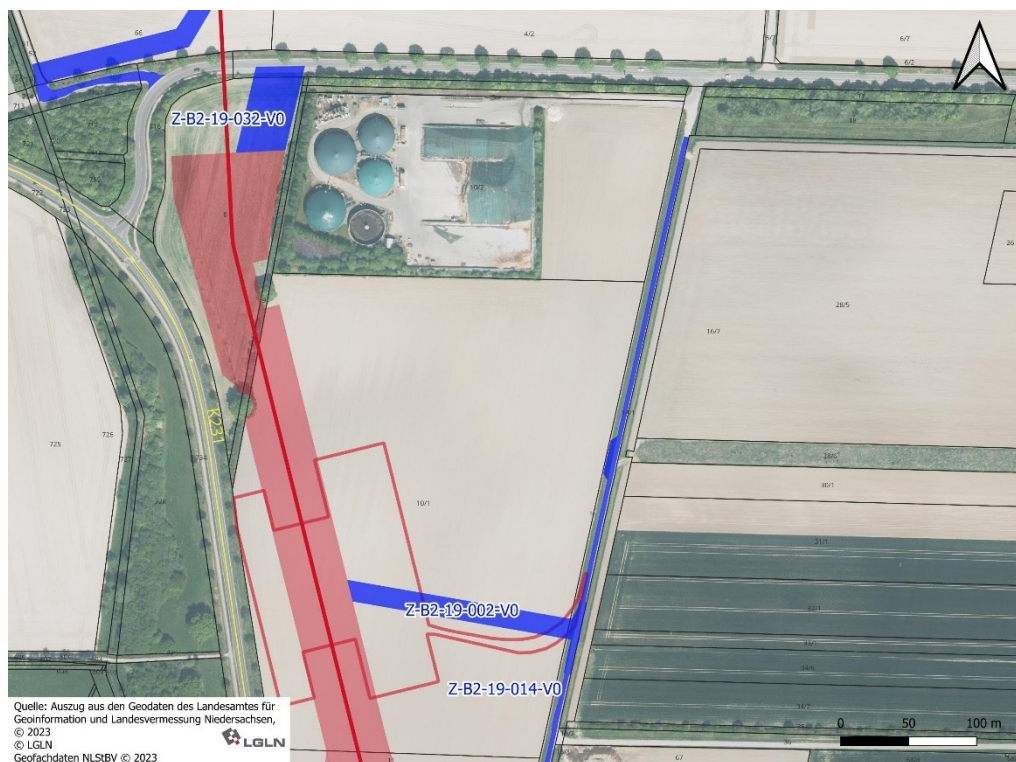


Z-B2-19-001-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 126: Z-B2-19-002-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-002-V0		
Trassenkilometer	KM 46+400	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 20 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung „Bröhnstraße“ K 231 / B 217 folgt man der „Bröhnstraße“ in Richtung Norden. Nach etwa 1700 m biegt man rechts in die „Gehrdener Straße“ ab und folgt dieser für etwa 130 m. Dann hält man sich rechts, um auf der „Gehrdener Straße“ zu bleiben. Nach etwa 370 m biegt man rechts auf den Feldweg ein. Nach etwa 4200 m in Richtung Süden biegt man erneut rechts ab und erreicht nach ca. 170 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	410
	Neubau [m]	170
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.015	



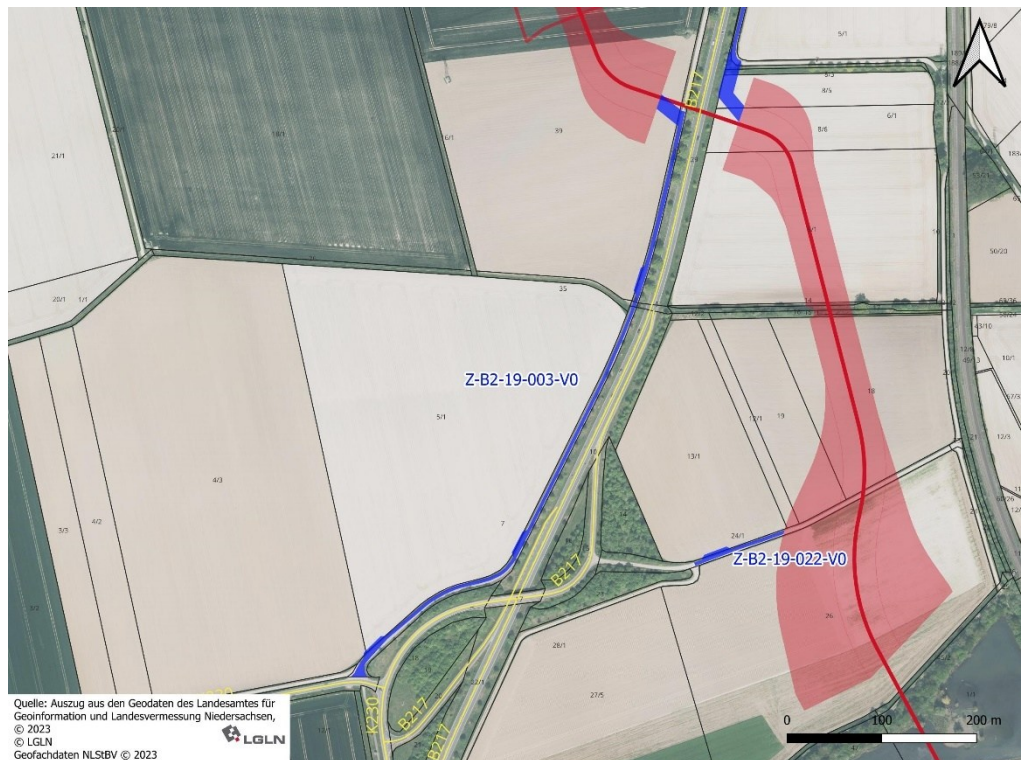
Z-B2-19-002-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 127: Z-B2-19-003-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-003-V0		
Trassenkilometer	KM 49+610	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 21 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Evestorf erreicht werden. Man folgt die „Hannoversche Straße“ in nördlicher Richtung. Nach Ortsausgang folgt man dieser 620 m und biegt dann rechts in den Feldweg ab. Diesem folgt man für etwa 720 m entlang der bewaldeten Flächen. Dann biegt man links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Diesem folgt man für etwa 720 m entlang der bewaldeten Flächen. Dann biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und erreicht nach etwa 30 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	715
	Ausbau [m]	75
	Neubau [m]	29
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	717	

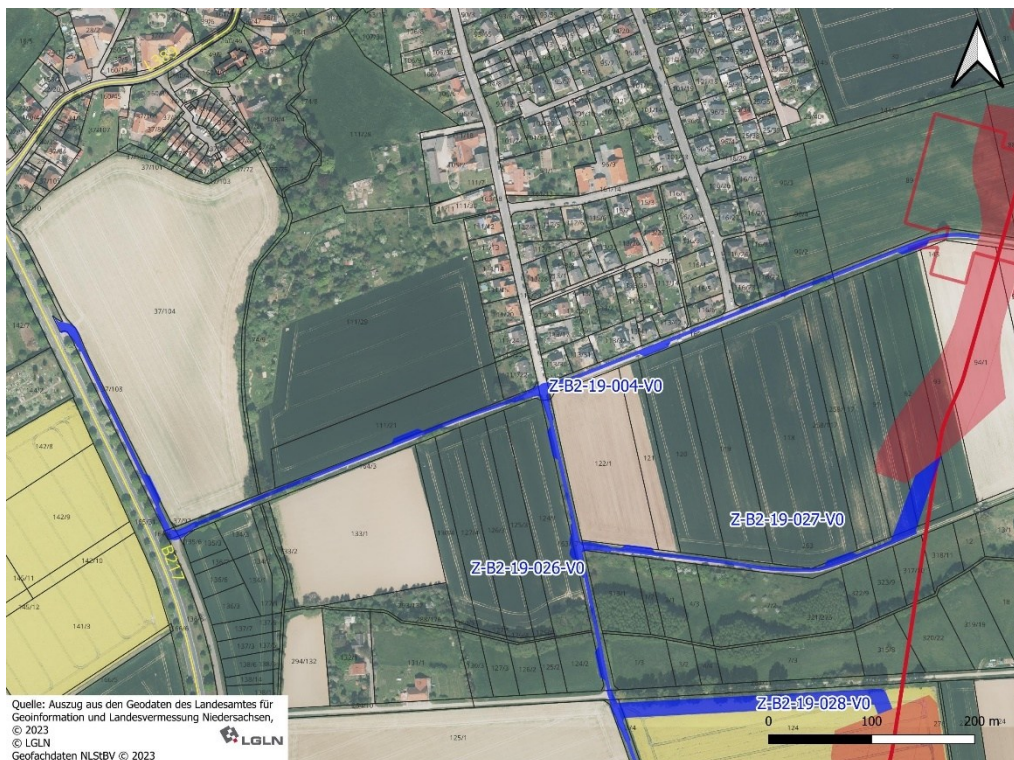
Z-B2-19-003-V0



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 128: Z-B2-19-004-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-004-V0		
Trassenkilometer	KM 52+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 22 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Holtensen erreicht werden. An der Kreuzung der „Hamelner Straße“ B 217 / „Linderter Straße“ L 389 fährt man in südlicher Richtung auf der „Hamelner Straße“ für etwa 150 m. Dann biegt man links in den Feldweg ein und folgt diesem parallel zur „Hamelner Straße“ für etwa 225 m. Man biegt erneut links ab und gelangt nach etwa 390 m auf den „Lüderser Weg“. Diesem folgt man für etwa 260 m bis zum Ende und gelangt erneut auf einen Feldweg, dem man für weitere 200m folgt, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	170
	Ausbau [m]	941
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.153	



Z-B2-19-004-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 129: Z-B2-19-005-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-005-V0		
Trassenkilometer	KM 41+800	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche kann über die Ortschaft Ditterke erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 401 / B 65 folgt man der B 65 in Richtung Westen. Nach etwa 1180 m biegt man links auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 470 m bevor man erneut links abbiegt. Nach etwa 240 m in Richtung Osten biegt man nach rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 40 m erreicht man die Arbeitsfläche.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	711
	Neubau [m]	30
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Fundamente Freileitungsmast schützen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.527	

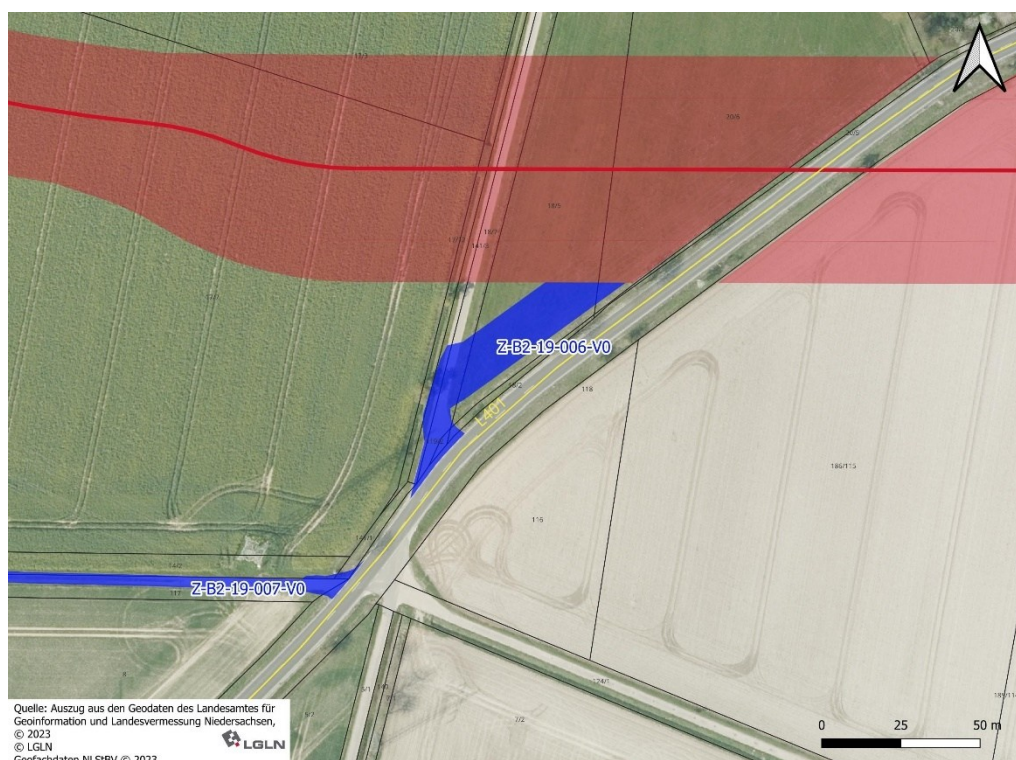


Z-B2-19-005-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 130: Z-B2-19-006-V0 – Baustellenlogistik

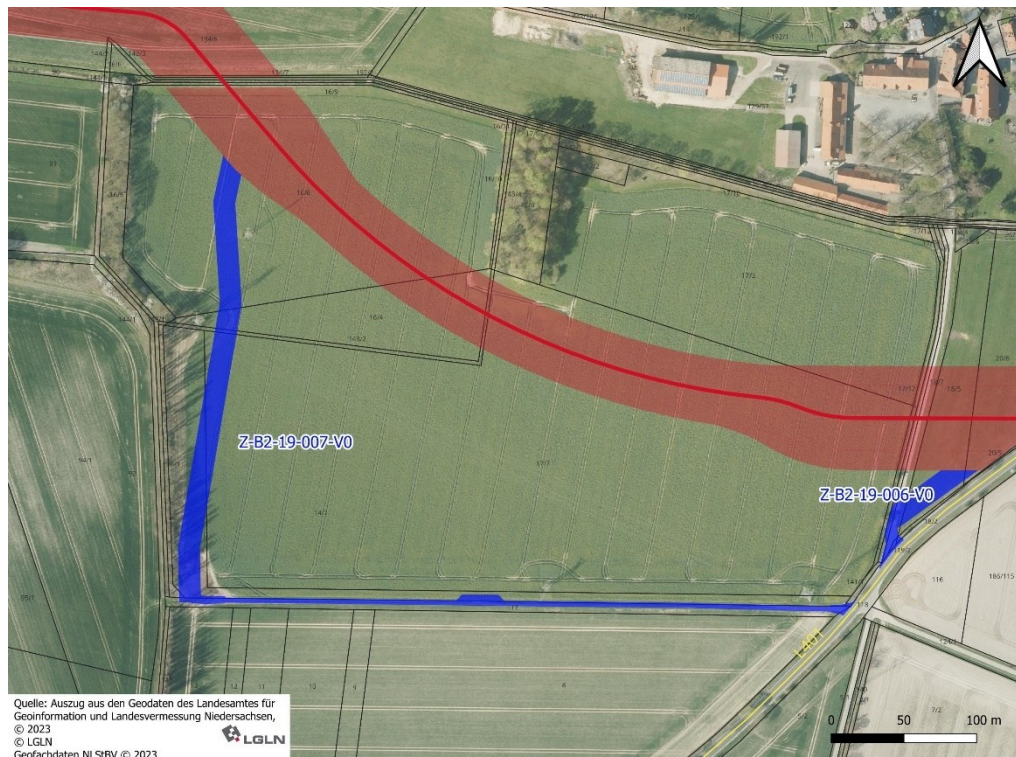
Z-B2-19-006-V0		
Trassenkilometer	KM 42+480	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Ditterke erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 401 / B 65 folgt man der L 401 in südlicher Richtung für etwa 740 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ab und biegt nach etwa 30 m erneut rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 50 m in nordöstlicher Richtung erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	30
	Neubau [m]	54
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.081	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 131: Z-B2-19-007-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-007-V0		
Trassenkilometer	KM 41+950	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Ditterke erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 401 / B 65 folgt man der L 401 in südlicher Richtung für etwa 800 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg ab und fährt etwa 460 m auf den landwirtschaftlichen Flächen in Richtung Westen weiter. Dann biegt man nach rechts in Richtung Norden ab und erreicht nach etwa 300 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	458
	Neubau [m]	301
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Freileitungsmast neben Zuwegung. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.299	

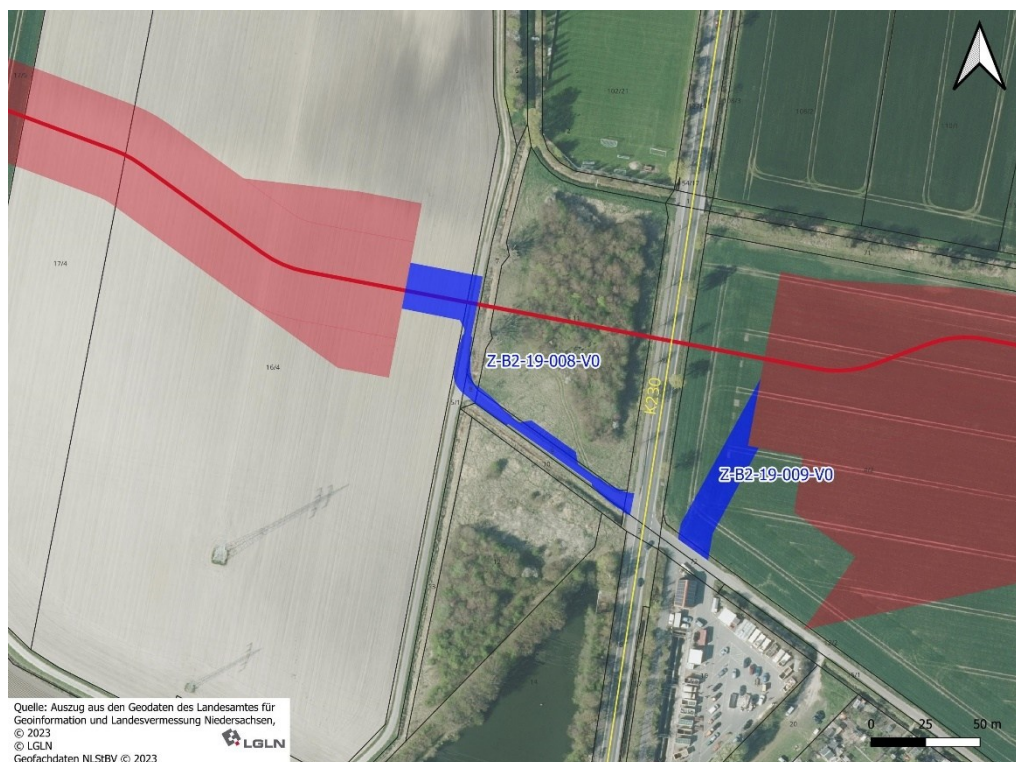


Z-B2-19-007-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 132: Z-B2-19-008-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-008-V0		
Trassenkilometer	KM 43+900	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-008-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Everloh erreicht werden. An der Kreuzung der Straße „Calenberger Blick“ K 230 / „Nenndorfer Straße“ B 65 fährt man südwärts auf den Straßen „Calenberger Blick“ / „Nordstraße“. Nach etwa 870 m biegt man rechts in den Feldweg ein und fährt etwa 110 m weiter. Dann biegt man erneut rechts und nach etwa 40 m links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 30 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	137
	Neubau [m]	30
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.491	

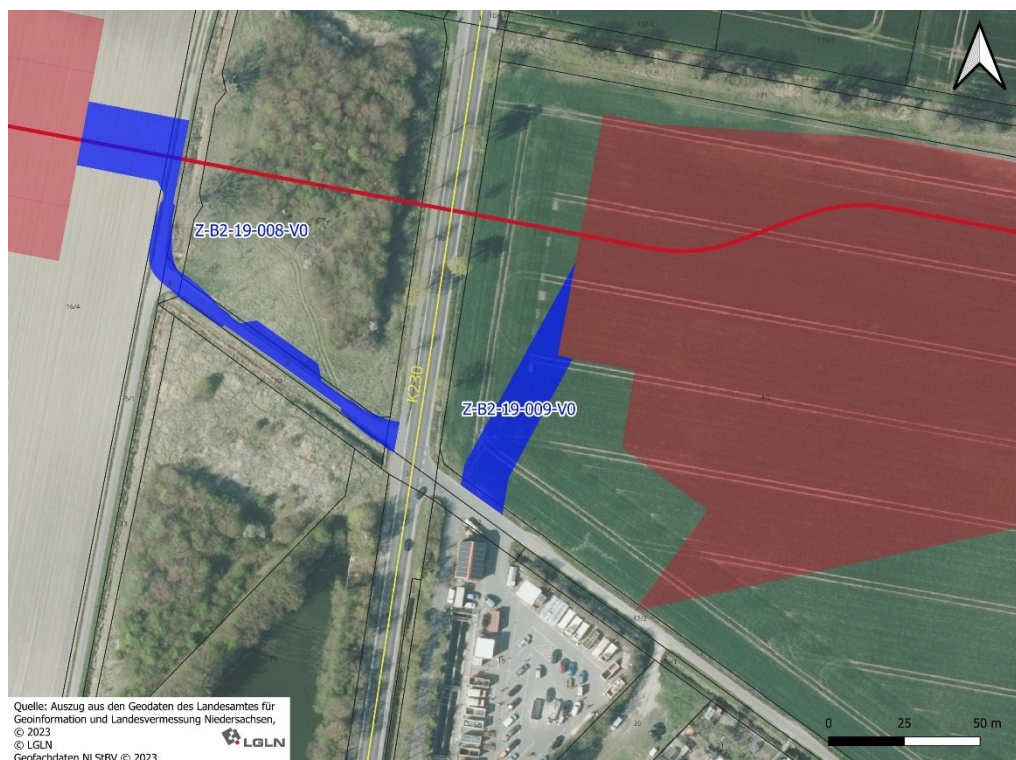


Z-B2-19-008-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 133: Z-B2-19-009-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-009-V0		
Trassenkilometer	KM 44+070	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Everloh erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Calenberger Blick“ K 230 / „Nenndorfer Straße“ B 65 fährt man südwärts auf den Straßen „Calenberger Blick“ / „Nordstraße“. Nach etwa 870 m biegt man links auf den Feldweg und nach etwa 30 m erneut links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 80 m in Richtung Norden erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	64
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	954	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 134: Z-B2-19-010-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-010-V0		
Trassenkilometer	KM 45+100	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Sieben-Trappen erreichbar, in dem man der „Nenndorfer Straße“ B 65 in Richtung Westen folgt. Etwa 100 m nach Ortsausgang biegt man links in den „Gehrdener Damm“ ab und folgt diesem für etwa 1000 m. Dann biegt man rechts auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 50 m in Richtung Nordwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	52
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	785	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 135: Z-B2-19-011-V0 – Baustellenlogistik

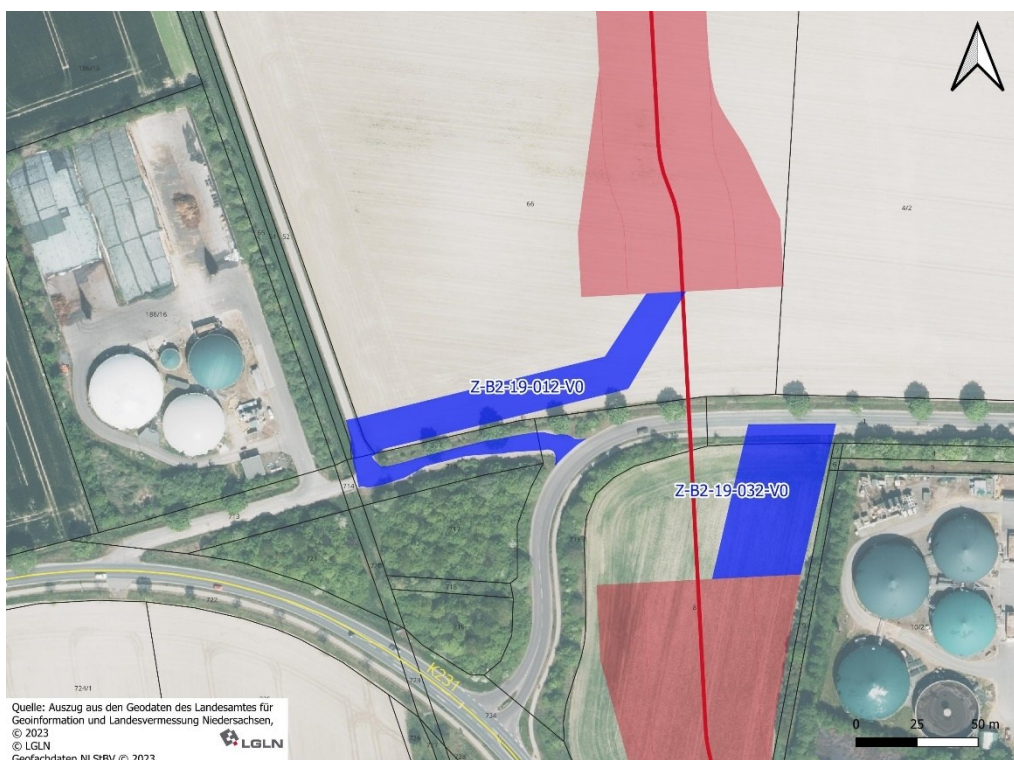
Z-B2-19-011-V0		
Trassenkilometer	KM 45+180	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsbereich ist über die Ortschaft Sieben-Trappen erreichbar, in dem man der „Nenndorfer Straße“ B 65 in Richtung Westen folgt. Etwa 100 m nach dem Ortsausgang biegt man links auf den „Gehrdener Damm“ ab und folgt diesem für etwa 910 m. Dann biegt man links auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 40 m in Richtung Südwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	35
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	595	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 136: Z-B2-19-012-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-012-V0		
Trassenkilometer	KM 45+950	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung „Bröhnstraße“ K 231 / B 217 folgt man der „Bröhnstraße“ in Richtung Norden. Nach etwa 1700 m biegt man rechts in die „Gehrdener Straße“ ab und folgt dieser für etwa 130 m. Dann biegt man links in die Straße „Am Wiedfeld“ ein. Nach etwa 90 m biegt man rechts auf den Feldweg und nach etwa 20 m erneut rechts auf die landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 100 m fährt man in nordwestlicher Richtung weiter, um nach etwa 50 m den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	109
	Neubau [m]	149
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.872	



Z-B2-19-012-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 137: Z-B2-19-013-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-013-V0		
Trassenkilometer	KM 40+740	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-013-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Arbeitsfläche kann über die Ortschaft Ditterke erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 401 / B 65 folgt man der B 65 in Richtung Westen. Nach etwa 1750 m biegt man links auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 220 m. Danach biegt man rechts ab und fährt etwa 150 m weiter, bis man den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	374
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.581	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 138: Z-B2-19-014-V0 – Baustellenlogistik

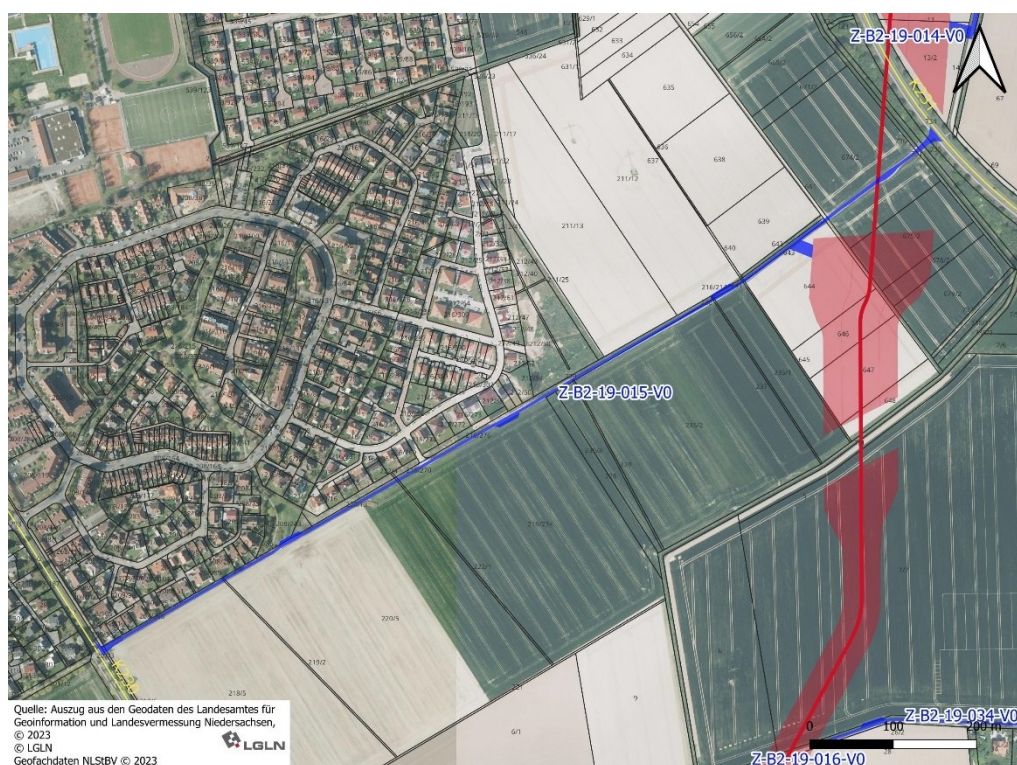
Z-B2-19-014-V0		
Trassenkilometer	KM 46+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-002-V0 bei Trassenkilometer 46+400 an. Man folgt dem Feldweg noch etwa 280 m in Richtung Süden und biegt dann rechts ab. Nach etwa 30 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	281
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.593	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 139: Z-B2-19-015-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-015-V0		
Trassenkilometer	KM 46+970	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-015-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gehrden erreicht werden. An der Kreuzung „Stadtweg“ K 230 / K 231 folgt man dem Stadtweg in Richtung Süden. Nach etwa 500 m verlässt man den Kreisverkehr Richtung Süden und fährt auf der Schulstraße für etwa 1200 m. Dann biegt man links auf die Straße Lemmier Bergfeld ab. Nach etwa 240 m endet die Straße und man fährt in gleicher Richtung noch etwa 730 m weiter. Dann biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 25 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	1.145
	Ausbau [m]	130
	Neubau [m]	24
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	920	



Z-B2-19-015-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 140: Z-B2-19-016-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-016-V0		
Trassenkilometer	KM 47+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-016-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gehrden erreicht werden. An der Kreuzung „Stadtweg“ K 230 / K 231 folgt man dem Stadtweg in Richtung Süden. Nach etwa 500 m verlässt man den Kreisverkehr Richtung Süden und fährt auf der Schulstraße für etwa 1560 m. Dann biegt man links auf den Schachtweg ab und fährt noch etwa 680 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	681
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.716	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 141: Z-B2-19-017-V0 – Baustellenlogistik

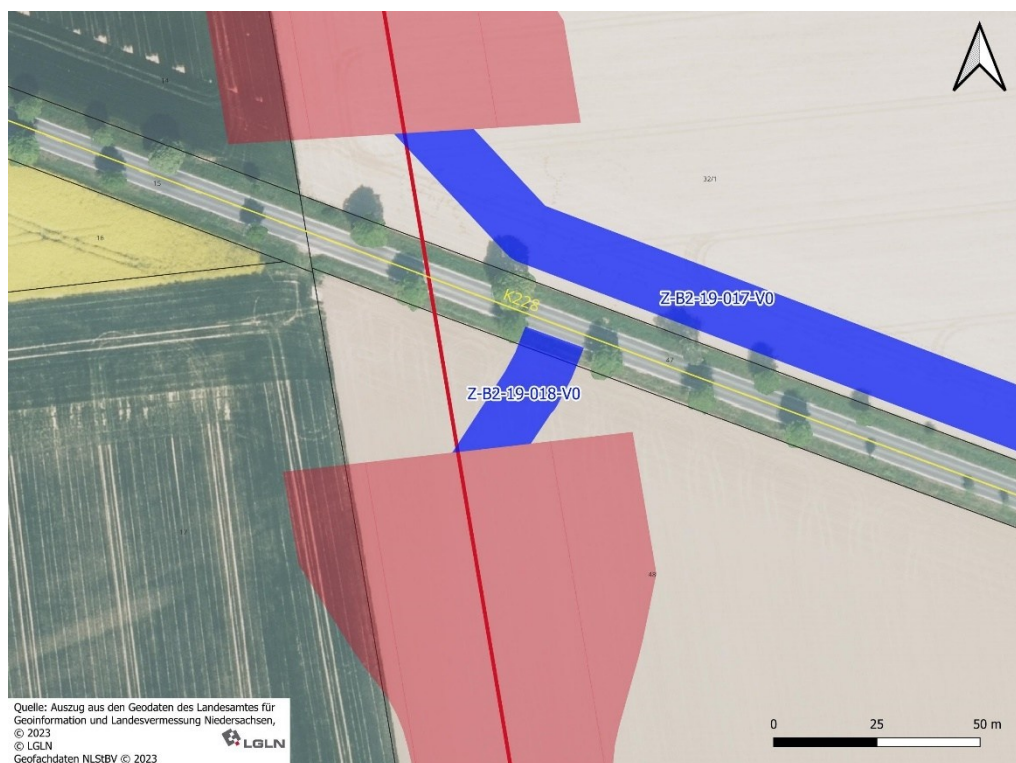
Z-B2-19-017-V0		
Trassenkilometer	KM 48+340	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 391 / K 228 folgt man der K 228 in nordwestlicher Richtung für etwa 410 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg und nach etwa 15 m links in Richtung landwirtschaftlicher Flächen ab. Nach etwa 200 m parallel zur K 228 fährt man noch weitere 40 m in Richtung Nordwesten, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	14
	Neubau [m]	241
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.750	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 142: Z-B2-19-018-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-018-V0		
Trassenkilometer	KM 48+420	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-018-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 391 / K 228 folgt man der K 228 in nordwestlicher Richtung für etwa 600 m. Dann biegt man links in Richtung landwirtschaftlicher Flächen ab. Nach etwa 35 m in Richtung Südwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	30
Konfliktpunkte	Bestehende Baumlücke nutzen. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	463	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 143: Z-B2-19-019-V0 – Baustellenlogistik

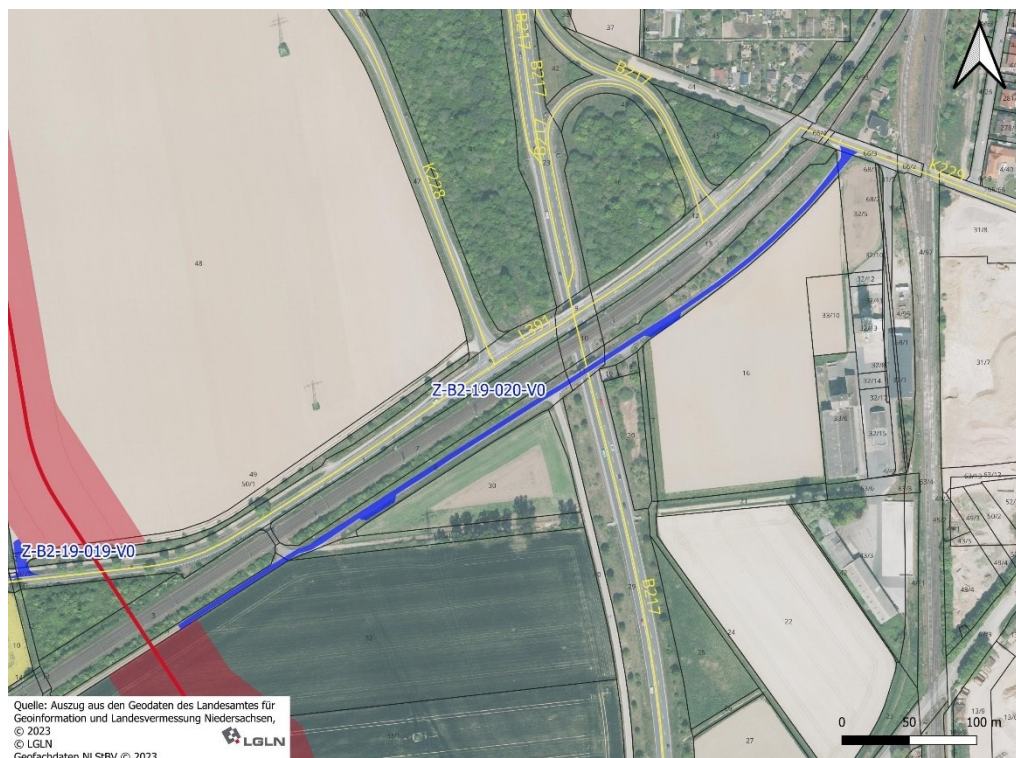
Z-B2-19-019-V0		
Trassenkilometer	KM 48+940	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-019-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen L 391 / K 228 folgt man der L 391 in Richtung Westen für etwa 390 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 20 m, bevor man in Richtung Norden auf die landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach etwa 10 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	20
	Neubau [m]	8
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	256	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 144: Z-B2-19-020-V0 – Baustellenlogistik

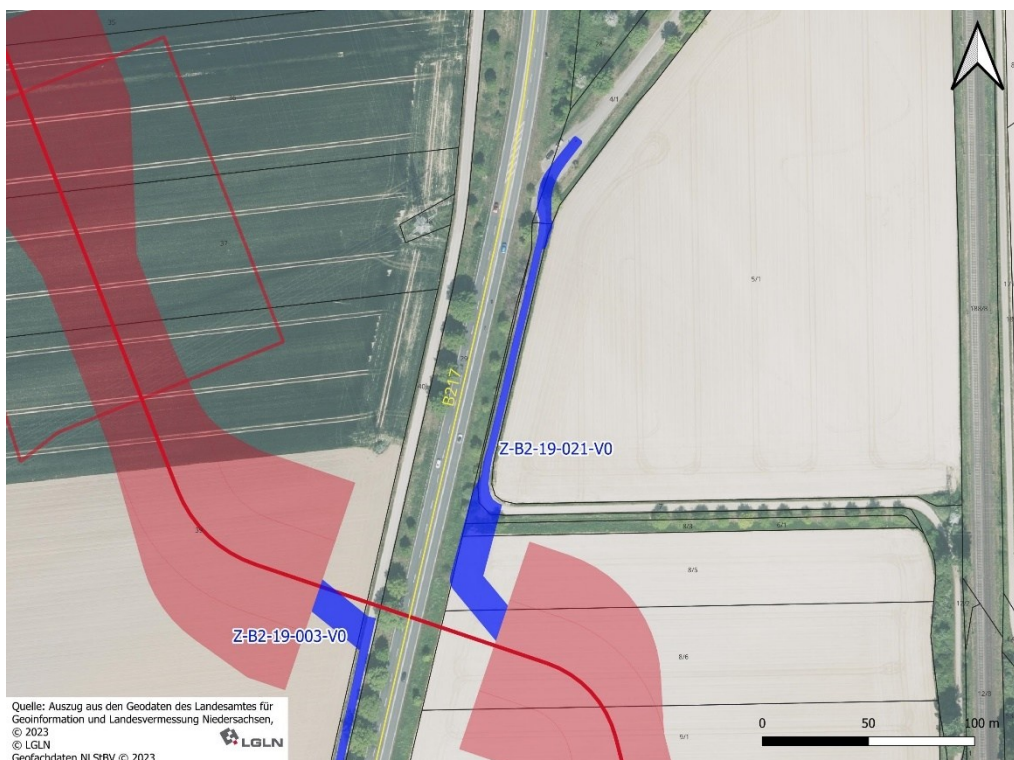
Z-B2-19-020-V0		
Trassenkilometer	KM 49+040	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-020-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung „Münchhausenerstraße“ K 221 / „Hauptstraße“ K 228 fährt man in südwestlicher Richtung auf der „Hauptstraße“ für etwa 575 m. Dann biegt man rechts in die „Humboldtstraße“ ab und folgt dieser etwa 290 m. Danach biegt man links in den Feldweg ein und fährt etwa 610 m parallel zur L 391 weiter, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	505
	Ausbau [m]	169
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	601	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 145: Z-B2-19-021-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-021-V0		
Trassenkilometer	KM 49+700	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung „Münchhausenerstraße“ K 221 / „Hauptstraße“ K 228 fährt man in südwestlicher Richtung etwa 575 m auf der „Hauptstraße“. Dann hält man sich links um auf der „Hauptstraße“ zu bleiben und fährt etwa 700 m weiter bis zum Ende der Straße. Dann biegt man links in die Straße „Kalkbahn“ ab und folgt dieser für etwa 150 m, bevor man weitere 70 m südlich in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Dort erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	186
	Neubau [m]	62
Konfliktpunkte	3 Baumfällungen erforderlich. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.767	

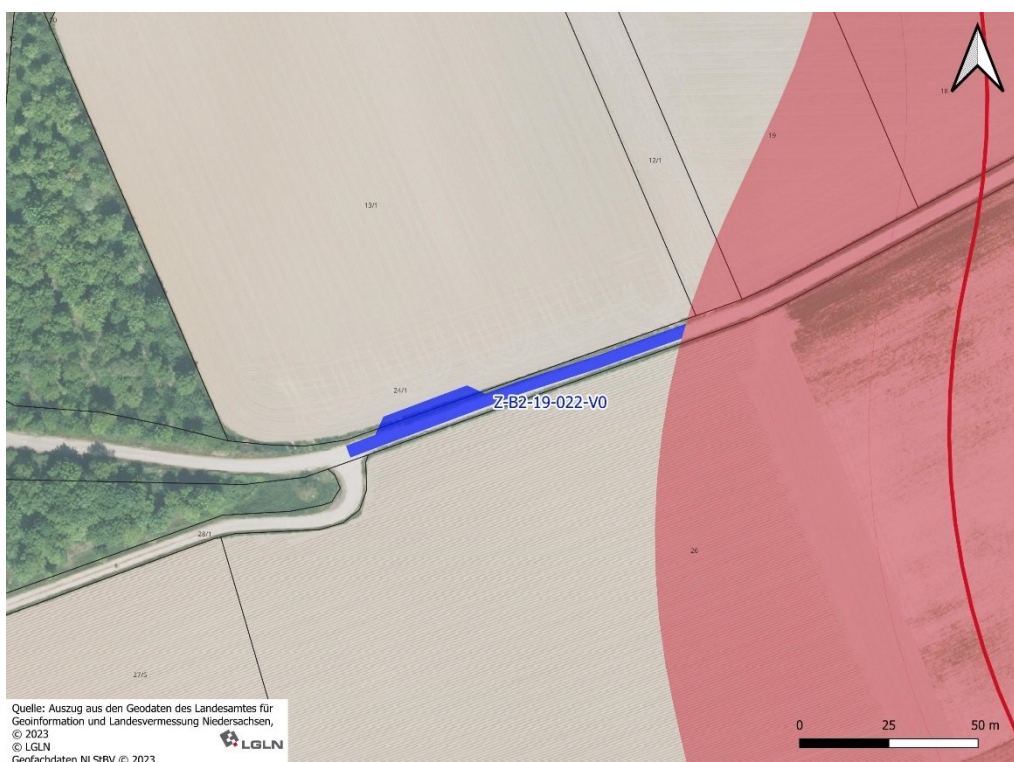


Z-B2-19-021-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 146: Z-B2-19-022-V0 – Baustellenlogistik

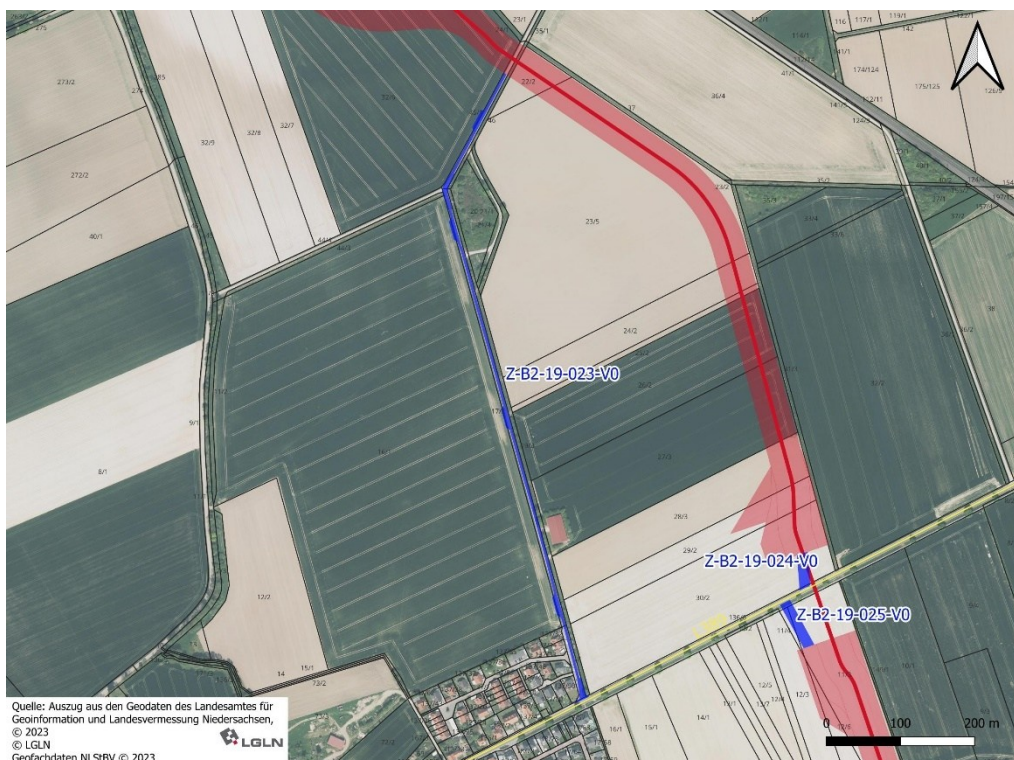
Z-B2-19-022-V0		
Trassenkilometer	KM 50+150	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Sorsum erreicht werden. An der Kreuzung „Weetzener Straße“ K 230 / B 217 folgt man der B 217 in Richtung Norden für etwa 280 m. Dann fährt man rechts ab in den „Mühlenweg“ und fährt etwa 210 m weiter, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	100
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	466	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 147: Z-B2-19-023-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-023-V0		
Trassenkilometer	KM 51+060	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Holtensen erreicht werden. An der B 217 / „Linderter Straße“ L 389 fährt man in nordöstlicher Richtung auf der „Linderter Straße“ für etwa 880 m. Dann biegt man links in den „Vörierweg“ ab und folgt diesem für etwa 110 m bis zum Ende. Dann fährt man in dieselbe Richtung weiter auf einem Feldweg. Nach etwa 610 m gelangt man auf den „Hammerkampweg“ und biegt dort nach rechts auf einen Feldweg ab. Man fährt noch etwa 175 m weiter in Richtung Nordosten, um das Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	74
	Ausbau [m]	816
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.566	

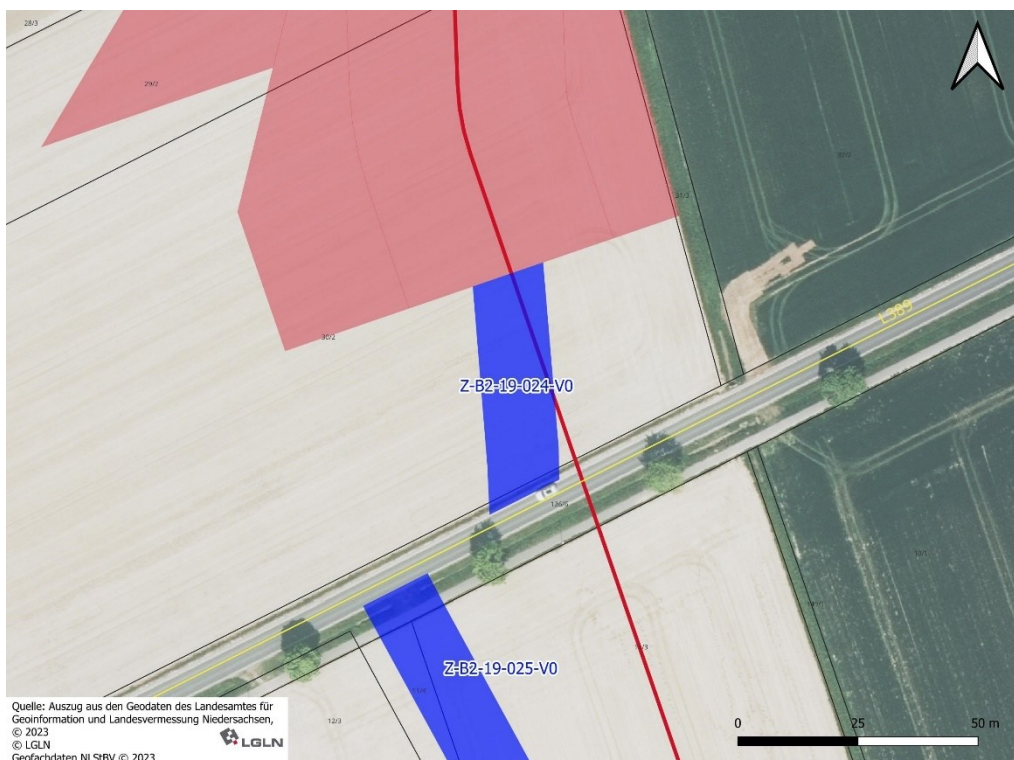


Z-B2-19-023-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 148: Z-B2-19-024-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-024-V0		
Trassenkilometer	KM 51+885	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Holtensen erreicht werden. An der Kreuzung der „Hamelner Straße“ B 217 / „Linderter Straße“ L 389 folgt man der „Linderter Straße“ in Richtung Nordosten für etwa 1200 m. Dann biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt etwa 50 m nach Norden, wo man den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	47
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	697	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 149: Z-B2-19-025-V0 – Baustellenlogistik

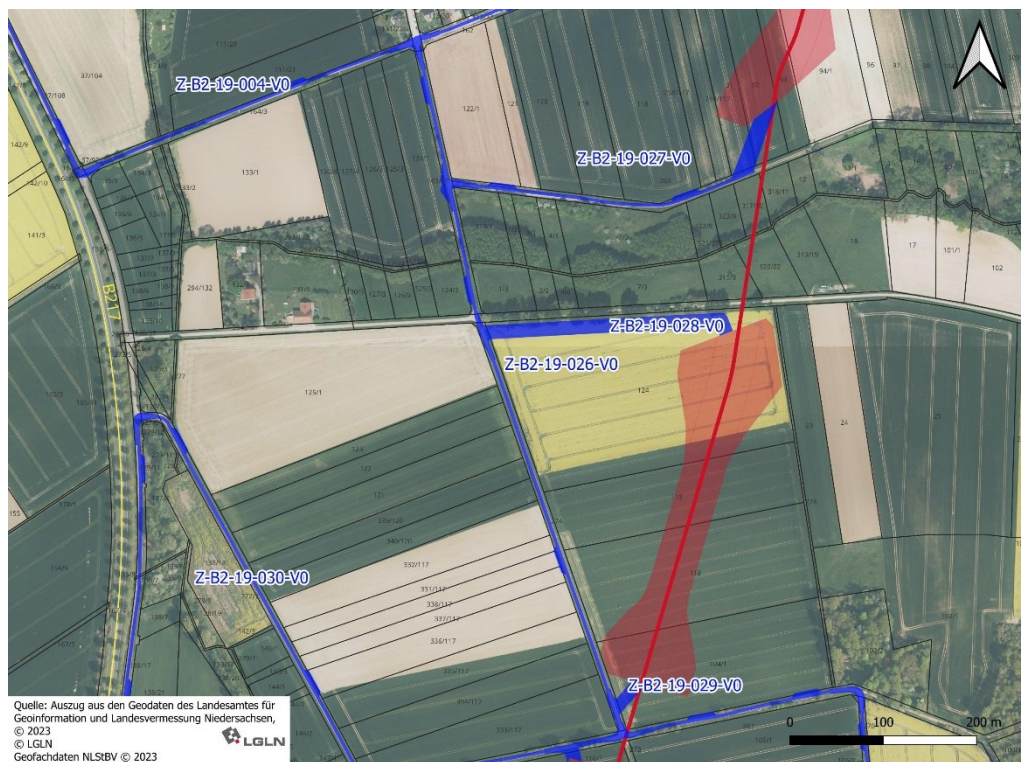
Z-B2-19-025-V0		
Trassenkilometer	KM 52+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Holtensen erreicht werden. An der Kreuzung der „Hamelner Straße“ B 217 / „Linderter Straße“ L 389 folgt man der „Linderter Straße“ in Richtung Nordosten für etwa 1170 m. Dann biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt etwa 70 m nach Südosten. An diesem Punkt erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	68
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.018	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 150: Z-B2-19-026-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-026-V0		
Trassenkilometer	KM 53+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-004-V0 bei Trassenkilometer 52+800 in Richtung Süden an. Man fährt für etwa 770 m auf dem „Saddendorfer Weg“ weiter, um an die Zuwegung Z-B2-19-029-V0 anzuschließen, die den Arbeitsbereich erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	779
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.660	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 151: Z-B2-19-027-V0 – Baustellenlogistik

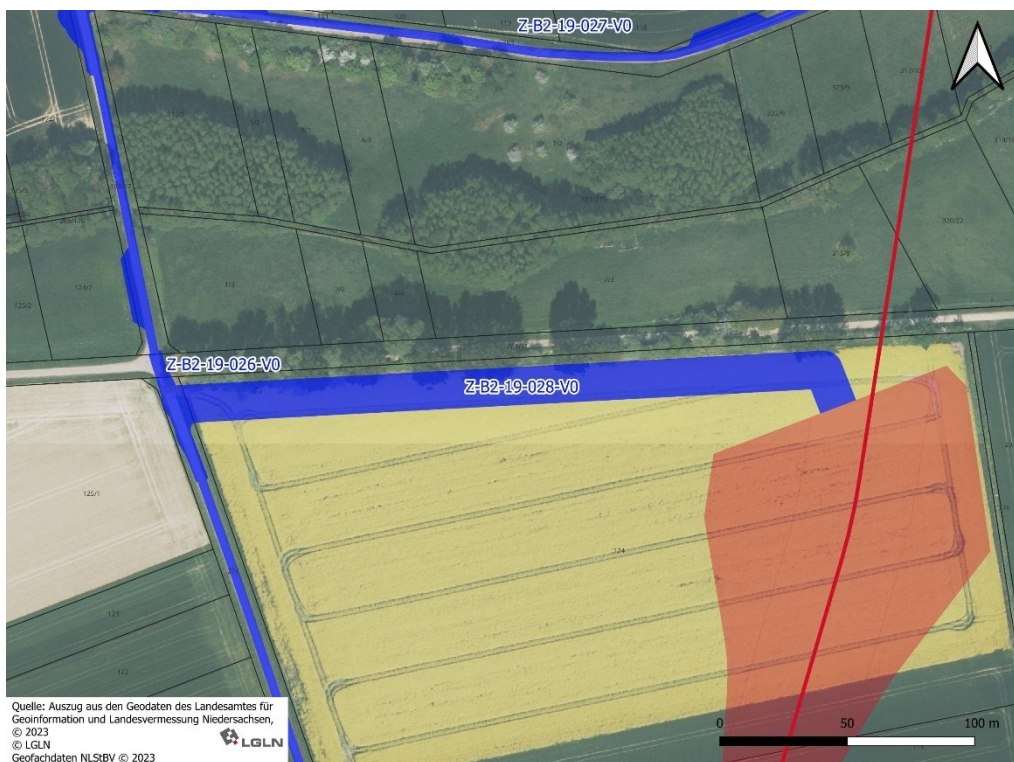
Z-B2-19-027-V0		
Trassenkilometer	KM 52+910	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-027-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-026-V0 bei Trassenkilometer 52+975 an und verläuft noch etwa 320 m in Richtung Osten auf dem „Kaninchenbrinkweg“. Dann biegt man in Richtung Norden auf die landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt noch etwa 70 m bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	323
	Neubau [m]	71
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.829	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 152: Z-B2-19-028-V0 – Baustellenlogistik

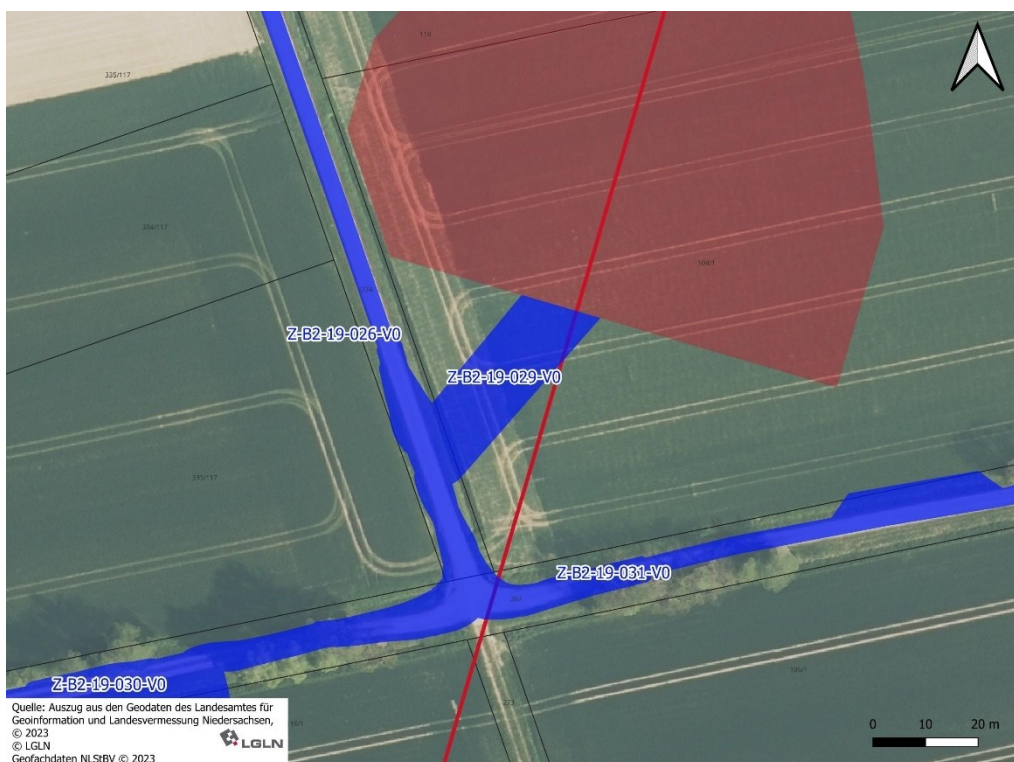
Z-B2-19-028-V0		
Trassenkilometer	KM 53+170	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-028-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-026-V0 auf Höhe Trassenkilometer 53+140 an und verläuft noch etwa 270 m parallel zum „Meyerkampweg“ in Richtung Osten bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	268
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.000	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 153: Z-B2-19-029-V0 – Baustellenlogistik

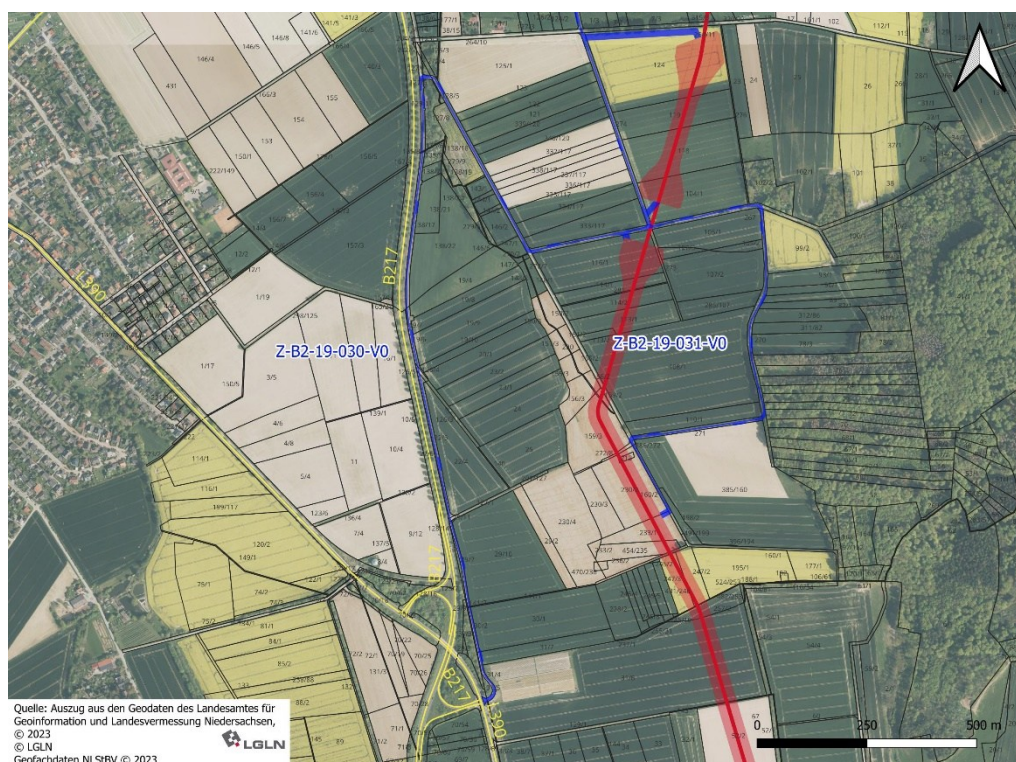
Z-B2-19-029-V0		
Trassenkilometer	KM 53+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-029-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-026-V0 auf Höhe Trassenkilometer 53+555 an und verläuft noch etwa 40 m in Richtung Nordosten bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	34
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	477	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 154: Z-B2-19-030-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-19-030-V0		
Trassenkilometer	KM 53+650	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-030-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung B 217 / L 390 fährt man in Richtung Norden auf den Feldweg und folgt diesem etwa 1460 m parallel zur B 217. Dann biegt man rechts ab und folgt dem Feldweg für etwa 480 m in Richtung Südosten. Dann biegt man links in den Feldweg ab und fährt etwa 230 m weiter, bevor man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen abbiegt. Nach etwa 15 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	2.172
	Neubau [m]	14
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	9.444	

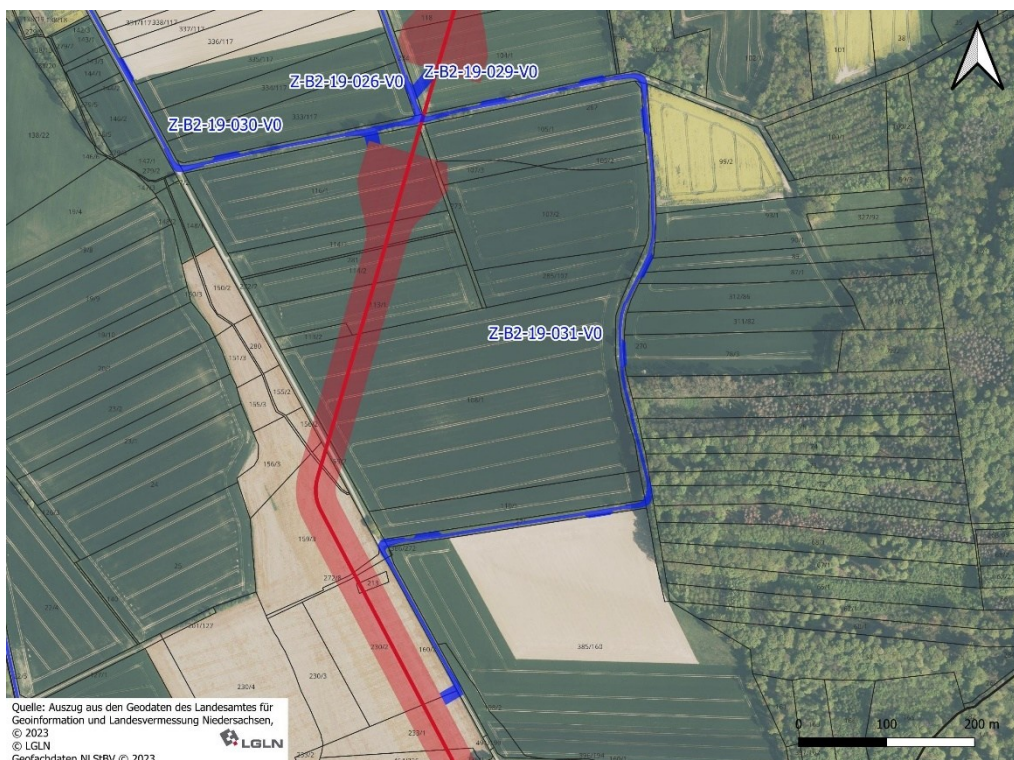


Z-B2-19-030-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 155: Z-B2-19-031-V0 – Baustellenlogistik

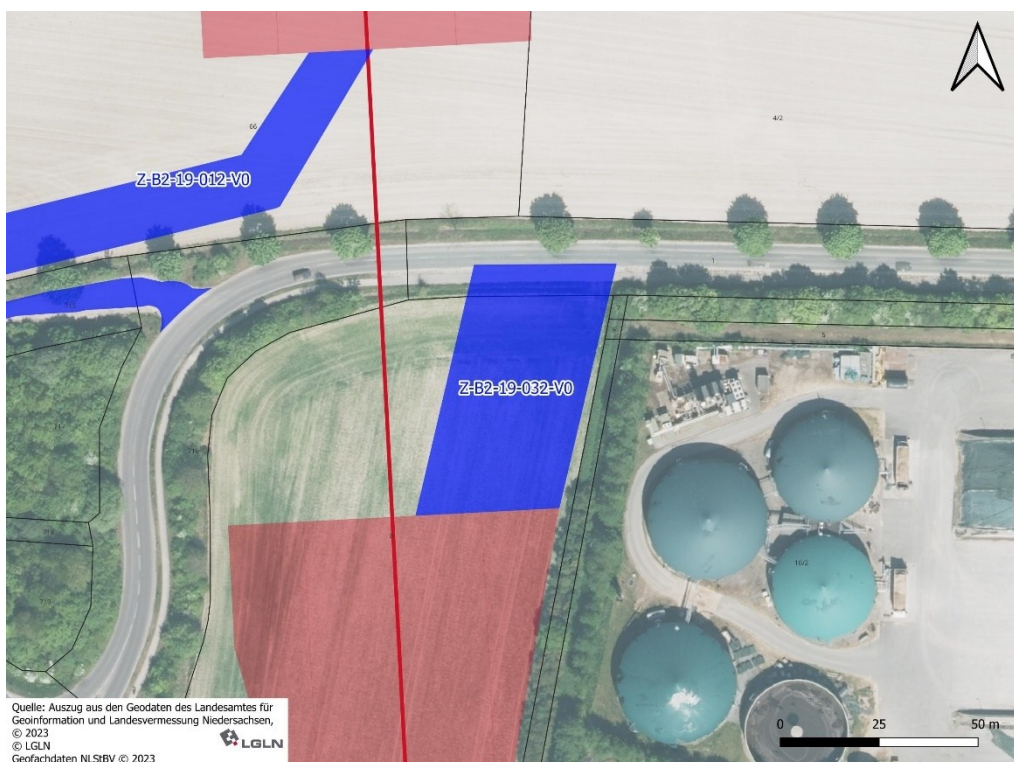
Z-B2-19-031-V0		
Trassenkilometer	KM 53+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-031-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-030-V0 bei Trassenkilometer 53+605 an und verläuft noch weitere 300 m in Richtung Osten und biegt dann rechts ab und folgt dem Holzweg für etwa 480 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ab und fährt etwa 300 m weiter Richtung Westen. Dann biegt man links und nach etwa 190 m erneut links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 20 m in Richtung Südwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.303
	Neubau [m]	21
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	6.379	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 156: Z-B2-19-032-V0 – Baustellenlogistik

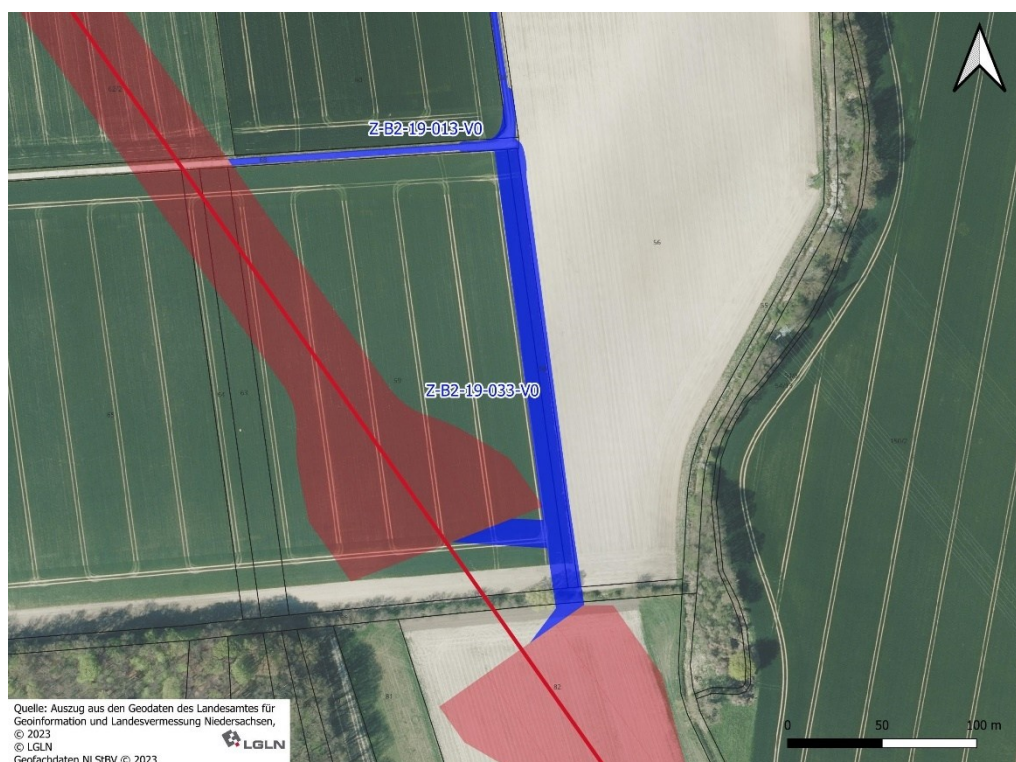
Z-B2-19-032-V0		
Trassenkilometer	KM 46+070	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-032-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-19-002-V0 bei Trassenkilometer 46+010 an und verläuft etwa 70 m weiter in Richtung Süden bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	65
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.250	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 157: Z-B2-19-033-V0 – Baustellenlogistik

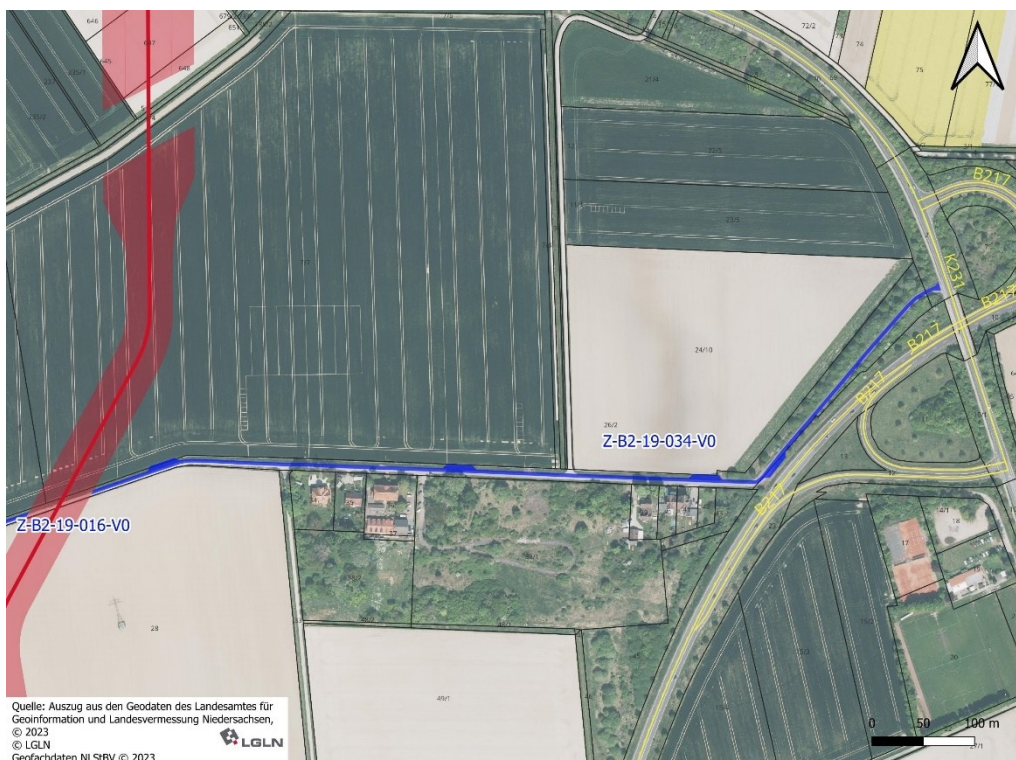
Z-B2-19-033-V0		
Trassenkilometer	KM 41+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-033-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-10-013-V0 bei Trassenkilometer 40+740 an und verläuft noch etwa 220 m in Richtung Süden. Dann biegt man links in Richtung Westen ab und erreicht nach etwa 40 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	303
Konfliktpunkte	Bestehende Baumlücke durch 2 Baumfällungen vergrößern. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	4.311	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 158: Z-B2-19-034-V0 – Baustellenlogistik

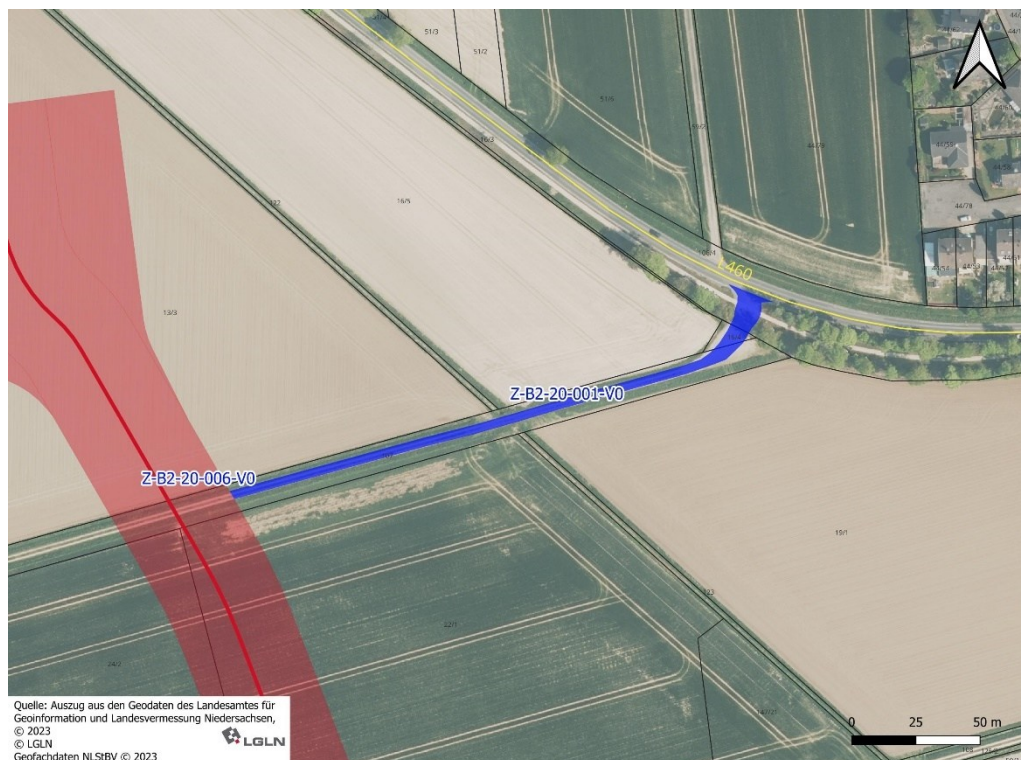
Z-B2-19-034-V0		
Trassenkilometer	KM 47+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-19-034-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Weetzen erreicht werden. An der Kreuzung der „Bröhnstraße“ K 231 / B 217 biegt man links in die „Bröhnstraße“ ab und folgt dieser. Nach etwa 270 m hält man sich rechts um auf der „Bröhnstraße“ zu bleiben. Man folgt dieser in Richtung Westen für etwa 450 m. Dann gelangt man auf den „Schachtweg“ und folgt diesem in gleicher Richtung etwa 190 m, um zum Arbeitsbereich zu gelangen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	676
	Ausbau [m]	237
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.288	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 159: Z-B2-20-001-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-001-V0		
Trassenkilometer	KM 55+520	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-001-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 23 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung „Bennigser Straße“ L 460 / „Lindenallee“ L 390 folgt man der „Bennigser Straße“ in Richtung Südosten für etwa 955 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ein und fährt noch etwa 210 m weiter, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	210
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	874	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 160: Z-B2-20-003-V0 – Baustellenlogistik

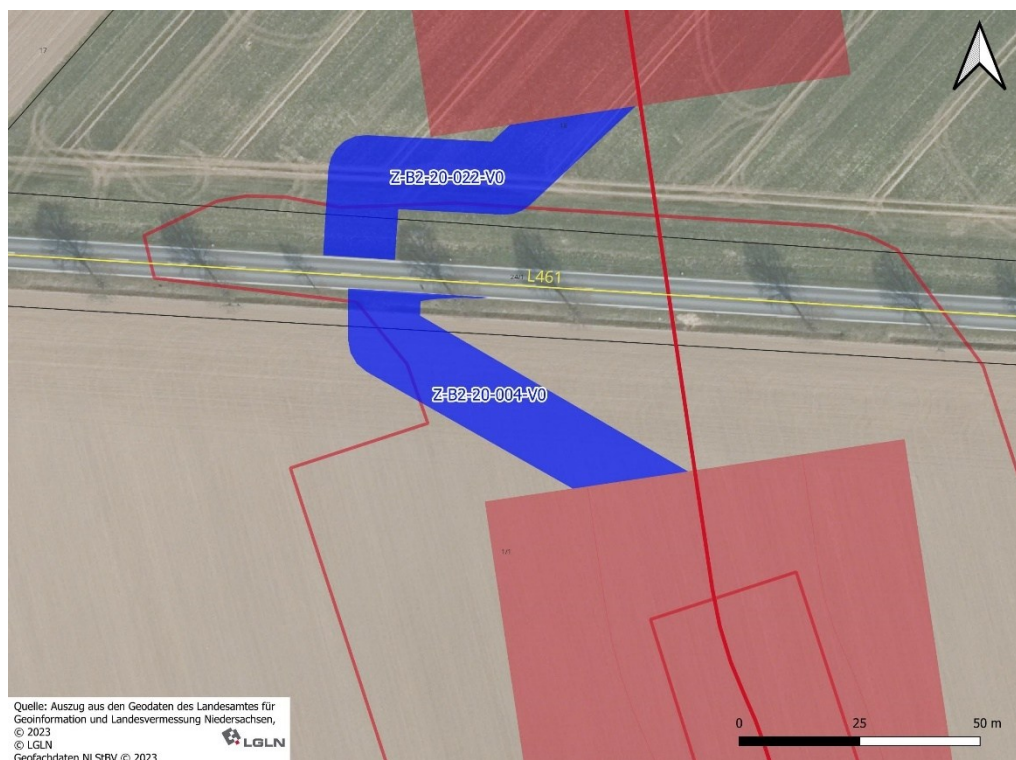
Z-B2-20-003-V0		
Trassenkilometer	KM 62+630	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 25 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der „Harbergstraße“ in Richtung Süden für etwa 4360 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ab und fährt etwa 770 m in Richtung Osten. An dieser Stelle erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	769
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.185	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 161: Z-B2-20-004-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-004-V0		
Trassenkilometer	KM 64+000	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Es handelt sich um eine Zuwegung für Baustellenlogistik. Die identisch bezeichnete Zuwegung für Kabellogistik wird in Tabelle 26 beschrieben. Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Eldagsen erreicht werden. An der Kreuzung „Lange Straße“ L 461 / „Gestorfer Straße“ L 422 folgt man der „Lange Straße“ in östlicher Richtung für etwa 1530 m. Dann biegt man rechts ab in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen und fährt etwa 70 m in Richtung Südosten. An diesem Punkt erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	72
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.057	

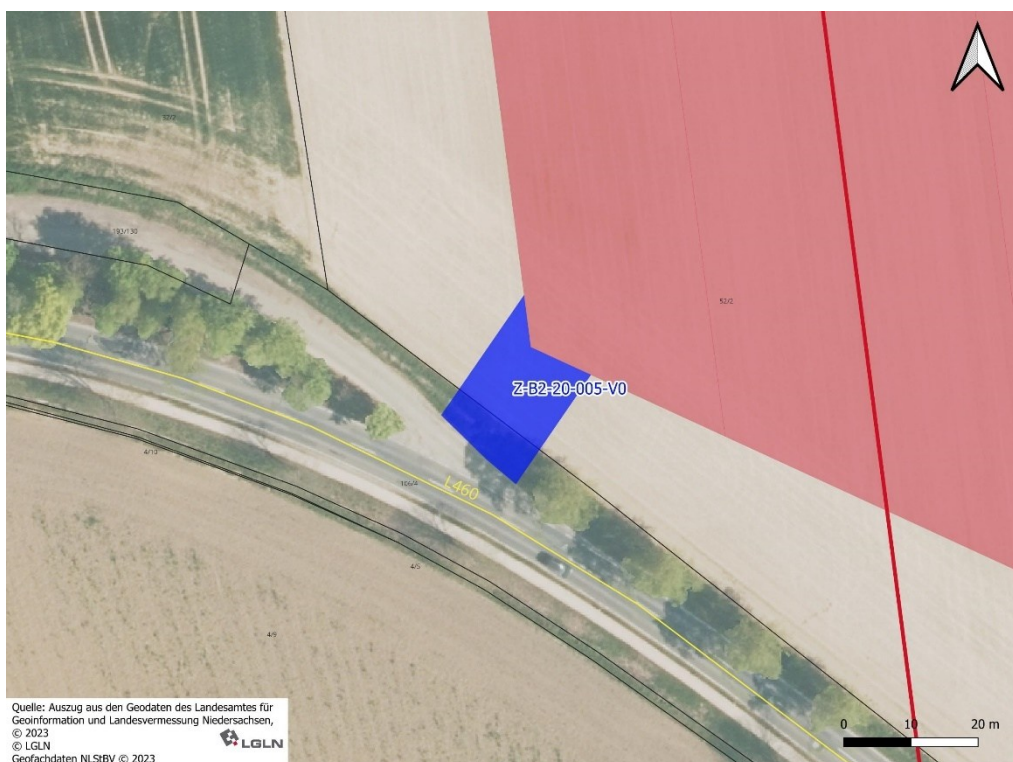


Z-B2-20-004-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 162: Z-B2-20-005-V0 – Baustellenlogistik

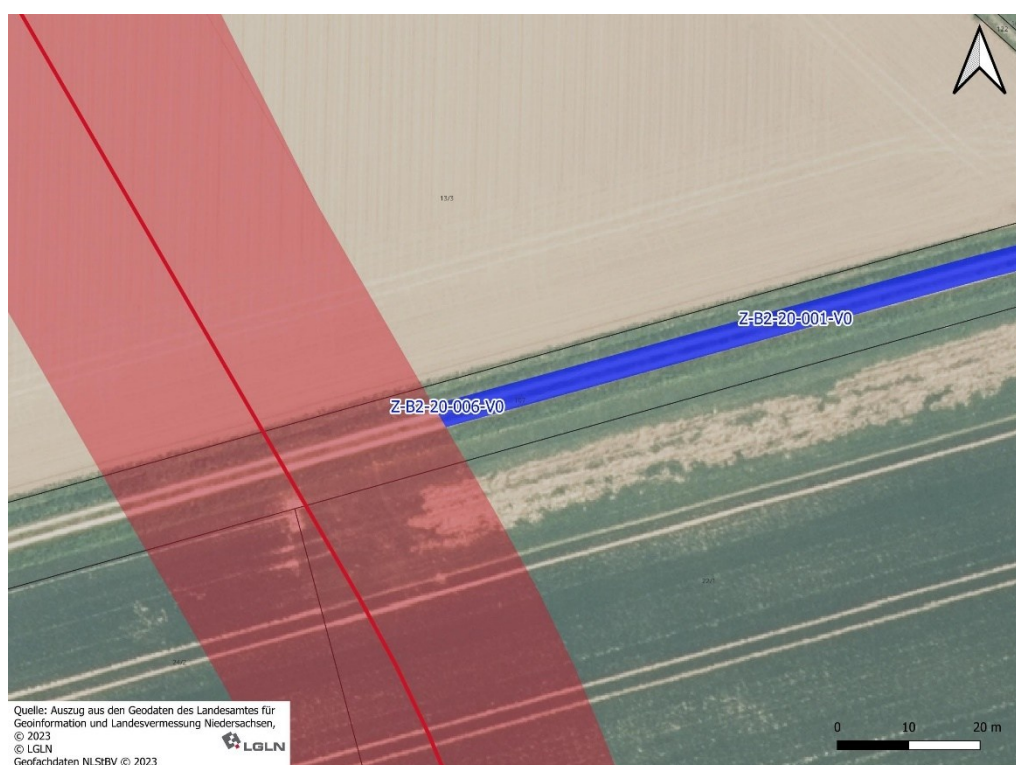
Z-B2-20-005-V0		
Trassenkilometer	KM 55+100	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Das Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Bredenbeck erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen B 217 / L 390 folgt man der L 390 in Richtung Südosten für etwa 520 m. Dann biegt man links auf die L 460 ab und fährt etwa 480 m weiter, bevor man nach links auf die landwirtschaftlichen Flächen abbiegt. Nach etwa 25 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	21
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	280	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 163: Z-B2-20-006-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-006-V0		
Trassenkilometer	KM 55+520	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt direkt an die Zuwegung Z-B2-20-001-V0 an und führt noch etwa 15 m weiter in Richtung Westen bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	19
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	64	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 164: Z-B2-20-007-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-007-V0		
Trassenkilometer	KM 56+130	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Das Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung der „Hauptstraße“ L 460 / „Lüderser Straße“ K 227 folgt man der L 460 in Richtung Westen für etwa 133 m. Dann biegt man links in die „Gleiwitzer Straße“ und nach weiteren 560 m erneut links in den Feldweg ab. Diesem folgt man etwa 330 m in Richtung Westen. Danach kann man etwa 50 m nach rechts oder 40 m nach links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fahren, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	326
	Neubau [m]	92
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.251	

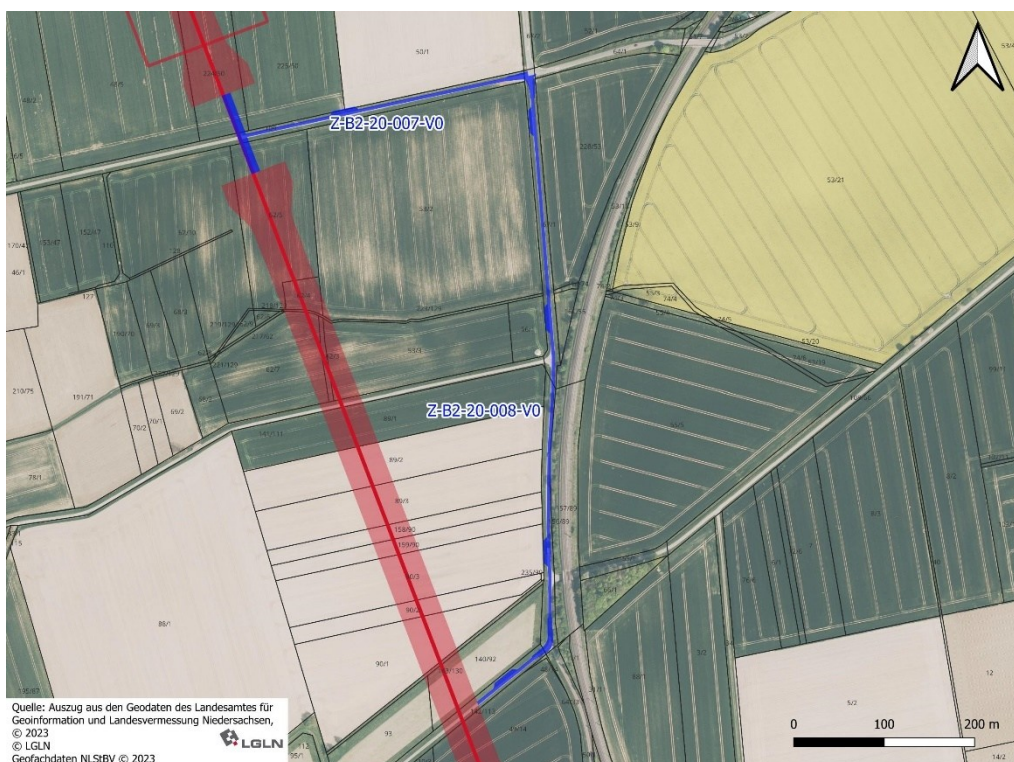


Z-B2-20-007-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 165: Z-B2-20-008-V0 – Baustellenlogistik

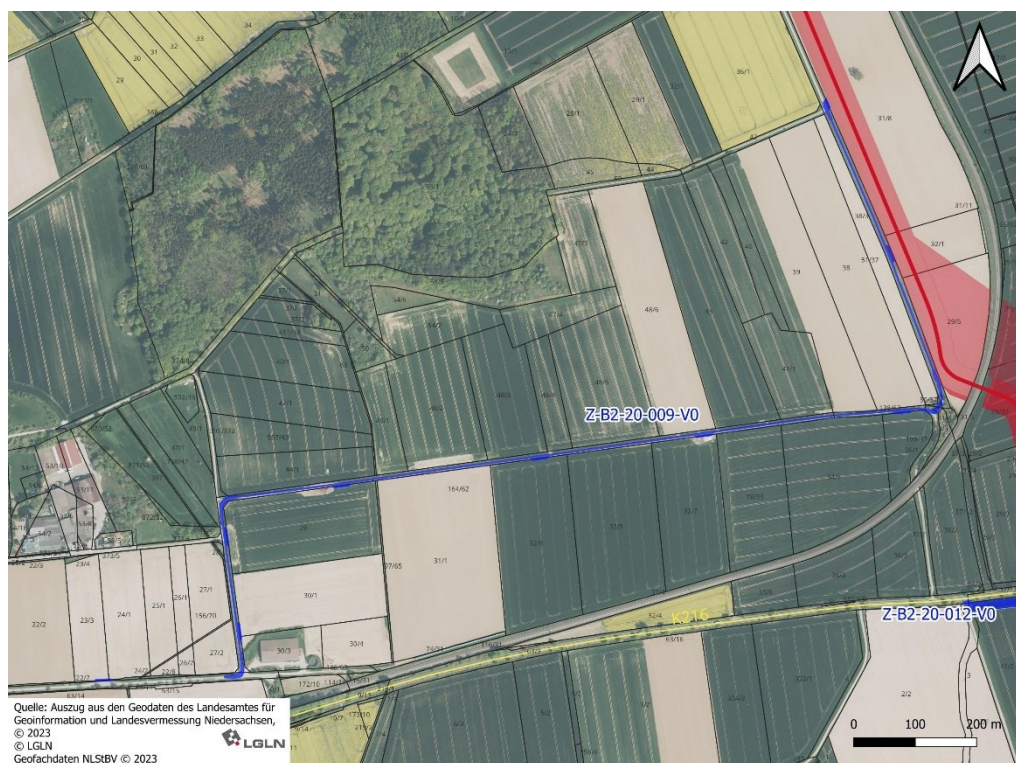
Z-B2-20-008-V0		
Trassenkilometer	KM 56+810	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-008-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Steinkrug erreicht werden. An der Kreuzung der „Hauptstraße“ L 460 / „Lüderser Straße“ K 227 folgt man der L 460 in Richtung Westen für etwa 133 m. Dann biegt man links in die „Gleiwitzer Straße“ ab und fährt etwa 560 m weiter bis zum Ende der Straße. Dann fährt man auf dem Feldweg in der selben Richtung etwa 630 m weiter, bevor man links abbiegt. Nach etwa 110 m in Richtung Südwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	736
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.225	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 166: Z-B2-20-009-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-009-V0		
Trassenkilometer	KM 57+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Völksen erreicht werden. An der Kreuzung der B 217 / „Im Stiege“ K 214 folgt man der K 214 für etwa 1020 m in Richtung Südosten. Dann biegt man links in die Straße „In der Ahnt“ ab und fährt etwa 580 m bis zum Ende. Anschließend folgt man dem Feldweg für etwa 420 m, bevor man links abbiegt. Man fährt etwa 270 m weiter und biegt rechts ab. Nach weiteren 1150 m biegt man links ab und folgt dem Weg etwa 520 m. Dann biegt man rechts ab und erreicht nach etwa 10 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	2.024
	Neubau [m]	57
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.738	



Z-B2-20-009-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 167: Z-B2-20-010-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-010-V0		
Trassenkilometer	KM 58+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Bennigsen erreicht werden. An der Kreuzung „Lüderser Straße“ K 227 / „Gestrofer Straße“ L 460 folgt man der „Gestorfer Straße“ in Richtung Süden für etwa 1530 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg ab und fährt etwa 1090 m weiter, bevor man links abbiegt. Nach etwa 760 m biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 300 m erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	1.852
	Neubau [m]	302
Konfliktpunkte	Lichttraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	Windrad links von Zuwegung.	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	12.098	



Z-B2-20-010-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 168: Z-B2-20-011-V0 – Baustellenlogistik

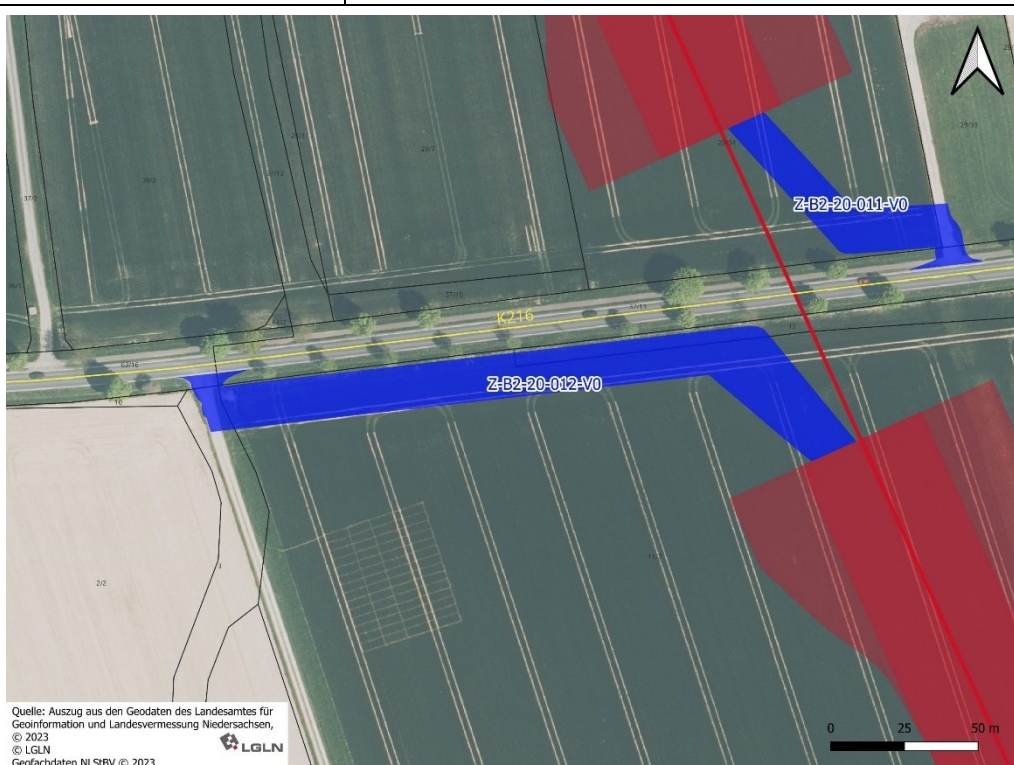
Z-B2-20-011-V0		
Trassenkilometer	KM 58+450	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Harbergstraße“ L 422 / „Calenberger Straße“ K 216 folgt man der K 216 in Richtung Westen für etwa 2400 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg und nach etwa 15 m links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 25 m fährt man schräg rechts in Richtung Norden und erreicht nach etwa 50 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	21
	Neubau [m]	82
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.300	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 169: Z-B2-20-012-V0 – Baustellenlogistik

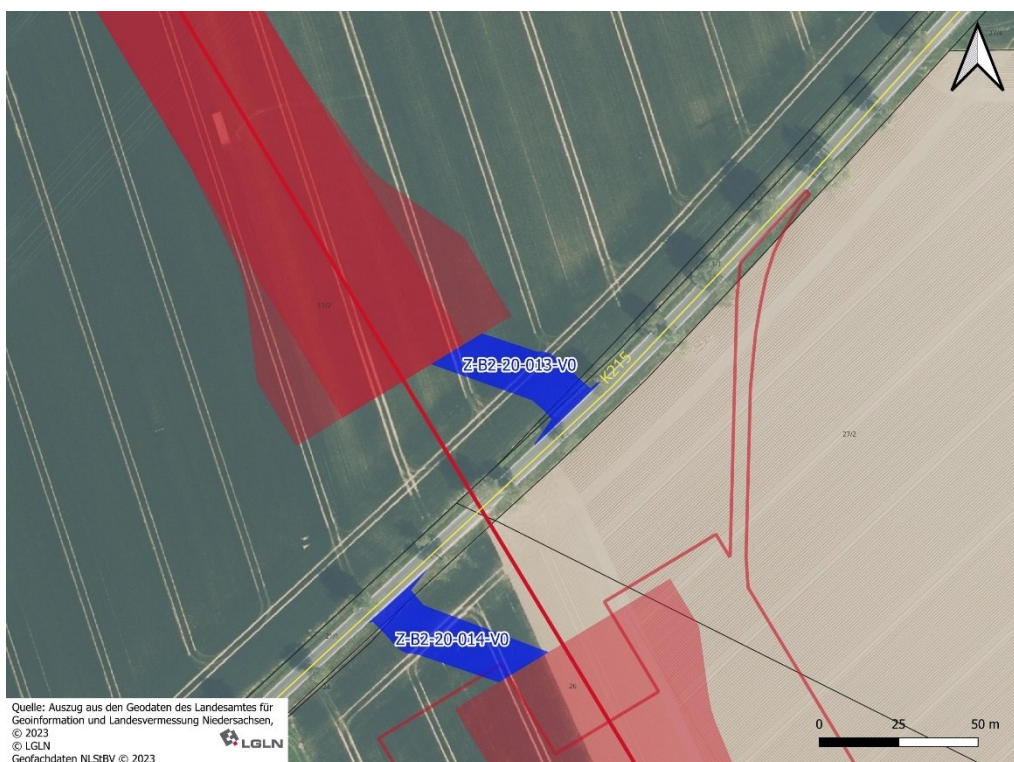
Z-B2-20-012-V0		
Trassenkilometer	KM 58+570	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Völksen erreicht werden. An der Kreuzung der B 217 / „Im Stiege“ K 214 folgt man der K 214 für etwa 1200 m in Richtung Südosten bis man die K 216 erreicht. Dann fährt man etwa für 2180 m in östlicher Richtung auf der K 216. Anschließend biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab. Nach etwa 20 m biegt man links in Richtung Osten und nach etwa 180 m rechts ab. Nach weiteren 35 m in Richtung Südosten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	229
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.753	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 170: Z-B2-20-013-V0 – Baustellenlogistik

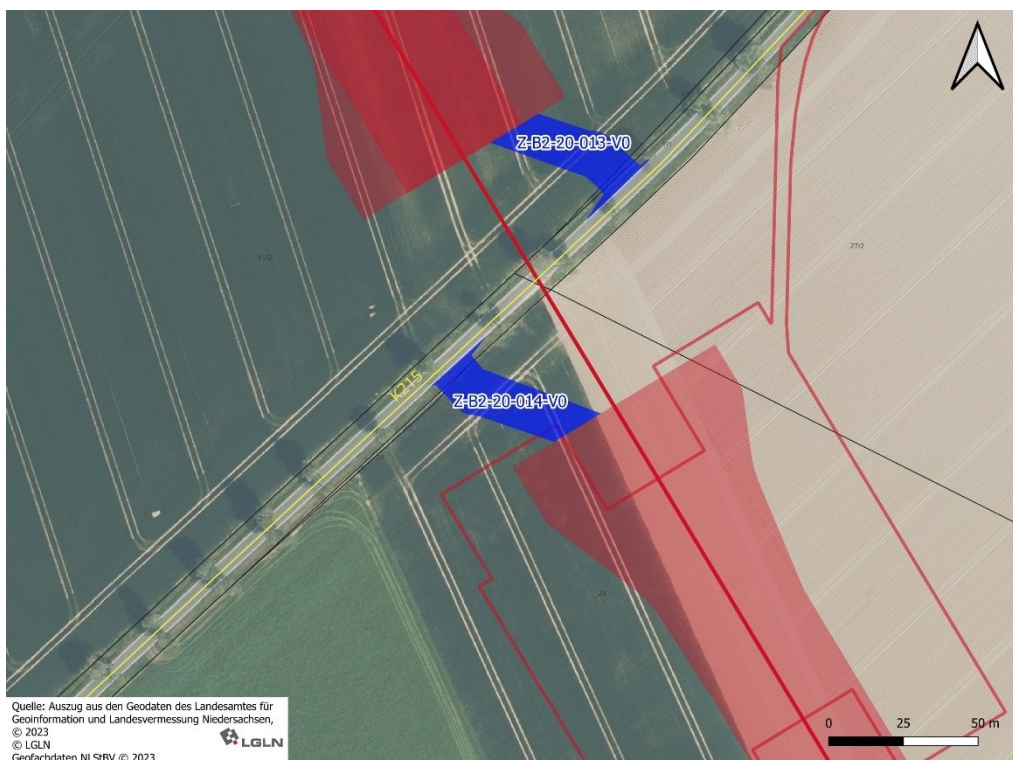
Z-B2-20-013-V0		
Trassenkilometer	KM 58+980	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-013-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der K 216 in Richtung Westen für etwa 1940 m. Dann biegt man links auf die K 215 ab und folgt dieser für etwa 550 m, bevor man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach etwa 40 m in Richtung Nordwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	44
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	645	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 171: Z-B2-20-014-V0 – Baustellenlogistik

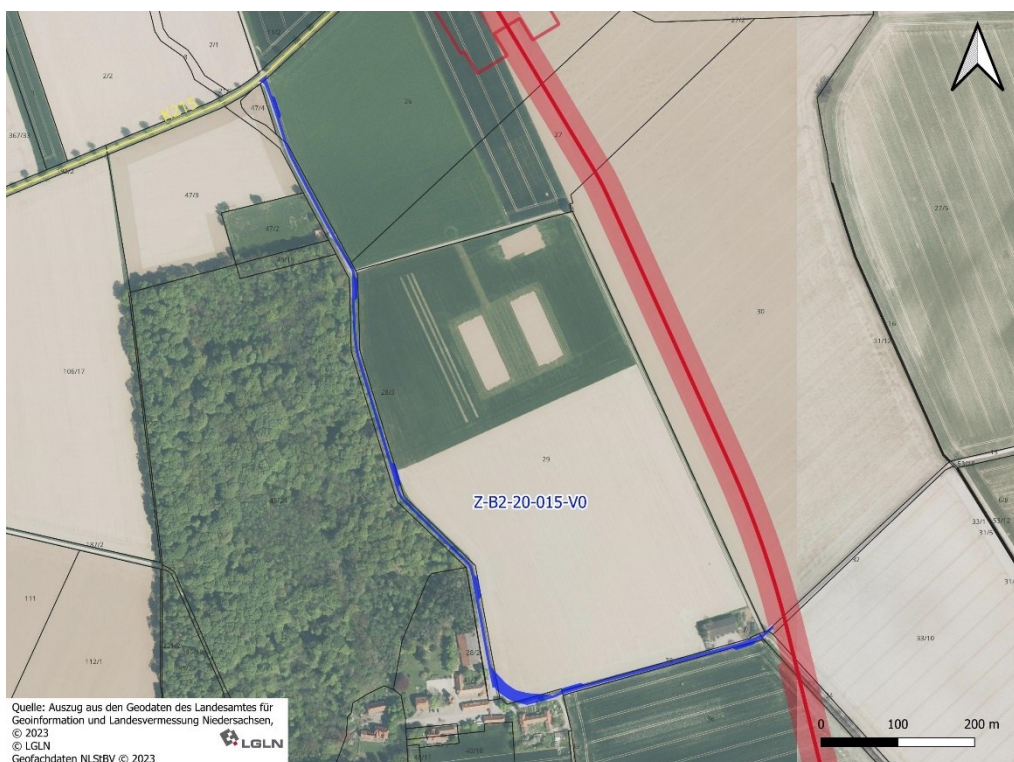
Z-B2-20-014-V0		
Trassenkilometer	KM 59+080	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der K 216 in Richtung Westen für etwa 1940 m. Dann biegt man links auf die K 215 ab und folgt dieser für etwa 640 m, bevor man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach etwa 50 m in Richtung Südosten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	50
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	719	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 172: Z-B2-20-015-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-015-V0		
Trassenkilometer	KM 60+050	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-015-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Völksen erreicht werden. An der Kreuzung der „Südfeldstraße“ K 216 / „Steinhauerstraße“ K 214 folgt man der „Steinhauerstraße“ in Richtung Süden für etwa 540 m und biegt dann links auf die K 215 ab. Nach etwa 1480 m hält man sich links um auf der Rodelandstraße zu bleiben. Nach etwa 850 m biegt man rechts auf die Straße „Gut Bockerode“ ab und fährt etwa 850 m weiter, bevor man links abbiegt. Nach etwa 80 m endet die Straße und man fährt auf dem Feldweg noch etwa 270 m weiter. Nach etwa 40 m in Richtung Nordosten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	1.140
	Ausbau [m]	209
	Neubau [m]	65
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.697	

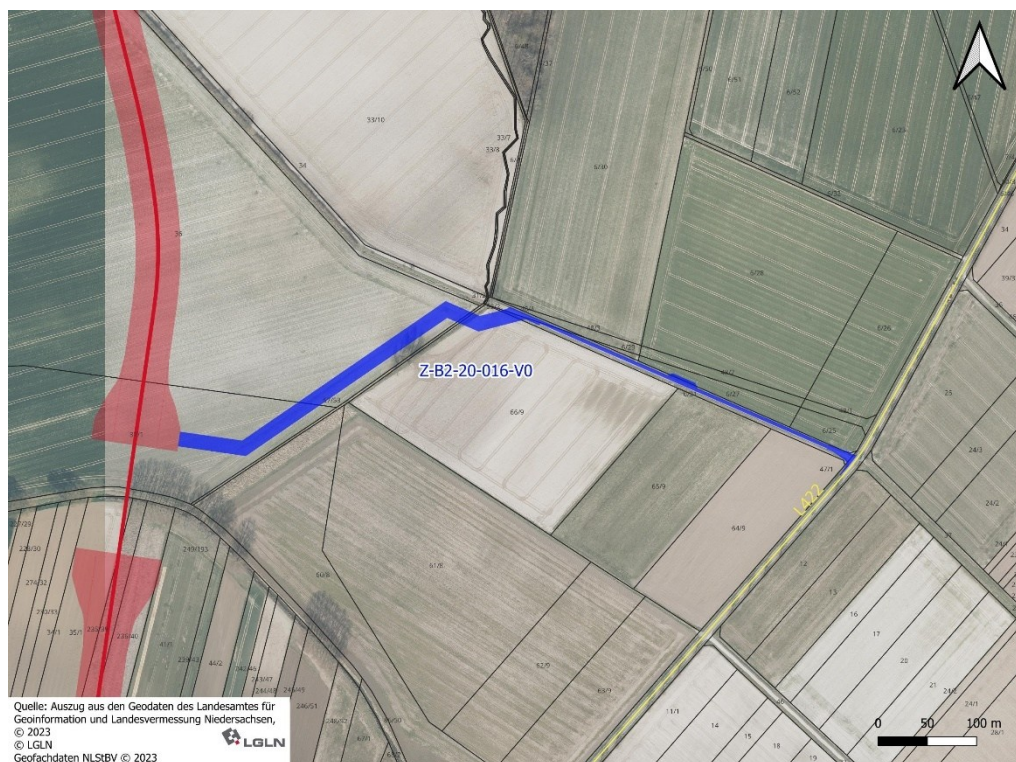


Z-B2-20-015-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 173: Z-B2-20-016-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-016-V0		
Trassenkilometer	KM 60+600	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-016-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der „Harbergstraße“ in südlicher Richtung für etwa 2120 m. Dann biegt man rechts auf den Feldweg ab und fährt etwa 370 m weiter. Man biegt nach links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen und nach etwa 35 m wieder rechts ab. Nach etwa 30 m biegt man erneut links ab und fährt für etwa 250 m in Richtung Südwesten. Dann biegt man rechts ab und erreicht nach etwa 65 m in Richtung Westen den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	373
	Neubau [m]	395
Konfliktpunkte	Kreuzung mit „Gestorfer Lösshügel“. Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	7.501	

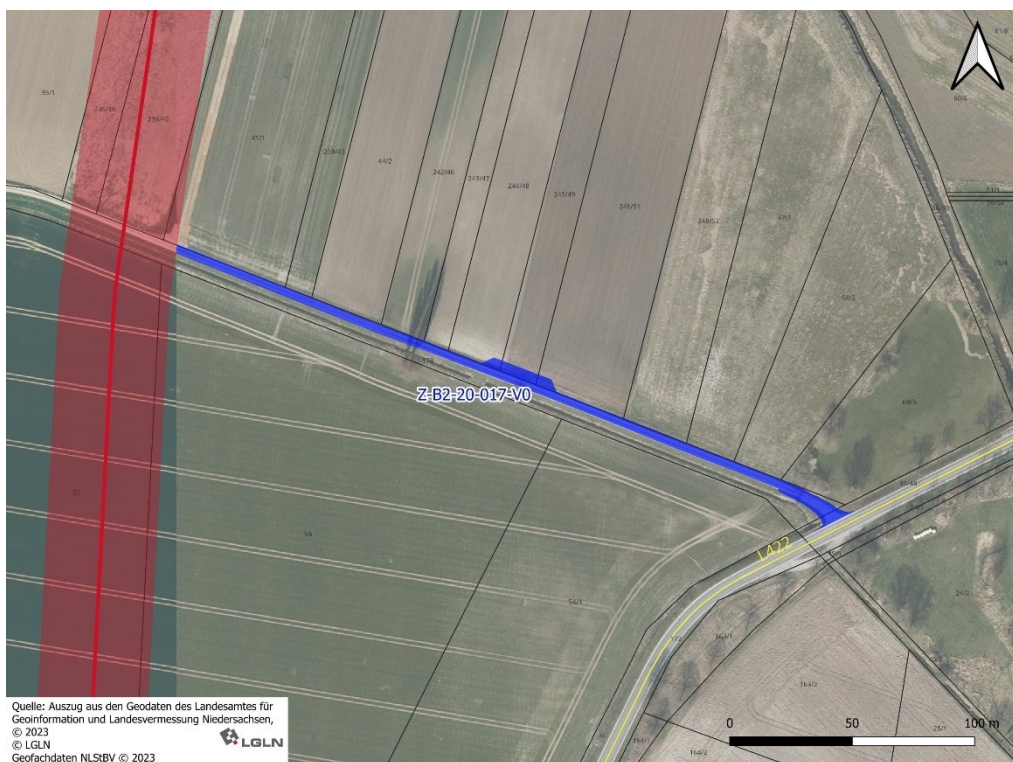


Z-B2-20-016-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 174: Z-B2-20-017-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-017-V0		
Trassenkilometer	KM 60+975	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der „Harbergstraße“ in südlicher Richtung für etwa 2810 m. Dann biegt man rechts in den Feldweg ein und folgt diesem für etwa 290 m, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	292
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.218	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 175: Z-B2-20-018-V0 – Baustellenlogistik

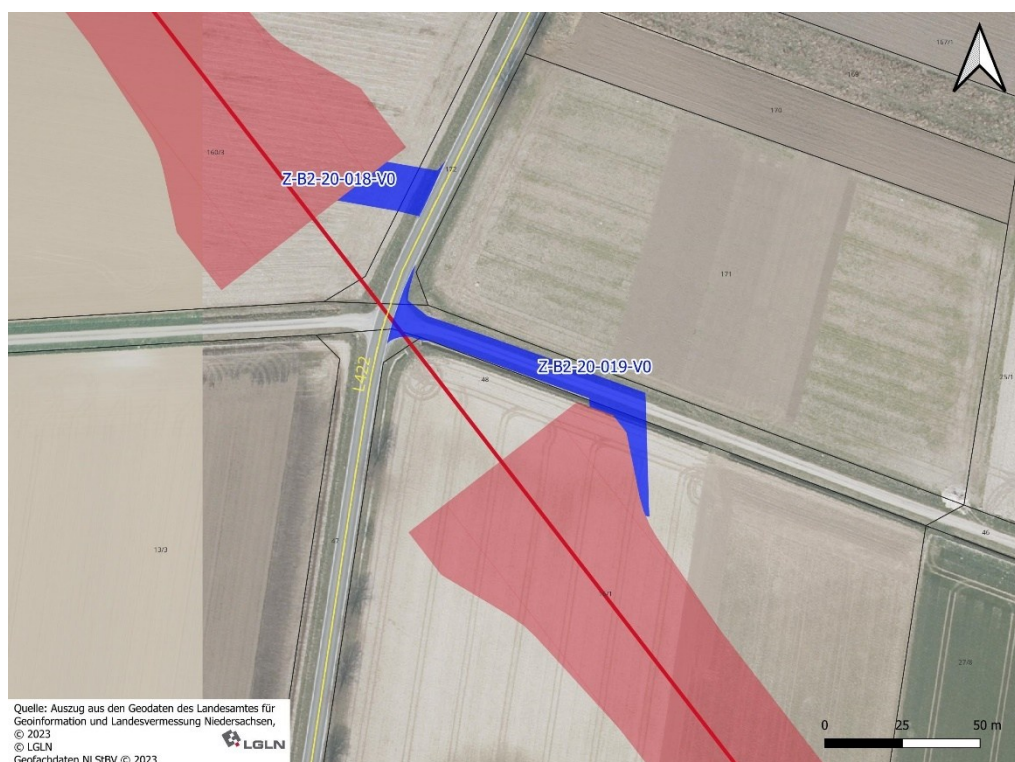
Z-B2-20-018-V0		
Trassenkilometer	KM 61+420	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-018-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der L 422 in südlicher Richtung für etwa 3170 m. Dann biegt man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt etwa 25 m weiter, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	339	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 176: Z-B2-20-019-V0 – Baustellenlogistik

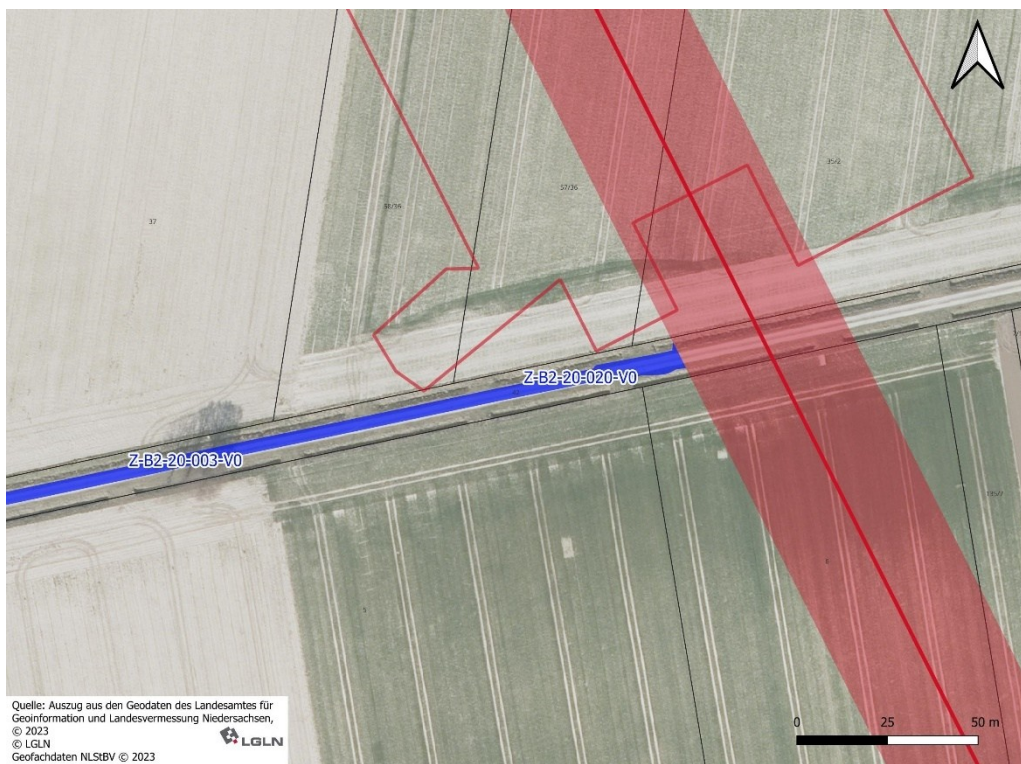
Z-B2-20-019-V0		
Trassenkilometer	KM 61+550	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-019-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Gestorf erreicht werden. An der Kreuzung der Straßen „Calenberger Straße“ K 216 / „Harbergstraße“ L 422 folgt man der L 422 in südlicher Richtung für etwa 3215 m. Dann biegt man links in den Feldweg ab und folgt diesem für etwa 80 m, bevor man rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen fährt. Nach etwa 35 m in Richtung Süden erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	82
	Neubau [m]	33
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	888	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 177: Z-B2-20-020-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-020-V0		
Trassenkilometer	KM 62+630	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-020-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt direkt an die Zuwegung Z-B2-20-003-V0 an und verläuft noch etwa 90 m weiter auf dem Feldweg in Richtung Osten bis zum Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	90
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	357	



Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2023 LGLN, Geofachdaten NLSIBV © 2023

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 178: Z-B2-20-021-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-021-V0		
Trassenkilometer	KM 63+175	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Eldagsen erreicht werden. An der Kreuzung „Lange Straße“ L 461 / „Gestorfer Straße“ L 422 folgt man der „Gestorfer Straße“ in Richtung Norden für etwa 330 m. Dann biegt man rechts in die Straße „Sonnenborn“ ab und folgt dieser für etwa 1180 m, bevor man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen abbiegt. Nach etwa 40 m in Richtung Norden erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	662
	Ausbau [m]	619
	Neubau [m]	37
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.769	

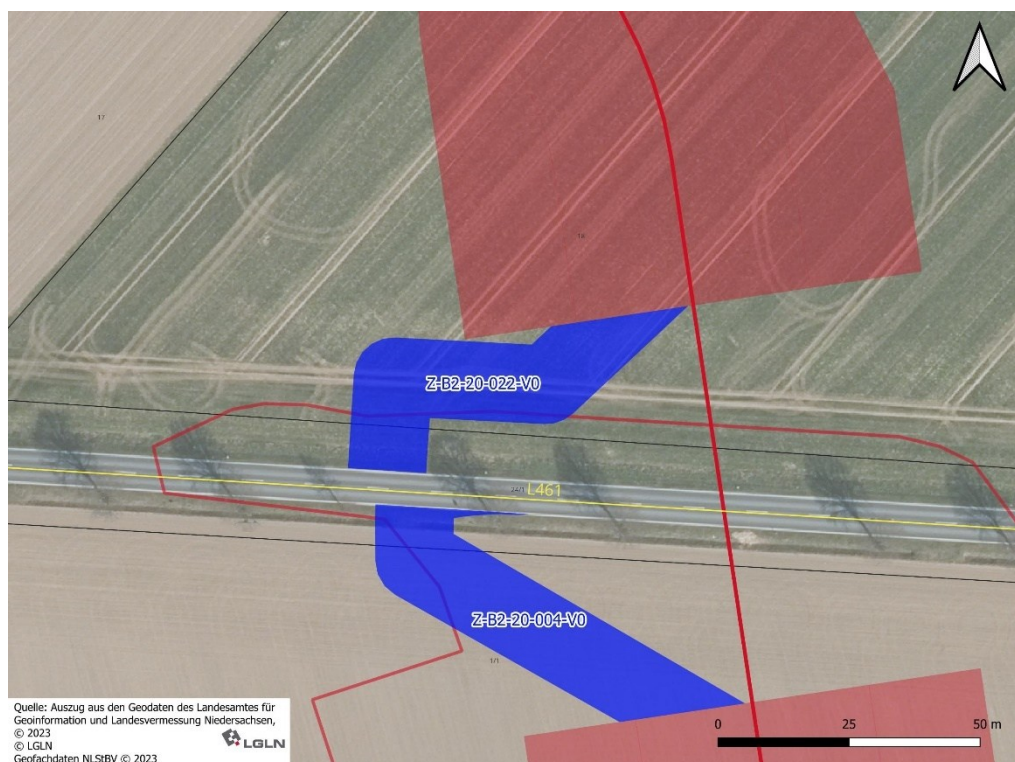


Z-B2-20-021-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 179: Z-B2-20-022-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-022-V0		
Trassenkilometer	KM 63+930	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Eldagsen erreicht werden. An der Kreuzung „Lange Straße“ L 461 / „Gestorfer Straße“ L 422 folgt man der „Lange Straße“ für etwa 1530 m in Richtung Osten. Dann biegt man links ab in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen und fährt etwa 70 m in Richtung Nordosten, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	63
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	980	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 180: Z-B2-20-023-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-023-V0		
Trassenkilometer	KM 64+950	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Alferde erreicht werden. An der Kreuzung „Am Mühlenbach“ K 206 / „Drüstenstraße“ K 205 folgt man der „Drüstenstraße“ für etwa 650 m. Dann biegt man rechts ab in Richtung landwirtschaftlicher Flächen und fährt etwa 40 m in Richtung Norden, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	42
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	738	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 181: Z-B2-20-024-V0 – Baustellenlogistik

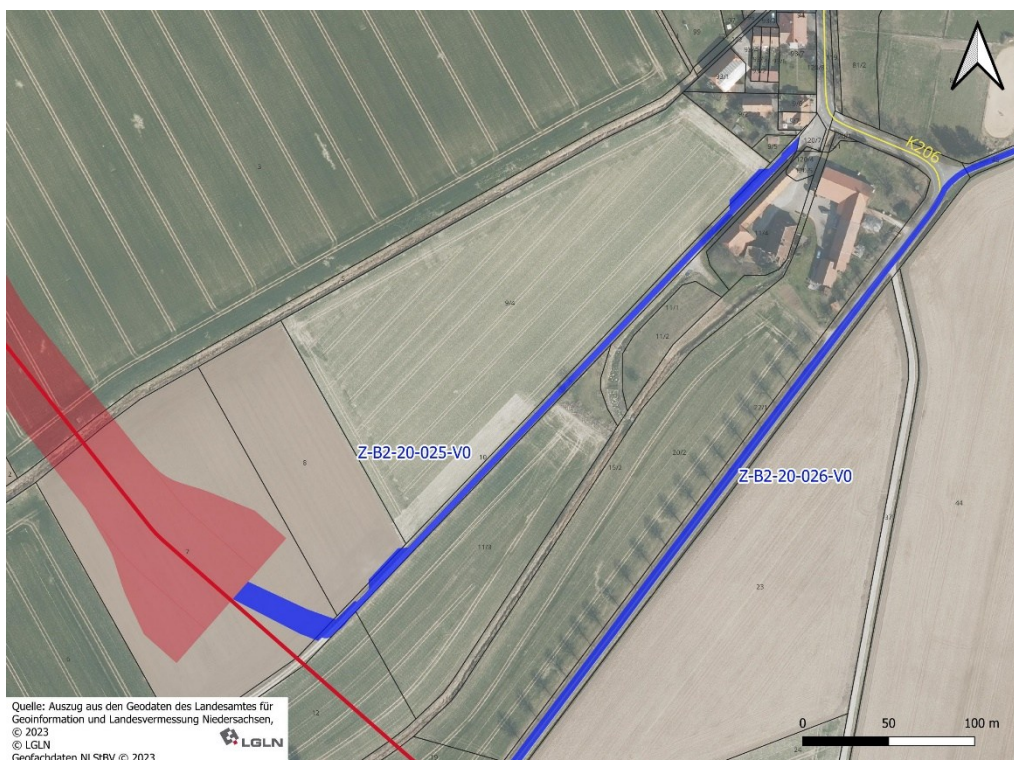
Z-B2-20-024-V0		
Trassenkilometer	KM 65+030	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Alferde erreicht werden. An der Kreuzung „Am Mühlenbach“ K 206 / „Drüstenstraße“ K 205 folgt man der „Drüstenstraße“ für etwa 690 m. Dann biegt man links ab in Richtung landwirtschaftlicher Flächen und fährt etwa 50 m in Richtung Südosten, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	60
Konfliktpunkte	1 Baumfällung erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	917	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 182: Z-B2-20-025-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-025-V0		
Trassenkilometer	KM 65+425	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Alferde erreicht werden. An der Kreuzung „Am Mühlenbach“ K 206 / „Drüstenstraße“ K 205 folgt man der Straße „Am Mühlenbach“ etwa 230 m in Richtung Süden. Dann biegt man rechts in den Feldweg ab und fährt etwa 420 m weiter, bevor man erneut rechts in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen abbiegt. Nach etwa 60 m in Richtung Nordwesten erreicht man den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	400
	Neubau [m]	58
Konfliktpunkte	Lichtraumschnitt erforderlich. Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.462	

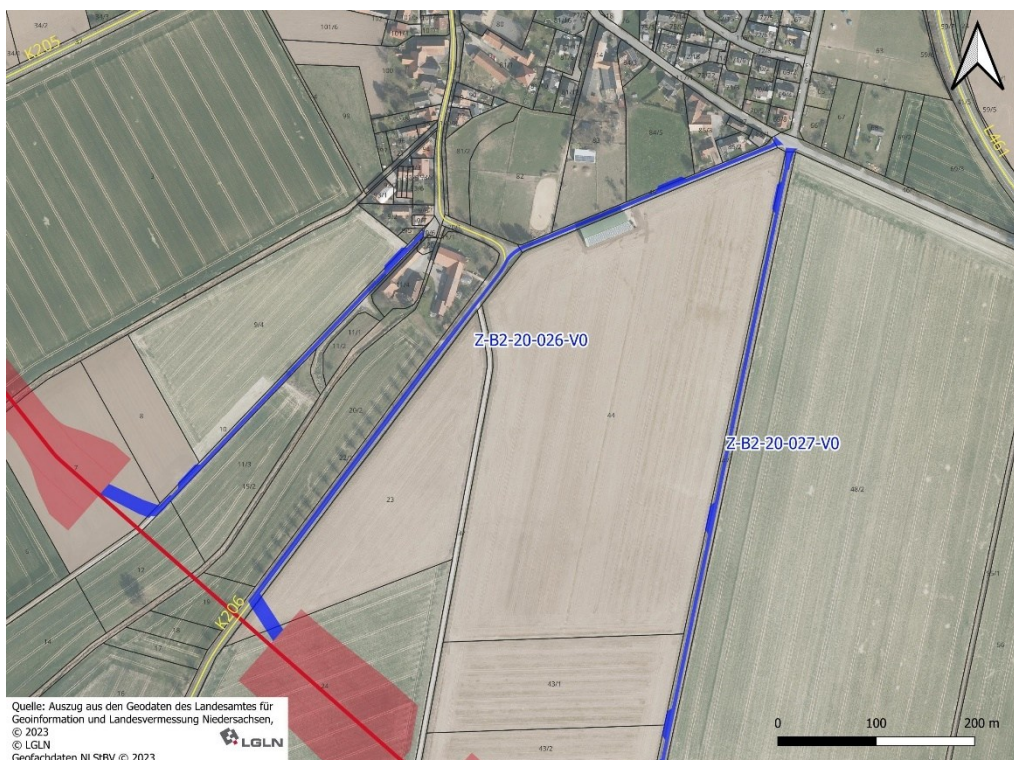


Z-B2-20-025-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 183: Z-B2-20-026-V0 – Baustellenlogistik

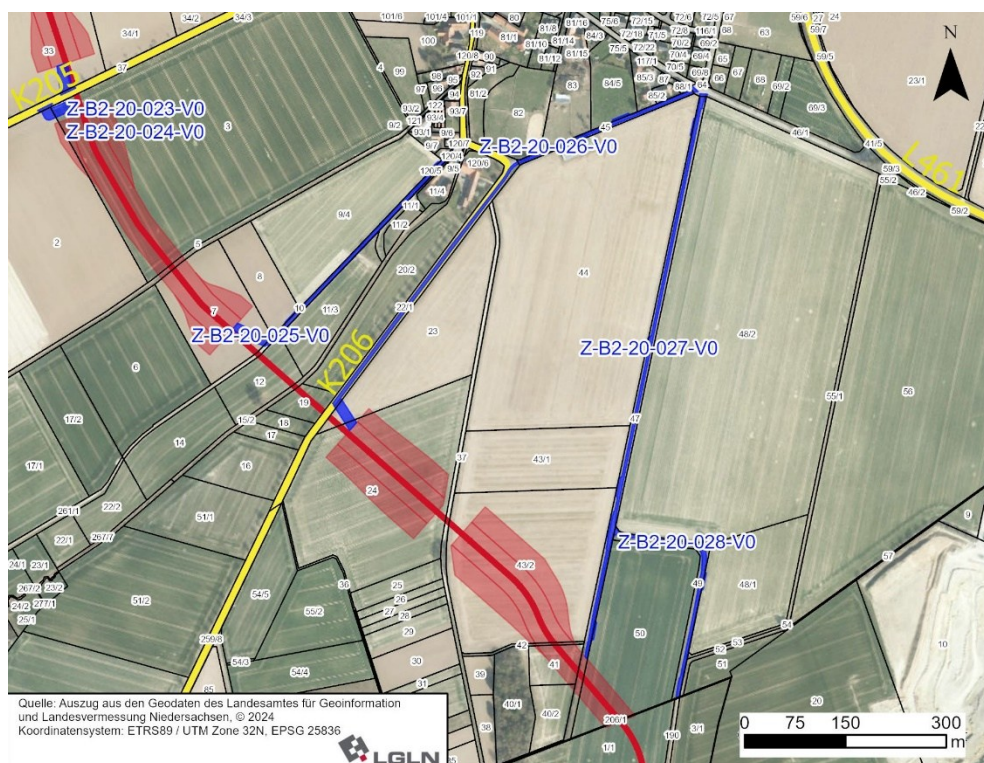
Z-B2-20-026-V0		
Trassenkilometer	KM 65+650	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Alferde erreicht werden. An der Kreuzung „Drüstenstraße“ K 205 / „Am Mühlenbach“ K 206 folgt man der Straße „Am Mühlenbach“ in Richtung Süden für etwa 745 m. Dann biegt man links in Richtung der landwirtschaftlichen Flächen ab und fährt etwa 45 m in Richtung Südosten, um den Arbeitsbereich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	735
	Ausbau [m]	-
	Neubau [m]	42
Konfliktpunkte	Böschung / Anrampung zu Agrarfläche herstellen.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	754	



Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 184: Z-B2-20-027-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-027-V0		
Trassenkilometer	KM 66+150	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-027-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Der Arbeitsbereich kann über die Ortschaft Wülfigen erreicht werden. An der Kreuzung L 461 / „Calenberger Straße“ B 3 folgt man der L 461 für etwa 1930 m. Dann biegt man links in die Straße „Im Wienhagen“ ab und fährt etwa 290 m weiter. An der Kreuzung mit dem „Finienweg“ biegt man links auf den Feldweg ab und erreicht nach etwa 890 m den Arbeitsbereich.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	-
	Ausbau [m]	860
	Neubau [m]	-
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	3.721	

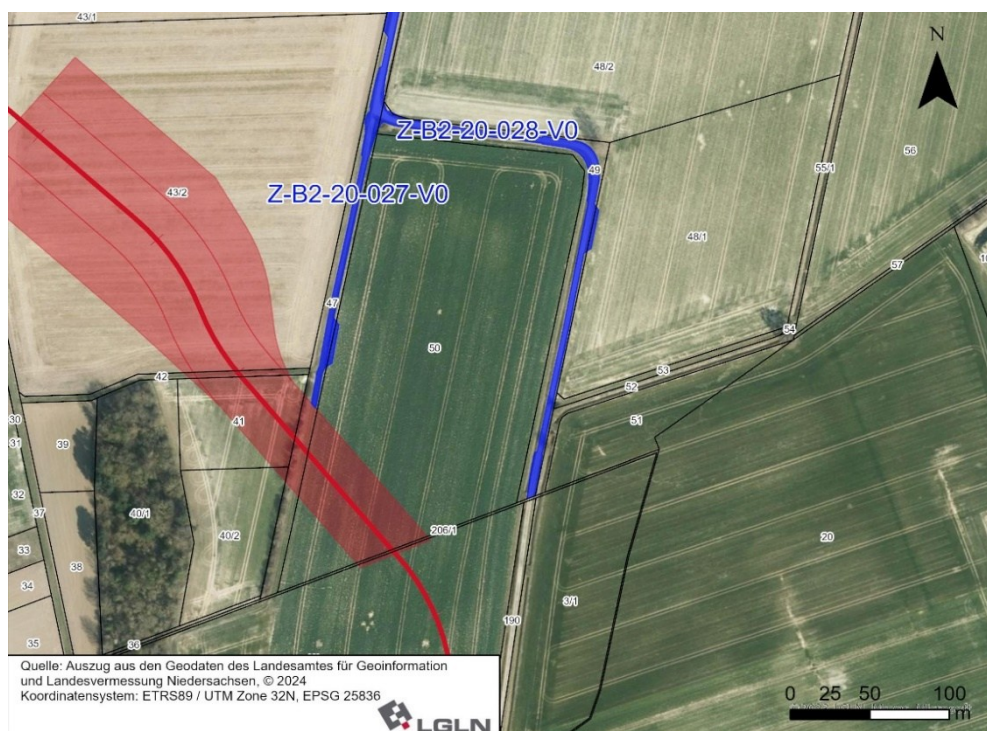


Z-B2-20-027-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.

Tabelle 185: Z-B2-20-028-V0 – Baustellenlogistik

Z-B2-20-028-V0		
Trassenkilometer	KM 66+250	
Benennung Zuwegung	Z-B2-20-028-V0	
Ausbau zum Abspulstand-	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung schließt an die Zuwegung Z-B2-20-027-V0 auf Höhe Trassenkilometer 65+870 an und verläuft etwa 130 m weiter in Richtung Osten. Dann biegt man rechts ab und fährt weitere 220 m auf dem Feldweg. Hier erreicht die Zuwegung die Planfeststellungsgrenze und verläuft über diese hinaus in den südlich gelegenen Planfeststellungsabschnitt B3.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforder-	-
	Ausbau [m]	360
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte		
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.800	



Z-B2-20-028-V0

Die finalen Logistikrouten wurden unter Beachtung des minimalen Eingriffs in die Umwelt, der kürzesten Zuwegung und des geringsten Ausbaus auf der Grundlage der Befahrungsdaten festgelegt. Im Abwägungsprozess mit den vorliegenden Alternativrouten sind die finalen Logistikrouten unter den vorgenannten Kriterien alternativlos.